

Broj: UPI 05/2-23-11-224/17 SN
Sarajevo, 24.10. 2022. godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma, rješavajući po zahtjevu investitora JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo za izdavanje okolišne dozvole za projekat izgradnje ceste Obilaznice Goražda, na osnovu čl. 68. i 71. Zakona o zaštiti okoliša ("Službene novine Federacije BiH", br. 33/03), čl. 17. i 24. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, br. 38/09), Pravilnika o uslovima i kriterijima koje moraju ispunjavati nosioci izrade studije o uticaju na okoliš i visini naknade i ostalih troškova nastalih u postupku procjene uticaja na okoliš ("Službene novine Federacije BiH", broj 45/09 i 43/10) i čl. 200 Zakona o upravnom postupku ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/98, 48/09 i 61/22), *d o n o s i*:

R J E Š E N J E

1. Izdaje se okolinska dozvola investitoru JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, za projekat izgradnje ceste Obilaznice Goražda u ukupnoj dužini trase 3.1 km, koja polazi od ranije realizirane dionice do mosta u Hubjerima L = 2.3 m, dionicu koja uključuje izgradnju mosta preko rijeke Drine (Hubjeri – ulaz u Kopače) u dužini 0.5 km i rekonstrukciju postojeće magistralne ceste M20 na ulazu u Kopače L = 0.3 km radi formiranja raskrsnice.

2. Mjere sprečavanja i smanjenja štetnih utjecaja na okoliš tokom izgradnje

- Prije izvođenja radova, a u okviru Glavnog projekta, planirati izgradnju i održavanje alternativnih prelaza/prolaza za lokalno stanovništvo kako bi se stvorili uslovi za brže i kvalitetnije kretanje ljudi i dobara.
- Onemogućiti da stanovništvo u toku izvođenja radova za svoje potrebe ulazi i koristi zonu gradilišta, što može predstavljati opasnost za stanovništvo i izvođače radova.
- Lokacije gdje će se vršiti građevinski radovi, gdje je to moguće, udaljiti od prvih naselja, kako bi uticaji na stanovništvo (buka i zagađenje) bili ublaženi.
- U naseljenim mjestima u noćnim satima ograničiti radove (od 22 do 6 sati) zbog nivoa buke.
- Izraditi detaljne elaborate zaštite na radu i osiguravanja gradilišta i organizirati radničke kampove na lokacijama koje neće stvarati direktni uticaj na postojeća naselja i lokalno stanovništvo.
- Prioritetno zapošljavati lokalno stanovništvo na radovima.
- Sav materijal od iskopa i građevinski otpad koji neće biti upotrijebljen u građevinskim radovima, mora biti deponovan na za to predviđenim i odobrenim lokacijama u skladu sa POG (deponije viška materijala) kao i van definisanih osjetljivih zona u skladu sa Pravilnikom o građevinskom otpadu ("Službene novine Federacije BiH", broj: 93/19).

3. Opis mjera, tehnologija i drugih tehnika za sprečavanje negativnih efekata pri izgradnji Obilaznice Goražda i njenog korištenja ili ukoliko to nije moguće, smanjenje emisija

3.1 Mjere zaštite tokom izgradnje Obilaznice Goražda

- Radove izvoditi sukladno Glavnom projektu i Planu upravljanja građevinskim otpadom (PUO), te Planu organizacije gradilišta (POG);
- Osigurati primjeren nadzor nad izvođenjem radova;
- Osigurati prostore sa nepropusnom podlogom za smještaj i servisiranje mehanizacije;

- Potrebno je da gradilište bude asfaltirano,
- Radove izvoditi po predviđenom planu uz prethodno odobrenje ovlaštenih organa, a ako to nije moguće radove organizirati u uskladiti u saradnji sa Općinom/Gradom i nadležnim institucijama;
- Provoditi odredbe o pružanju pravovremenih informacija građanima o planiranim prekidima;
- Ukoliko se prouzrokuju štete na lokalnoj infrastrukturi, Izvođač treba vratiti objekt u izvorno ili bolje stanje.
- Vlažiti gradilište i tako spriječiti podizanje prašine praškastog građevinskog materijala tokom toplih i suhih vremenskih uslova, a posebno u vjetrovitom periodu; vodu sa ovih površina sakupljati u taložnik;
- Redovno održavati građevinskih mašina, osigurati maksimalnu ispravnost i funkcionalnost sistema sagorijevanja pogonskog goriva, koristiti i redovno kontrolisati gorivo sa garantovanim standardom kvaliteta;
- Sve manipulacije sa naftom i naftnim derivatima obavljati (skladištenje i dosipanje u građevinske mašine) uz maksimalne mjere pažnje i opreza kako ne bi došlo do prosipanja;
- Organizirano prikupljati i skladištiti stara maziva i dotrajale dijelove, kao i ambalaže za ulja i druge derivate (izvođač radova mora imati sklopljen ugovor sa ovlaštenom firmom koja će preuzimati ovu vrstu opasnog otpada);
- Koristiti samo tehnički ispravna vozila, motore sa katalizatorima, bezolovno gorivo;
- Mašine parkirati samo na mjestima namijenjenima za parkiranje mašina,
- Asfaltirati manipulativnu površinu kako ne bi došlo od zagađenja tla uljem, naftom i naftnim derivatima.
- Ukoliko dođe do zagađenja tla curenjem ulja ili na neki drugi način, taj sloj zemlje ukloniti i zbrinuti ovlaštena firma koja zbrinjava opasni otpad;
- Sve površine oštećene građevinskim radovima nakon završetka radova dovesti u prvobitno stanje ili hortikulturno urediti;
- Vršiti redovno servisiranje i pranje mehanizacije u za to određenim prostorima.
- Prilikom organizacije i smještanja gradilišta nastojati u što manjoj mogućoj mjeri narušavati vegetaciju izvan obuhvata namjeravane izgradnje Obilaznice Goražda, tj. u najvećoj mogućoj mjeri sačuvati biljni pokrivač da ne bi došlo do dodatnih oštećenja prilikom izgradnje i korištenja saobraćajnice;
- Ograditi gradilište u cilju ograničenja pojasa negativnog uticaja;
- Ograničiti kretanje teške mehanizacije u skladu sa Planom organizacije gradilišta;
- Strogo zabraniti servisiranje vozila na parkiralištima za mehanizaciju;
- Otpad prikupljati odvojeno i privremeno skladištiti u skladu sa Zakonom o otpadu, a naročito onog iz kategorije opasnog otpada (goriva, maziva), sa ciljem minimiziranja oštećenja površina, (ovlaštena firma preuzima opasni otpad, a komunalno preduzeće ostali otpad);
- Višak građevinskog materijala odlagati samo na za tu namjenu projektirane i odobrene lokacije za koje je potrebno pribaviti posebne dozvole nadležnog kantona (BPK)/lokalne uprave (Grad Goražde);
- Zaštititi površine osjetljive na eroziju sredstvima stabilizacije i biljkama koje sprečavaju eroziju;
- Kroz Plan upravljanja gradilištem predvidjeti privremene tehničke mjere zaštite od erozije vodom (izvedba obodnih kanala, pokrivanje vještačkih kosina vodonepropusnim folijama i sl.).
- Prilikom dolijevanja goriva u mašine i sl. provoditi posebne mjere kako bi se spriječila incidentna situacija, a ako dođe do zagađenja, sloj tla ukloniti i odvesti na odlagalište;
- Kontrolisati skladištenje otpada i sekundarnih sirovina;
- Zamjenu akumulatora na vozilima i mašinama obavljati na dijelovima gradilišta koje je osigurano od mogućeg unošenja štetnih supstanci u zemlju;
- Osigurati dovođenje zamućenih voda u separator i mastilov kako bi se spriječilo direktno nekontrolirano ispuštanje otpadnih voda sa površine gradilišta na tlo;
- Sav materijal od iskopa, koji neće biti odmah upotrijebljen u građevinskim radovima, mora biti deponovan na za to predviđenim lokacijama u skladu sa POG (deponije viška materijala) kao i van definisanih osjetljivih zona.
- Očekivani mogući uticaji se uglavnom odnose na stabilnost terena, pri čemu je potrebno tokom izvođenja radova na usjecima, zasjecima i otkopavanjima provoditi mjere i tehnička rješenja koja će biti predviđene glavnim projektom.

- U cilju zaštite kosina predvidjeti obodni kanal, kojim bi se skupljale površinske vode sa padina iz zaleđa kosina i kontrolirano odvodile do najbližeg vodosabirnika.
- Preventivne mjere za sprečavanje zagađenja vode unutar područja izgradnje odnose se na sprečavanje kontaminacije vodnih sistema od hemijskih supstanci koje se koriste na gradilištu kao i na sprečavanje kontaminacije od odlaganja otpada na privremenim deponijama;
- Provedba sigurnosnih mjera koje se odnose na isporuku goriva prema skladištima i za točenje goriva;
- Ugraditi uređaje za odvodnju i tretman otpadnih voda;
- Održavati mehanizaciju na gradilištu.
- Postaviti sistem prikupljanja ulja i goriva kako bi se spriječilo curenje;
- sav iskopani humusni materijal odlagati na za to predviđeno mjesto, kako bi se mogao upotrijebiti u svrhu ozelenjivanja površina;
- Postavljati fizičke barijere i zaštitne pojaseve u zonama poljoprivrednih prostora kako bi se ovaj prostor zaštitio od mehaničkih zagađenja i od kontaminacije;
- Potrebno je izgraditi slivnike koji bi prikupljali oborinske vode koje bi se posebnim odvodima transportovale u taložnike i separatore, gdje bi se vršila odvajanja i taloženja, a nakon toga odvoženje na deponije prikupljenih otpadnih materijala; u takvim zonama prikupljanja, taloženja i odvajanja čvrstih čestica i ulja i maziva, pročišćene vode bi se vraćale u slivnike i dalje u prirodne recipijente;
- podrška privatnim posjednicima kroz postavljanje zelenih pojaseva kao zaštitne pregrade, da se spreči kontaminacija tla (pored sprečavanja kontaminacije, ovakve mjere i provedene aktivnosti dodatno doprinose širenju i unapređenju biološke raznolikosti u zonama aktivnosti, a tlo se u značajnoj mjeri obogaćuje organskom komponentom što unapređuje njegove proizvodne kvalitete i sprečava eroziju);
- U periodu izvođenja radova, kako zemljanih tako i građevinskih, kao važne mjere ublažavanja negativnih uticaja izvođači radova trebaju primijeniti principe minimiziranja destrukcije okolinskih komponenti, a posebno poljoprivrednog zemljišnog prostora.
- Radničke kampove, baze građevinske mehanizacije, deponije materijala, pozajmišta materijala druge infrastrukturne objekte neophodne za proces izgradnje, postavljati na lokacijama koje ne predstavljaju područja sa dubokim i kvalitetnim tlom i koje su izvan zona poljoprivrednog zemljišnog prostora (ovakav pristup svakako bi doprinosa kvalitetu provedenih mjera ublažavanja negativnih uticaja, kako na tlo tako i na poljoprivredni zemljišni prostor, a naročito u periodu izgradnje predloženog projekta: u zonama poljoprivrednih područja potrebno je postaviti zavjese kako bi se spriječili negativni uticaji prašine na poljoprivrednu proizvodnju).
- Izvođač radova je u obavezi izdati upozorenje građanima (u slučaju potrebe miniranja) prije miniranja zbog privremenog povećanja nivoa buke i mogućeg povećanja koncentracije čvrstih čestica u zraku, u saradnji sa lokalnom zajednicom,
- U slučaju miniranja za iskope u stjenskom masivu odabrati tip eksploziva koji ima najmanje štetne uticaje na okoliš;
- Koristiti bušilice sa skupljanjem prašine u plastične vreće;
- Kod transporta građevinskog i drugog sitnog materijala isti prekriti kako ne bi došlo do rasipanja materijala na okolno područje.
- Preventivnim radnjama, te kontinuiranim čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti količinu prašine u zraku na najmanju moguću mjeru;
- Tokom sušnih dana polijevati vodom (neasfaltirane) prometne površine koje su u funkciji zahvata;
- Kod prijevoza rasutih tereta onemogućiti rasipanje i prašenje materijala na okolni teren u dijelovima građevinskih područja - stambenih naselja, prekrivanjem tereta radi smanjenja emisije gasova i prašine;
- Prati točkove vozila na izlasku s gradilišta kako bi se spriječilo iznošenje blata na lokalne saobraćajnice;
- Ograničiti brzinu kretanja vozila na trasi kako bi se smanjilo uzvrtavanje prašine iza kamiona; tokom dužeg zadržavanja kamiona na trasi gasiti motore sa unutarnjim sagorijevanjem kako bi se smanjile emisije štetnih gasova u zrak.
- Građevinske radove obavljati u zoni gradilišta i izbjegavati devastaciju vegetacije izvan te zone kako bi se očuvala prirodna barijera za rasprostiranje zagađujućih supstanci tokom izgradnje.

- Fizički vidljive smetnje koje uzrokuje kretanje teške mehanizacije i drugih vozila, a koje se javljaju kao prašina i buka, značajno se mogu ublažiti provođenjem dobrog upravljanja gradilištima.
- Vršiti radove na gradilištu po dnevnom razdoblju i to 06:00 do 22:00. U izuzetnim slučajevima izvoditi radove za vrijeme noćnog perioda;
- Kontrolisati i redovno održavati građevinske mehanizacije koja se koristi na gradilištu;
- Mehaničiranu opremu održavati i kontrolirati na nivou koji isključuje pojavu nepotrebnih izvora buke;
- Održavati transportne putova koji se koriste na gradilištima;
- Ograničiti brzine kretanja vozila na 10 km/h unutar gradilišta.
- Postaviti po potrebi barijere privremenog karaktera od raznih folija koje bi bile postavljene na nosivim konstrukcijama montažno-demontažnog tipa, zatim prskati prohodne puteve za mehanizaciju vodom u periodu kada su saobraćajnice suhe tokom ljetnog perioda.

3.2. Mjere zaštite tokom korištenja/eksploatacije Obilaznice Goražda

a) Zaštita vode

- Investitor/korisnik građevine dužan je poštovati sve relevantne zakonske propise koji se odnose na zaštitu voda u BiH, kroz faze pripreme, građenja i korištenja Obilaznice Goražda.
- Investitor/korisnik građevine dužan je pratiti i kontrolisati sve radnje u domenu zaštite voda, u fazi korištenja Obilaznice Goražda.
- Investitor/korisnik građevine dužan je u suradnji sa kantonalnim i općinskim vlastima formirati odgovarajuće obučene i opremljene ekipe za hitne intervencije, te izraditi odgovarajuće operativne planove interventnih mjera u različitim akcidentnim situacijama, za fazu korištenja Obilaznice Goražde.
- Investitor/korisnik građevine dužan je organizirati redovno praćenje kvaliteta površinskih i podzemnih voda (monitoring) pri korištenju Obilaznice Goražda.
- Investitor/korisnik građevine dužan je pohranjivati i analizirati podatke dobivene mjerenjima, poduzimati potrebne radnje u slučaju prekoračenja dozvoljenih emisija pri korištenja Obilaznice Goražda.
- Oborinske i otpadne vode odvoditi zatvorenim sistemom odvodnje do taložnika i mastilova;
- Ako monitoring oborinske i otpadne vode pokazuje povećan nivo zagađenja od onog propisanog Uredbom o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sistem javne kanalizacije („Službene novine FBiH“, br. 26/20 i 96/20) provoditi dodatne mjere zaštite ugradnjom više taložnika i njihovim redovnim održavanjem;
- Redovito održavati sistem i objekate odvodnje oborinskih voda sa saobraćajnice; održavati sistem odvodnje i pročišćavanja voda sa saobraćajnice u blizini važnih vodenih ekosistema u cilju otklanjanja ulja i zaštite akvatičnih staništa;
- Periodična provjeravati i održavati u funkcionalnom stanju sistem za prikupljanje, odvodnju i tretman oborinskih voda u cilju zaštite akvatičnih staništa;
- Primjeniti efikasna projektna rješenja zaštite uspostavljenog prirodnog režima podzemnih tokova i rezervoara vode radi očuvanja stabilnosti prirodnih ekosistema.

b) Zaštita infrastrukturnih i stambenih objekata

Kako bi se spriječilo ili ublažilo oštećenje postojeće infrastrukture i objekata (lokalne ceste, vodovodna, elektroenergetska i telekomunikacijska mreža), potrebno je provesti slijedeće mjere:

- Vratiti krajolik u prvobitno stanje nakon završetka radova hortikulturnim uređenjem onih dijelova gdje je vegetacijski pokrivač uništen uslijed radova;
- Na otvorenim dijelovima ceste uz rubove zasaditi visoko rastinje, kao zelenu zaštitnu zonu koja smanjuje rasprostiranje zagađujućih supstanci na okolna područja.
- Na mjestima gdje je planirano postavljanje zvučnih barijera za smanjenje prenošenja zvuka nije potrebno poduzimati nikakve mjere ublažavanja jer su navedene barijere dovoljne za zadržavanje buke.
- Zasjeci i usjeci u prostoru kojim prolazi trasa ponovo se ozelenjavaju. Također se na usjecima sa velikim nagibima gdje nije moguće jednostavno vršiti ozelenjavanje i stabilizaciju terena, vrše stabilizacija prskajućim betonom i ugradnjom armaturnih mreža. Povoljna rješenja su postavljanje gradona u koje se unosi tlo i nakon toga se vrši ozelenjavanje

žbunolikim vrstama, a ovakve forme poprimaju izgled prirodnih cjelina koje se uklapaju u okolni prirodni ambijent.

c) Zaštita zraka

- Pratiti kvalitet zraka i provoditi monitoring koncentracije zagađujućih materija u zrak. Monitoring provoditi u skladu sa Pravilnikom o načinu vršenja monitoringa kvalitete zraka i definisanju vrsta zagađujućih materija graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka ("Službene novine Federacije BiH", br. 1/12), na lokacijama gdje Obilaznica Goražda prolazi kroz naselja, na dionicama sa većim nagibom nivelete i PGDS-om.
- Formirati zelene pojaseve i hortikulturno urediti okolinu koja je bila pod uticajima projekta. Predloženi pejzažni zahvati mogu poboljšati negativne uticaje koji se javljaju kao posljedica intervencija u prirodnom okruženju.
- Dosijavati travnate smjese i žbunolike vrste koje osiguravaju brzo pokrivanje ili revegetaciju tla i padina uz projekt.
- Formirati prirodne, zelene zavjese uz usjeka i zasjeka. Ovakve zahvate dimenzionirati prema karakteristikama okolnog terena na kojem će se formirati stepenaste forme vegetacije.

d) zaštita flore i faune

- Poduzeti sve mjere propisane Studijom da gradnja mosta ima minimalan uticaj na strukturu i stabilnost prirodnih ekosistema, odnosno da se ne naruši postojeća prirodna ravnoteža,
- Višak materijala od iskopa ugraditi u nasipe i koristiti za izgradnju mosta, a materijal slabije kvalitete deponuje na okolinski manje osjetljivim i prikladnim mjestima, te do završetka radova obavezno izvršiti rekultiviranje formiranih deponija u skladu sa pejzažnim karakteristikama područja,
- Izraditi strategiju zaštite podzemnih staništa (nailazak na podzemnu floru), koju treba obavezno primijeniti ukoliko se naiđe na takva staništa,
- Saditi autohtonu vegetaciju (drveća, žbunja i trave) duž trase i u okolnim područjima radi kompenzacije sječe drveća i uklanjanja vegetacije, te unaprjeđenja vizualnog efekta okolnog područja i zaštite životinja,
- Saditi autohtonu vegetaciju (žbunja i trave) u propustima, koja se uklapa u postojeći pejzaž u cilju nesmetanog i neplašljivog kretanja i migriranja životinja,
- Ozelenjavati degradirana područja duž Obilaznice Goražda,
- Koristiti pejzažnu arhitekturu na lokacijama razdjelnih traka, petlji, parkirališta i drugih elemenata Obilaznice Goražda,
- Preduzimati raspoložive mjere za što efikasniju zaštitu bioraznolikosti duž predmetne dionice Obilaznice Goražda.
- Primijeniti efikasna projektna rješenja za sprečavanje erozije,
- Postavljanje ograde i metalne mreže oko Obilaznice Goražde,
- Obnoviti vegetaciju na devastiranom području korištenjem autohtonih vrsta radi očuvanja uspostavljene prirodne strukture i sastava ekosistema,
- Ozelenjavati degradirana područja korištenjem autohtonih vrsta biljaka,
- Izvođenje radova sa punom pažnjom i na način da se minimiziraju svi negativni uticaji na floru i faunu zaštićenih područja,
- Izbjegavati korištenja soli i hemikalija u fazi održavanja Obilaznice Goražda,
- Deponiranje posipnog materijala za zimsku službu vršiti isključivo izvan zaštićenih područja i to na prikladnim lokacijama prema okolinskim zahtjevima,
- Održavati u funkcionalnom stanju sistem za pročišćavanje voda sa saobraćajnice u cilju otklanjanja ulja,
- Periodično provjeravati i redovno održavati u funkcionalnom stanju sistema za prikupljanje, tretman i odvodnju oborinskih voda,
- Koristiti arhitektonska rješenja koja se stapaju sa pejzažom krajolika, redovno pratiti stanja flore i faune u predmetnom području i sl.
- Optimizirati brzinu vozila pri čemu se smanjuje potrošnja goriva, a time i količina izduvnih gasova, nivo buke i vibracija.
- Zauljene vode sa saobraćajnice prikupiti i odvoditi do separatora i tek nakon pročišćavanja ispuštati u recipijent.

- U saradnji i u dogovoru sa lovačkim društvima investitor (JP Ceste FBiH) premjestiti postojeće lovnogospodarske i lovno-tehničke objekte (hranilišta, pojilišta, čeke) na druge lokacije ili nadomjestiti novima, na sigurnoj udaljenosti od ceste, ako za tim postoji potreba.

e) Ublažavanje i sprečavanje povećanja buke i vibracija

- Tokom izvođenja radova održavati mehanizaciju (građevinske mašine i vozila) u ispravnom stanju i iste koristiti samo po potrebi. Oprema koja se ne koristi u tom trenutku treba biti ugašena;
- Korištenje inženjerskih tehnika kontrole buke gdje je praktično (korištenje prigušnih lonaca, prigušivača i sl.);
- Ograničiti aktivnosti koje potencijalno proizvode veliku buku (npr. pobijanje šipova, miniranja i dr. aktivnosti) samo u toku radnih sati u toku dana (od 7.00 do 19.00 od ponedjeljka do petka, i od 7.00 do 13.00 subotama) i izbjegavanje nedjelja;
- U slučaju primjene miniranja za iskope u stijenskom masivu, odabrati tip eksploziva koji ima najmanje štetne uticaje na okoliš, primijeniti tehniku milisekundnog aktiviranja minskih punjenja sa usmjerenim djelovanjem eksplozije, kako bi se smanjio učinak superpozicije dinamičkih udara (vibracije), buke i emisije prašine;
- Alternativno koristiti tehniku iskopa primjenom hidrauličkih čekića ili mehanički otkop glodalicama, „krticama“ i slično;
- Radove bušenja i miniranja smanjiti na najmanju moguću mjeru;
- Izbjegavati bušenja u pukotinama;
- Mreža sa rasporedom bušenja/miniranja mora biti prilagođena geotehničkoj situaciji;
- Radnici moraju nositi zaštitnu opremu pri radu i primjenjivati propise zaštite na radu.
- Smanjenjem prijenosa buke montažom zvučnih barijera (prepreka); Smanjenje emisije buke na njenim izvorima (vozila, površina ceste);
- Smanjenje uticaja buke u stambenim područjima montažom prozora za zaštitu od buke na pojedinačnim objektima;
- Smanjiti emisije buke postavljanjem barijera za buku na kritičnim tačkama emisije. Detaljno rješenje je potrebno dati u vidu glavnog projekta zaštite od buke. U sklopu glavnog projekta potrebno je izvršiti modeliranje buke predmetne saobraćajnice sa odabranim tipom barijera. U sklopu ove studije dat će se prijedlog pozicija barijera i površina barijera.
- Priilikom dimenzioniranja barijera, određene su dimenzije zidova za zaštitu od buke zavisno od lokacije (visina i dužina) kako bi se zadovoljio zakonski kriterij od 50 dB(A) za noćni period. Barijera mora biti dovoljno visoka i dovoljno dugačka kako bi blokirala pogled na cestu iz oblasti koja treba da bude zaštićena.
- Detaljnim modeliranjem trase sa barijerama na nivou glavnog projekta dobiće se precizniji rezultati kao što su ukupna površina ukupna dužina barijera.

f) ublažavanje i sprečavanje opasnosti od mina

- Izvoditi radove sa dodatnom pažnjom;
- U slučaju da se na terenu otkriju minske naprave ili druge eksplozivne naprave, radovi se moraju zaustaviti, te kontaktirati MAC BiH za savjetovanje i daljnje upute.

g) Ostale mjere zaštite okoliša

Mjere smanjenja uticaja otapa:

- Kontrolirano zbrinjavati komunalni, građevinski, opasni i drugi otpada na odlagališta formirana uz suglasnost i angažiranje nadležnih komunalnih poduzeća uzduž trase, odnosno osigurati nepropusne kontejnere za sakupljanje otpada i izričito voditi računa o privremenom i trajnijem odlaganju u okoliš kako bi se eliminirale negativne pojave i osiguralo propisno upravljanje otpadom, te isti zbrinjavati putem ovlaštenih operatera sa kojim JP Ceste moraju sklopiti ugovor;
- izbarati prikladne lokacije za deponiranje posipnog materijala, izvan zaštićenih područja, redovno sanirati oštećene ograde u najkraćem roku,
- izvršiti rekultiviranje formiranih deponija inertnog materijala u skladu sa pejzažnim karakteristikama područja,

Mjere za smanjenje uticaja na zagađenje poljoprivrednog i šumskog tla uslijed otpada koji nastaje na saobraćajnici i odmaralištima uz saobraćajnicu:

- Odvojeno prikupljati komunalni otpad u plastične posude na stajalištima ili odmorištima te isti zbrinjavati na propisan način i redovito odvoziti.

Mjere za smanjenje uticaja na zagađenje okolnog poljoprivrednog i šumskog tla:

- Održavati zeleni zaštitni pojas i fizičke barijere u zonama poljoprivrednog i šumskog zemljišnog prostora.

Mjere za smanjenje uticaja na stradanje divljači uslijed pokušaja prelaska ceste i presijecanja migracijskih puteva divljači:

- U saradnji sa lovačkim društvom na temelju evidencija o kretanju divljači u cilju preduzimanja dodatne mjere zaštite, označiti mjesta na kojima divljač prelazi preko ceste odgovarajućim saobraćajnim znakom (divljač na putu).

Mjere za smanjenje opasnosti od izbijanja požara, te uništenja vegetacije uz saobraćajnicu:

- U cilju prevencije požara, potrebno je postaviti upozorenja uz cestu, vezana za zabranu bacanja opušaka i staklene ambalaže, što je najčešći uzrok požara u ljetnim mjesecima.

Mjere za smanjenje incidentnog zagađenja vode i tla uslijed saobraćajnog sudara, te izlivanja opasnih tečnosti na okolno tlo

- Saobraćajnicu opremiti odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom, koja obuhvata sve vidove potrebnih zabrana i obavještenja u zonama mogućeg zagađenja voda;
- Saobraćajnom signalizacijom uticati na sudionike u saobraćaju koji prevoze opasne supstanci na način da se smanji brzina vožnje, zabrani pretjecanje kamiona, poveća nivo pažnje, zabrani zaustavljanje vozila na cesti i sl.;
- Uspostaviti dobru koordinaciju sa svim javnim službama;
- U slučaju isticanja opasnih supstanci, iste je potrebno razrijediti, neutralizirati i apsorbirati. Poslove čišćenja mora izvršiti stručno lice uz upotrebu propisanih zaštitnih sredstava;
- U slučaju zagađenja, provoditi hitnu sanaciju u skladu sa Pravilnikom o postupcima i mjerama u slučajevima akcidenta na vodama i obalnom vodnom zemljištu ("Službene novine Federacije BiH", br. 71/09).

5. Granične vrijednosti emisija za zagađujuće materije

5.1. Granične vrijednosti štetnih materija u otpadnim vodama

Granične vrijednosti za tehnološke otpadne vode definirane su Uredbom o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije („Službene novine Federacije BiH“, br. 26/20 i 96/20).

Tabela 1. Granične vrijednosti emisije supstanci i parametara kvaliteta za otpadne vode

Parametar	Jedinica mjere	Granične vrijednosti emisije industrijskih otpadnih voda koje se ispuštaju u		
		površinska vodna tijela	javni kanalizacioni sistem	
1	2	3	4	
A Opći parametri				
1	Maksimalna temperatura	°C	30	40
2	pH		6,5 - 9,0	6,5 - 9,5
3	Taložive materije	ml/l	0,5	10,0
4	Ukupne suspendirane materije	mg/l	35,0	400,0
B Anorganski parametri				
1	Aluminij, Al	mg/l	3,0	3,0
2	Antimon, Sb	mg/l	0,3	0,3
3	Arsen, As	mg/l	0,1	0,1

4	Bakar, Cu	mg/l	0,5	0,5
5	Barij, Ba	mg/l	5,0	5,0
6	Bor, B	mg/l	1,0	10,0
7	Cijanidi slobodni	mg/l	0,1	0,1
8	Cijanidi ukupni	mg/l	0,5	10,0
9	Cink, Zn	mg/l	2,0	2,0
10	Fluoridi	mg/l	10,0	20,0
11	Hlor slobodni	mg/l	0,2	0,5
12	Hlor ukupni	mg/l	0,5	1,0
13	Hloridi	mg/l	250,0	250,0
14	Hrom šestovalentni, Cr ⁶⁺	mg/l	0,1	0,1
15	Hrom ukupni, Cr	mg/l	0,5	0,5
16	Kadmij, Cd	mg/l	0,1	0,1
17	Kalaj, Sn	mg/l	2,0	2,0
18	Kobalt, Co	mg/l	1,0	1,0
19	Mangan, Mn	mg/l	1,0	1,0
20	Molibden, Mo	mg/l	1,0	1,0
21	Nikal, Ni	mg/l	0,5	0,5
22	Olovo, Pb	mg/l	0,5	0,5
23	Selen, Se	mg/l	0,1	0,1
24	Srebro, Ag	mg/l	0,1	0,1
25	Sulfati, SO ₄	mg/l	200,0	300,0
26	Sulfidi, S	mg/l	0,1	1,0
27	Sulfiti, SO ₃	mg/l	1,0	10,0
28	Talij	mg/l	0,5	0,5
29	Vanadij	mg/l	0,5	0,5
30	Volfram	mg/l	5,0	5,0
31	Željezo, Fe	mg/l	2,0	2,0
32	Živa, Hg	mg/l	0,01	0,01

JP Ceste Federacije BiH je ishodovalo Rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti koju je izdala Agencija za vodno područje rijeke Save br. UP-I/25-1-40-137-3/19 od 20.3.2019. godine.

5.2. Granične vrijednosti buke

Dozvoljeni nivoi buke na otvorenom prostoru/vanjske buke – kod prvih stambenih zgrada/kuća, sukladno Zakonu o zaštiti od buke ("Službene novine Federacije BiH", br. 110/12).

Tabela 2. Dozvoljeni nivoi buke

Područje (zona)	NAMJENA PODRUČJA	Najviši dozvoljeni nivoi (dBA)		
		Ekvivalentni nivoi Leq	Vršni nivo	
			dan	noć
I	Bolničko-lječilišno	45	40	60
II	Turističko, rekreacijsko, oporavilišno	50	40	65
III	Čisto stambeno, odgojno-obrazovne i zdravstvene institucije, javne zelene i rekreacione površine	55	45	70
IV	Trgovačko, poslovno, stambeno i stambeno uz saobraćajne koridore, skladišta bez teškog transporta	60	50	75
V	Poslovno, upravno, trgovačko obrtničko, servisno (komunalni servis)	65	60	80
VI	Industrijsko, skladišno, servisno i saobraćajno područje bez stanovanja	70	70	85

Leq – ekvivalentni nivo - nivo buke pri srednjoj energetske vrijednosti buke promjenljivog nivoa i ekvivalentna je kontinuiranoj buci mjerenoj u periodu od najmanje 15 minuta.

6. Mjere planirane za monitoring

Monitoring plan osigurava praćenje i mjerenje ključnih karakteristika aktivnosti pogona i postrojenja koje mogu uticati na okolinu.

Ciljevi uspostave monitoring plana čine:

- praćenje promjene stanja okoline i uticaja na živi svijet kako bi se ukazalo na smanjenja zagađenja,
- da se lociraju i prate uzroci kako bi se mogle poduzimati korektivne i preventivne mjere,
- da se može izvršiti vrednovanje usaglašenosti sa relevantnim zakonskim propisima.

6.1. Monitoring kvalitete voda

6.1.1. Mjere u toku projektovanja i izgradnje

- izgraditi dovoljno sistema prihvata za oborinske vode i njihovu regulaciju,
- pratiti eventualna oštećenja postojeće kanalizacione mreže, koja se nalazi u blizini trase,
- paziti da ne dođe do zatrpavanja vodotoka, a tamo gdje je neophodno povremeno regulisati potoke izgradnjom adekvatnih zatvorenih kanala,
- osigurati materijala kao što je šljunak i pijesak, da ne dođe do uticaja na vodotoke koji se ne nalaze u području trase,
- iskopavanje vršiti na dijelovima gdje za to postoje odgovarajuće dozvole i na zakonom regulisan način, kako se ne bi poremetili vodeni ekosistemi,
- sav čvrsti otpad stvoren u fazi izgradnje reciklirati, upotrijebiti za druge građevinske radove ili adekvatno odložiti na posebnu deponiju ili alternativne površine odobrene od strane nadležne općinske službe,
- iskopani materijal iskoristiti za formiranje pješačkih staza ili za nivelisanje zelenih površina, a sa nadležnom općinskom službom razmotriti mjesto mogućeg odlaganja ostatka materijala uz maksimalne mjere opreza za sprečavanje poremećaja hidrološkog režima,
- u toku faze izgradnje, za kretanje mehanizacije koristiti postojeću mrežu putova i predvidjeti mjesta za parking.

6.1.2. Mjere u toku eksploatacije

- pored instalacije uljnih separatora dužinom cijele trase, radi sprečavanja nekontrolisanog horizontalnog transporta eventualnih znatnih količina štetnih tečnosti prosutih kod pojave saobraćajnih nezgoda, sistem odvodnjavanja priključiti na dodatne dvokomorne prihvatne retencione bazene kapaciteta dovoljnog da prihvate eventualne sadržaje istovremeno prosute iz nekoliko standardnih cisterni u uslovima jakih padavina, sa mogućnošću odvajanja uljastih materija u slučaju prekoračenja kapaciteta uljnih separatora,
- broj i razmak slivnika, kao i kapacitet prihvatnog cijevnog sistema utvrditi proračunom na osnovu podataka o prosječnoj količini padavina i veličini slivnih površina, kao i u skladu sa konfiguracijom terena, odnosno nagibom saobraćajnice na pojedinim dijelovima trase,
- iz retencionih nepropusnih bazena ili laguna prikupljati otpadnu vodu i mulj, kako u normalnim, tako i u vanrednim uslovima, nakon prirodnog procesa dozrijevanja i taloženja, zavisno od karakteristika ili dodatno tretirani sredstvima za neutralizaciju ili apsorpciju (u slučaju havarija i prosipanja agresivnih materija),
- cijeli sistem odvodnjavanja redovno održavati uz sedmičnu provjeru stanja i čišćenje kanala, kao i vođenje evidencije o utvrđenom stanju i provedenim mjerama održavanja, a u slučaju vremenskih nepogoda i češće,
- pražnjenje taložnika opasnog otpada (teški metali, ulja) vršiti jednom mjesečno i isporučivati privrednom društvu/ovlaštenom operateru koje se bavi zbrinjavanjem opasnog otpada.

6.2. Monitoring kvalitete zraka

Za naseljena mjesta duž trase obilaznice potrebno je izvršiti jednokratna kontrolna mjerenja kvalitete zraka nakon puštanja u saobraćaj kompletne trase ceste. Daljnja mjerenja provoditi svakih 2 godine. Mjerenja trebaju obuhvatiti sljedeće karakteristične parametre: SO₂, crni dim, NO₂,

sediment (Pb). Mjerenja vrši ovlaštena organizacija. U slučaju da mjerenja pokažu kako su gore navedeni parametri iznad graničnih vrijednosti prema Pravilniku o načinu vršenja monitoringa kvaliteta zraka i definiranju vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, broj 1/12) potrebno je naknadno odrediti dodatne mjere zaštite kvalitete zraka, kako bi se kvaliteta zraka svela na dopušten nivo.

6.3. Monitoring nivoa buke

Za kuće u naseljima duž trase ceste potrebno je izvršiti jednokratna kontrolna mjerenja buke nakon izgradnja i puštanja u saobraćaj kompletne predmetne dionice puta. Daljnja mjerenja provoditi svakih **5 godina**. Za mjerenja je potrebno izabrati karakteristični objekt i mjerenje izvršiti na strani objekta koja je najviše izložena buci s nove saobraćajnice, i to u vrijeme najvećeg očekivanog saobraćaja. U slučaju da mjerenja pokažu kako su nivoi buke iznad dopuštenih dnevnih i noćnih nivoa, koje iznose 60 dB (A) u toku dana, odnosno 50 dB (A) u toku noći, potrebno je naknadno odrediti mjere zaštite od buke, kako bi se buka svela na prihvatljiv nivo. Učinak mjera zaštite od buke treba provjeriti ponovljenim mjerenjima nakon njihove implementacije.

6.4. Monitoring kvaliteta zemljišta /tla

Potrebno je organizirati praćenje trenda prisustva polutanata u zemljištu u blizini trase obilaznice kako bi se na vrijeme uočili pokazatelji eventualnog uticaja vezanog uz cestu u svim fazama aktivnosti. Konačnu organizaciju monitoringa i definiranje mreže mjernih mjesta treba definirati prema uputama i suradnji sa specijaliziranim institucijama za praćenje kvalitete tla. Jednom godišnje potrebno je provoditi kontrolu stanja teških metala u nadzemnim dijelovima poljoprivrednih kultura, na istim udaljenostima od bankine obilazne ceste.

U fazi **eksploatacije** puta, biće izražen proces kontaminacije tla. Ovaj proces će biti izražen u blizini saobraćajnice, na distancama od 0-200 m lijevo i desno od puta. Polutanti ulaze u lance ishrane biljaka i životinja, a erozijom dospijevaju u druge ekosisteme, te je potrebno godišnje analizirati uzorake tla.

7. Izvještavanje

Investitor je dužan bez odlaganja prijaviti svaku vanrednu situaciju koja značajno utiče na okoliš. Investitor je dužan redovno izvještavati ovo ministarstvo o rezultatima monitoringa.

8. Period važenja dozvole

Ova okolinska dozvola važi pet godina od dana uručenja rješenja stranci.

Obrazloženje

Dana 04.12.2017. pod brojem UPI 05/2-23-11-224/17, JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo, dostavio je Federalnom ministarstvu okoliša i turizma zahtjev za ocjenu studije o procjeni uticaja na okoliš i izdavanje okolinske dozvole za projekat izgradnje ceste Obilaznice Goražda u ukupnoj dužini trase 3.1 km, koja polazi od ranije realizirane dionice do mosta u Hubjerima L = 2.3 m, dionicu koja uključuje izgradnju mosta preko rijeke Drine (Hubjeri – ulaz u Kopače) u dužini 0.5 km i rekonstrukciju postojeće magistralne ceste M20 na ulazu u Kopače L = 0.3 km radi formiranja raskrsnice

Pravni osnov za postupanje je član 6. Pravilnika o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolišnu dozvolu („Službene novine Federacije BiH“, broj: 19/04) tačka f) infrastrukturni projekti – izgradnja novih kantonalnih ili regionalnih puteva sa više od 2 km neprekidne dužine.

S obzirom da izgradnja, na osnovu čl. 3. i 4. Pravilnika o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolišnu dozvolu („Službene novine Federacije BiH“, broj: 19/04) spada u grupu projekata za koje se obavezno vrši procjena uticaja na okoliš prije izdavanja okolišne dozvole od strane Federalnog ministarstva, na temelju člana 20. poglavlja IV istog Pravilnika investitor je dostavio Studiju o procjeni uticaja na okoliš koju je izradila konsultantska kuća Sendo d.o.o. Sarajevo. U nastavku postupka ocjene Studije o uticaju na okoliš, a sukladno čl. 59. Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj: 33/03) i čl. 23. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj: 38/09) imenovana je Stručna komisija za ocjenu Studije o utjecaju na okoliš Rješenjem ministra br. UPI 05/2-23-11-224/17 od 14. 12. 2017. godine. Stručna komisija je sastavljena od stručnjaka - specijalista za ocjenu Studije sa aspekta zaštite okoliša u sljedećim relevantnim oblastima: voda, zrak, zemljište/tlo, hidrogeologija, otpad, buka, biodiverzitet, fauna, šume, kulturno-historijsko i prirodno nasljeđe.

U postupku ocjene Studije uticaja na okoliš, Federalno ministarstvo okoliša i turizma organiziralo je javnu raspravu u skladu sa odredbama čl. 61. i 62. Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj 33/03) i čl. 8. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj 38/09) dana 24. 01. 2018. godine u prostorijama Grada Goražde, sala općinskog Vijeća. Dokumentacija je bila dostupna javnosti na uvid u prostorijama Federalnog ministarstva okoliša i turizma, ul. Marka Marulića 2, Sarajevo i na web stranici Ministarstva www.fmoit.gov.ba. Javni poziv o održavanju javne rasprava objavljen je u Dnevnom avazu dana 09. 01. 2018. godine.

Studija o procjeni uticaja na okoliš dostavljena je na ocjenu nadležnim organima iz oblasti zaštite okoliša i zainteresovanim subjektima u skladu sa čl. 58. Zakona o zaštiti okoliša i čl. 22. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša, tj. o održavanju javne rasprave blagovremeno su obavješteni pismenim putem dopisom broj UPI 05/2-23-11--224/17 SN od 27. 12. 2017. godine sljedeći zainteresirani subjekti:

1. Grad Goražde,
2. Ministarstvo za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okoline, Goražde,
3. Federalno ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva.

Javna rasprava je uspješno održana. Prisustvovala su 28 učesnika/sudionika. Sa javne rasprave je sačinjen zapisnik i sastavni je dio spisa kao i spisak sa potpisima prisutnih.

U postupku uključivanja javnosti dana 09.3.2018. godine ovo Ministarstvo je zatražilo izjašnjenje od investitora - JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo u vezi primjedbi javnosti, tj. mišljenja stanovnika MZ Hubijeri i MZ Kazagići, Grada Goražde koje je zaprimljeno u zakonskom roku u Federalnom ministarstvu okoliša i turizma, a odnosi se na zahtjev koji je podnijelo JP Ceste Federacije BiH ovom Ministarstvu za ocjenu Studije o procjeni uticaja na okoliš, Plana upravljanja okolišem i Plana upravljanja otpadom i izdavanje okolišne dozvole za izgradnju Obilaznice Goražda.

Dana 09.4.2018. godine ovo Ministarstvo zaprimilo je očitovanje Grada Goražda vezano za primjedbe javnosti na Studiju o procjeni uticaja na okoliša i prateću dokumentaciju u vezi izgradnje zaobilaznice Goražda, u kojem stoji (citirano):

“Međutim, nije tačno da se građani protive izgradnji ove zaobilaznice jer su poslije peticije koja vam je dostavljena, dostavili novu peticiju od 180 imena građana koji traže izgradnju ove zaobilaznice uz uslov primjene savremenih normi gradnje ovakve vrste objekata uz primjenu mjera zaštite od štetnih uticaja. Potrebno je uzeti i zahtjev ovih građana čime umanjuju peticiju ili poništavaju peticiju onih koji su protiv izgradnje, jer je veći broj onih koji traže izgradnju takve saobraćajnice.

Stav je Grada Goražda, da treba uvažiti zahtjeve tih građana kao i zahtjeve građana da se izmjesti postojeći put M20 iz samog centra grada. Obzirom da je to jedino rješenje izmještanja puta M20 jer druga varijanta ne postoji stav je Građana Goražda da se poduzmu sve dalje aktivnosti na izgradnji ove zaobilaznice oko Goražda kroz MZ Hubjeri uz primjenu najsavremenijih normative u izgradnji ovakve vrste saobraćajnice kroz naseljena mjesata kako bi se što više smanjio negativan uticaj na stanovništvo pomenute mjesne zajednice.

U prilogu vam dostavljamo i peticiju građana koji zahtijevaju ove saobraćajnice koju smo dostavili JP Ceste Federacije BiH.” (završen citat)

Ovom Ministarstvu se u više navrata obratila g-đa Elma Kazagić sa osvrtom na projekat Obilaznica Goražda, a zadnji put se obratila 7. maja 2018. godine u email poruci: *“Mi nismo odustali od svojih zahtjeva, niti smo i jednog trenutka bili protiv izgradnje zaobilaznice, što smo i naveli u prošlom zahtjevu, već želimo da se sve to uradi u skladu sa Zakonom i pravilima struke. Prije potpisivanja peticije tražili smo mišljenje struke, nismo željeli da budemo subjektivni. U našem obraćanju iznijeli smo argumente, kojim smo željeli da skrenemo pažnju na situaciju na terenu. Prigradsko naselje Kazagići čini jedan dio MZ Hubijeri i najveći dio trase prolazi kroz ovo naselje. Kad su skupljani potpisi za peticiju, nismo potencirali kvantitet, već su se potpisali stanovnici čija se domaćinstva nalaze direktno na trasi potencijalne zaobilaznice. U svakom slučaju ćemo Vam se obratiti pismeno, s obzirom da nismo do sada dobili pismeni odgovor na našu peticiju, a želimo nastaviti tražiti svoja prava. I još jednom podvlačim da mi nismo protiv izgradnje zaobilaznice, jer smo svjesni značaja tog puta za okruženje, već želimo da ta zaobilaznica ne ugrozi naša prava.”*

Primjedbe na Studiju je dala i Agencija za vodno područje rijeke Save, Sarajevo, a odnose se na stručna pitanja tj. da je dozvoljeno samo u izuzetnim slučajevima da je projektant umjesto propusta projektovao upojni bunar, te da je zbog blizine rijeke Drine to dozvoljeno samo u izuzetnim slučajevima.

JP Ceste Federacije BiH d.o.o. Sarajevo su u toj fazi bilo u postupku ishodovanja vodnog akta kod Agencija za vodno područje rijeke Save Sarajevo.

Stručna komisija je konstatala da su JP Ceste Federacije BH dopunile Studiju o procjeni uticaja na okoliš kakao im je to traženo dopisom od 14.6.2018. godine. S obzirom da je dopunjena Studija uglavnom obuhvatila sve segmente predviđene Pravilnikom o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i pogone i postrojenja koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolinsku dozvolu („Službene novine Federacije BiH“, broj: 19/04), stručna komisija je dala pozitivnu ocjenu na dostavljenu Studiju. Postupajući u naprijed navedenom upravnom postupku, a polazeći od odredbi o osnovnim obvezama investitora propisanih u čl. 67. Zakona o zaštiti okoliša, te uzimajući u obzir sadržaj Studije uticaja na okoliš, prijedloga zainteresiranih strana, Federalno ministarstvo je ocijenilo da će se propisanim mjerama i uvjetima postići odgovarajući, zakonom propisani stupanj zaštite okoliša, sukladno čl. 17. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj: 38/09) i čl. 71. Zakona o zaštiti okoliša. Studija je dala procjenu predloženog projekta na okoliš, utvrdila mjere ublažavanja negativnih efekata na okoliš i mjere monitoringa, te je ovo Federalno ministarstvo ocijenilo da je predmetni projekat okolišno prihvatljiv.

Na osnovu izloženog, ovo Federalno ministarstvo je ocijenilo da su se stekli uvjeti za odobravanje Studije o utjecaju na okoliš u smislu čl. 64. stav 1 Zakona o zaštiti okoliša i čl. 24. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša, te je donesen zaključak o prihvatanju studije uticaja na okoliš dana '09.7.2018. godine.

Mjesna zajednica „Hubijeri“ je po punomoćniku Elvedinu Omeroviću advokatu iz Sarajeva pokrenula upravni spor na Kantonalnom sudu Sarajevo.

Kantonalni sud Sarajevo je donio presudu broj 09 U 031781 18 U od 10.6.2022. godine kojom se tužba odbija, o čemu je ovo ministarstvo obaviješteno 14.9.2022. godine, te se obratilo investitoru JP Ceste Federacije BiH dopisom od 16.9.2022. godine da dostavi vodni akt.

Investitor je dana 13.10.2022. godine dostavio Rješenje o prethodnoj vodnoj saglasnosti koju je izdala Agencija za vodno područje rijeke Save br. UP-I/25-1-40-137-3/19 od 20.3.2019. godine čime su se stekli uslovi za nastavak postupka i izdavanje ovog rješenja.

U skladu s Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi („Službene novine Federacije BiH“, broj: 43/13) podnosilac zahtjeva je uplatio 250,00 KM na budžetski račun kod UNION banke d.d. Sarajevo.

Uputa o pravnom lijeku:

Ovo rješenje je konačno i protiv njega nije dopuštena žalba. Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i uz istu se prilaže ovo rješenje u originalu ili ovjerenom prijepisu.

MINISTRICA

Edita Đapo
dr. Edita Đapo

Dostaviti:

- JP CESTE FBiH, Terezije 54, 71 000 Sarajevo
- Federalna uprava za inspekcijske poslove, Fehima ef. Ćurčića br. 6
71 000 SARAJEVO
- Grad Goražde, ul. Maršala Tita br. 2, 73 2000 GORAŽDE
- Grad Goražde, ul. Maršala Tita br. 2, 73 2000 GORAŽDE, MZ Hubjeri
- Ministarstvo za urbanizam, prostorno uređenje i zaštitu okoline BPK, Slavne višegradske
brigade 2a, 73 000 Goražde
- Sektor za procjenu uticaja na okoliš, okolišne dozvole i registre
- Arhivi

