Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
FEDERALNO MINISTARSTVO
OKOLIŠA I TURIZMA

Bosnia and Herzegovina
Federation of Bosnia and Herzegovina
FBIH MINISTRY OF
ENVIRONMENT AND TOURISM

Broj: UPI 05/1-19-4-130/26
Sarajevo, 06.11.2026. godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma, na osnovu čl. 65. i 71. Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH", broj 15/21) i člana 7. stav (1) tačka a) Uredbe o projektima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i projektima za koje se odlučuje o potrebi procjene uticaja na okoliš („Službene novine Federacije BiH" broj 51/21, 33/22 i 104/22) i člana 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine Federacije BiH" br: 2/98, 48/99 i 61/22), rješavajući po zahtjevu nosioca projekta „JP Autoceste Federacije BiH d.o.o., Mostar", za prethodnu procjenu uticaja na okoliš za Projekat izmjene dijela trase na dionici Tuzla - Maoča na koridoru Vc – Lot 5 Čanići-Šićki Brod, na području Tuzlanskog Kantona, ***d o n o s i:***

RJEŠENJE

1. Utvrđuje se da za Projekat izmjene dijela trase na dionici Tuzla - Maoča na koridoru Vc – Lot 5 Čanići-Šićki Brod, na području Tuzlanskog Kantona, nije potrebno dalje provođenje procjene uticaja na okoliš putem izrade Studije uticaja na okoliš iz sljedećih razloga:

- Primjenjujući kriterije iz priloga IV. Uredbe o projektima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i projektima za koje se odlučuje o potrebi procjene uticaja na okoliš („Službene novine Federacije BiH" br. 51/21, 33/22 i 104/22) (u daljem tekstu: Uredba) o karakteristikama projekta, lokaciji projekta, karakteristikama potencijalnog uticaja, te uticaja koji su navedeni u zahtjevu investitora, konstatovano je da projekat neće imati negativnih uticaja na okoliš i nije potrebna izrada studije uticaja na okoliš,
- Što je nakon provedenog postupka i utvrđenog činjeničnog stanja, izvršena ocjena svih dokaza koji su navedeni u zahtjevu, kao i mišljenja zainteresirane javnosti u skladu sa članom 70. stav (3) Zakona,
- Da mjere zaštite okoliša utvrđene Rješenjem o odobrenju Studije utjecaja na okoliš broj: UPI 05/1–02-19-4-180/23 od 03.04.2024. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma, ostaju važeće i primjenjive na optimiziranu varijantu trase, uz njihovu primjenu u skladu sa izmijenjenim prostornim obuhvatom projekta.

Na ovako utvrđeno činjenično stanje i dokaze, primijenjena je ček lista iz člana 6. stav (5) Uredbe, pa je utvrđeno da u ovom slučaju nije potrebno dalje provođenje procjene uticaja na okoliš putem izrade studije uticaja na okoliš.

2. Prethodna tačka 1. ovog dispozitiva odnosi se na Projekat izmjene dijela trase na dionici Tuzla - Maoča na koridoru Vc – Lot 5 Čanići-Šićki Brod, na području Tuzlanskog Kantona:

a) **Podaci o nositelju projekta: Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar, Adema Buća 20, 88000 Mostar, Bosna i Hercegovina,**

b) **Podaci o lokaciji i sažeti opis lokacije projekta:** Buduća autocesta Orašje – Tuzla predstavlja bitan preduslov za razvoj Tuzlanskog kantona. Predmet procjene utjecaja na okoliš je autocesta Orašje – Tuzla, dionica Tuzla – Maoča. Početna tačka Tuzla – Maoča u blizini naselja Maoča, a kraj na petlji Mihatovići sa dužinom od cca 24 km. Dionica je podjeljena na tri LOT-a:
- LOT 3 – Maoča - Majevica;

- LOT 4 (LOT 4a i LOT 4b)– Majevica - Čanići;
- LOT 5 – Čanići – Šićki Brod.

Svaki LOT predstavlja jedinstvenu cjelinu sa svojim specifičnostima u projektovanju, izgradnji i održavanju.

Trasa autoceste smještena je u Tuzlanskom kantonu i prolazi kroz 3 administrativne jedinice:
- općina Čelić,
- općina Srebrenik i
- grad Tuzla.

Predmet planiranog projekta se isključivo odnosi na LOT 5 Čanići – Šićki Brod dionica koja je duga 7,5 km, od Čanića do Šićkog Broda. Trasa je projektovana sa dvije osovine za oba kolovoza. Početak trase LOT-a 5, odnosno mjesto uklapanja lotova 4 i 5 se nalazi u naselju Čanići. Na trasi autoceste zbog konfiguracije terena i ukrštanja trase autoceste sa postojećim saobraćajnicama i željezničkom prugom postoje ukupno 2 mosta, 2 potputnjaka, 3 natputnjaka, petlja, centar održavanja i kontrole prometa (COKP) i jedan prolaz za životinje.

c) **Podaci o projektu i sažeti opis projekta:** U odnosu na prethodno projektno rješenje, izvršena je izmjena trase na dionici od stacionaže 4+640 do 6+520, s ciljem izbjegavanja postojećih poslovnih objekata i smanjenja potencijalnih socijalnih uticaja. Predložena varijanta izmjene trase analizirana je kroz multikriterijalnu analizu (MCA), kojom je potvrđena njena opravdanost sa aspekta tehničkih, ekonomskih i prostornih kriterija.

U nastavku su prikazane izmjene u odnosu na projektno rješenje za koje je izdato Rješenje o odobrenju Studije uticaja na okoliš.

Projektno rješenje rezultiralo je značajnim smanjenjem potrebe za izvođenjem zahtjevnih geotehničkih mjera, uključujući potporne konstrukcije, zaštitu kosina, šipove i druge stabilizacijske elemente, što direktno utiče na smanjenje investicionih troškova i tehničkih rizika tokom izgradnje.

Najznačajnije izmjene odnose se na dio trase od stacionaže 4+640 do 6+520, uključujući zonu mosta „Milešići", gdje je izvršena korekcija geometrije trase uvođenjem horizontalne krivine radijusa R = 3950 m u odnosu na prethodni radijus od R=3000 m. Ovim rješenjem trasa je izmještena približno 30 m u odnosu na prethodno projektno rješenje. Za navedenu dionicu provedena je multikriterijalna analiza (MCA), kojom su razmatrane četiri varijantne opcije kroz tehničke, ekonomske, prostorne, geotehničke i imovinsko-pravne kriterije. Rezultati analize pokazali su da izmještanje trase predstavlja optimalno rješenje jer ostvaruje povoljniji odnos troškova i koristi u odnosu na varijantu koja bi zahtijevala otkup i uklanjanje poslovnog objekta, uz istovremeno zadržavanje projektnih elemenata autoceste.

Optimizacija trase rezultirala je povećanjem površina obuhvaćenih eksproprijacijom i povećanjem broja objekata predviđenih za uklanjanje. Međutim, navedeni efekti ocijenjeni su prihvatljivim u odnosu na ostvarene tehničke i ekonomske koristi. Lokacije predviđene za odlaganje viška materijala ostale su nepromijenjene u odnosu na prethodno odobreno rješenje. Dužina regulacije vodotoka povećana je sa 1.702,40 m na 1.842,50 m, pri čemu se povećanje odnosi na regulaciju djela Osojačkog potoka. U okviru optimizacije trase izvršene su izmjene u rješenju izmještanja saobraćajnica. U odnosu na prethodno projektno rješenje, ukinuto je izmještanje saobraćajnice „Nekategorisani Nipex" u zoni stacionaže 5+580 (dužine 67,72 m), kao i saobraćajnice "Poljski Mramorski potok" na stacionaži 5+820 (dužine 153,05 m), čime je ukinut i jedan most. Rješenja za

Ul. Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo, telefon 00 387 33 726 700, telefax 00 387 33 726 747,
e-mail: fmoit@fmoit.gov.ba, www.fmoit.gov.ba

izmještanje ostalih saobraćajnica, uključujući njihove dužine, ostala su nepromijenjena u odnosu na prethodno odobreno projektno rješenje.

U nastavku dat je prikaz objekata na trasi:

Red.br.	Naziv objekta	Prepreka koju premoštava	Dužina objekta lijevi kolovoz (m2)	Dužina objekta desni kolovoz (m2)
1.	Most "Čanići"	Magistralna cesta M1.8 i Osojački potok	275	211
2.	Most " Milešići "	Magistralna cesta M1.8, željeznička pruga Brčko – Banovići, te Mramorski i Osojački potok	339	339
3.	Potputnjak "Marinovac"	Lokalni put	30,50	30,50
4.	Natputnjak "Dobrnja 1"	Lokalni put	30,50	30,50
5.	Natputnjak "Dobrnja 2"	Lokalni put	34	34
6.	Potputnjak "Mihatovići"	Lokalni put	36	36
7.	Natputnjak "Mihatovići"	Krak petlje "Mihatovići"	34	34
8.	Petlja "Mihatovići"	-	420	
9.	Centar održavanja i kontrole prometa (COKP)	-	Površina 20.131 m2	
10.	Prolaz za životinje	Autocesta	36	36

Most Milešići se kompletnom dužinom nalazi u krivini radijusa3.950 m.. Ova krivina je projektovana kako bi trasa prošla između okolnih objekata.

Regulacije vodotoka

Planirana je regulacija korita u ukupnoj dužini od 1842,5 m na vodotocima bujičnog karaktera. Regulacija je predviđena sa kamenim nabačajem na dnu korita radi smanjenja brzine toka i osiguranja stabilnosti korita, dok su pokosi iznad obloge planirani kao zatravljene površine. Zbog izgradnje novoprojektovane autoceste, na većem dijelu trase dolazi do izmještanja postojećeg korita vodotoka. Predviđeni su različiti tipovi poprečnih profila korita, uključujući trapezne, pravougaone i zatvorene pravougaone profile, u zavisnosti od prostornih i tehničkih uslova na terenu. Regulacija na pojedinim dionicama prolazi ispod novoprojektovanog mosta Čanići, dok je na određenim dijelovima prostor ograničen između trase autoceste i postojeće magistralne ceste.

Lokacije regulacije:

- Osojački potok
- Bezimeni potok
- područje mosta Čanići
- prostor između novoprojektovane autoceste i postojeće magistralne ceste

Lokalne saobraćajnice

U okviru projekta predviđeno je izmještanje, rekonstrukcija sljedećih saobraćajnica:

Redni broj	Naziv izmještene saobraćajnice	Dužina	Tehnička grupa puta	Kolovozna konstrukcija
1	Nekategorisana Marinovac 1	327,45	D	makadam
2	Potputnjak Marinovac	290,52	C	asfalt

Ul. Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo, telefon 00 387 33 726 700, telefax 00 387 33 726 747,
e-mail: fmoit@fmoit.gov.ba, www.fmoit.gov.ba

3	Nekategorisana Marinovac 2	269,38	D	makadam
4	Natputnjak Dobrnja 1	312,95	C	asfalt
5	Natputnjak Dobrnja 2	208,32	C	asfalt
6	Poljska Dobrnja	680,56	D	makadam
7	Lokalna Milešići - korigovana	891,53	C	asfalt
8	Nekategorisana Milešići -korigovana	128,54	D	asfalt
9	Poljska Brgule	510,15	D	makadam
10	Nekategorisana Mihatovići	975,75	D	asfalt
	(potputnjak Brgule)			
11	Nekategorisana Brgule	292,46	D	makadam
12	Nekategorisana Milešići 2	69,73	D	makadam

Na lokalnoj saobraćajnici Marinovac – „Potputnjak Marinovac" planiran je jedan most koji prelazi preko Osojačkog potoka.
Lokacije za odlaganje građevinskog otpada Idejnim projektom su predviđene četiri lokacije za deponovanje viška iskopnog materijala za LOT 4b i LOT5, na osnovu procjenjenih količina iskopnog materijala koje će biti potrebno odložiti:
1. Smajino Brdo;
2. Marinovac;
3. Brgule; i
4. Brezik.

Deponija Smajino Brdo je locirana uz trasu autoceste, kao i deponija Brgule, dok se deponije Marinovac i Brezik nalaze sa lijeve strane. Ove lokacije su relativno povoljne jer su u blizini autoceste. Sve četiri lokacije deponija imaju pristup sa postojećih lokalnih puteva.

3. Razmatranje okolišnih i socioekonomskih aspekata optimizirane varijante trase

Mjere zaštite okoliša utvrđene Rješenjem o odobrenju Studije utjecaja na okoliš broj: UPI 05/1–02-19-4-180/23 od 03.04.2024. godine, izdato od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma ostaju važeće i primjenjive na optimiziranu varijantu trase, uz njihovu primjenu u skladu sa izmijenjenim prostornim obuhvatom projekta.Planirane aktivnosti djelotvornog smanjenja uticaja uključuju mjere zaštite zraka (kontrola prašine i emisija iz mehanizacije), zaštite voda (kontrola erozije i sedimenta, sprječavanje zagađenja vodotoka), zaštite tla (stabilizacija nasipa i rekultivacija), zaštite od buke i vibracija (organizacija gradilišta i ograničenje radnog vremena), kao i odgovarajuće upravljanje otpadom tokom izgradnje i eksploatacije. Osojački potok je već bio obuhvaćen procjenom uticaja na okoliš u okviru Studije uticaja na okoliš (SUO), te su za predmetni vodotok već definisane mjere zaštite. S obzirom da se izmjena odnosi isključivo na povećanje dužine regulacije vodotoka koji je već bio predmet procjene, ocijenjeno je da nije potrebno propisivati dodatne mjere zaštite okoliša, već i dalje ostaju na snazi mjere definisane u Studiji uticaja na okoliš.
Sa aspekta stanovništva, potencijalni uticaji povezani sa eksproprijacijom mogu se djelotvorno ublažiti kroz provođenje postupka u skladu sa Zakonom o eksproprijaciji FBiH („Službene novine FBiH", broj 70/07, 36/10, 25/12 i 34/16). Navedenim zakonom uređuju se uslovi i postupak eksproprijacije nekretnina za izgradnju objekata od javnog interesa, kao i pitanja koja se odnose na utvrđivanje i isplatu naknade, rješavanje žalbi i zaštitu prava vlasnika i drugih korisnika nekretnina. Optimizirana varijanta trase dovodi do promjene prostornog rasporeda objekata obuhvaćenih postupkom eksproprijacije u odnosu na prethodno rješenje, uključujući povećanje broja stambenih objekata koji ulaze u obuhvat eksproprijacije. Ovi uticaji bit će upravljani kroz transparentno provođenje postupka, pravovremeno informisanje pogođenih lica

Ul. Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo, telefon 00 387 33 726 700, telefax 00 387 33 726 747,
e-mail: fmoit@fmoit.gov.ba, www.fmoit.gov.ba

i primjenu prava na odgovarajuću naknadu u skladu sa važećim Zakonom o eksproprijaciji. Istovremeno, optimizacijom trase izbjegava se uticaj na postojeće poslovne aktivnosti, čime se smanjuje potencijalni rizik od negativnih ekonomskih posljedica povezanih sa prekidom poslovanja i gubitkom radnih mjesta.

4. U slučaju promjena na planiranom projektu, investitor je dužan u vezi sa istim obratiti se Federalnom ministarstvu okoliša i turizma, kako bi se primjenile odredbe Poglavlja IX. Zakona (Procjena uticaja na okoliš) i Uredbe.

5. Pravomoćno rješenje da nije potrebno dalje provođenje procjene uticaja na okoliš putem izrade Studije uticaja na okoliš, dostavlja se nadležnom organu kod podnošenja zahtjeva za izdavanje urbanističke saglasnosti u skladu sa posebnim propisom iz oblasti građenja (član 1. Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o projektima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i projektima za koje se odlučuje o potrebi procjene uticaja na okoliš ("Službene novine Federacije BiH", broj: 33/22).

6. Za predmetni projekat prema Uredbi kojom se utvrđuju pogoni i postrojenja koja moraju imati okolišnu dozvolu ("Službene novine Federacije BiH", br. 51/21, 74/22) i Pravilniku o pogonima, postrojenjima i skladištima u kojima su prisutne opasne supstance koje mogu dovesti do nesreća većih razmjera ("Službene novine Federacije BiH", br. 51/21 i 96/22) nije potrebno pribaviti okolišnu dozvolu.

7. U skladu sa članom 84. Zakona o zaštiti okoliša FBiH, za pogone i postrojenja za koje nije potrebno pribaviti okolišnu dozvolu, opšte obaveze operatora u vezi sa zaštitom okoliša propisuju se i kroz druge potrebne dozvole. Mjere zaštite okoliša moraju se poštovati tokom izgradnje, rada, održavanja i prestanka rada pogona i postrojenja.

8. Inspekcijski nadzor nad provođenjem mjera zaštite okoliša u skladu sa ovim Rješenjem nadležna je Federalna uprava za inspekcijske poslove.

9. Nastale količine svih vrsta otpada u fazi izgradnje, rada ili prestanka rada postrojenja potrebno je prijaviti u bazu podataka u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom („Službene novine FBiH“ br. 33/03, 72/09, 92/17 i 72/24) i pripadajućim podzakonskim aktima koju vodi Fond za zaštitu okoliša.

10. Rješenje važi za projekat u obimu i pod uslovima koji su bili predmet prethodne procjene uticaja na okoliš, te se u slučaju njihove izmjene ili proširenja projekta postupa u skladu sa važećim propisima.

O b r a z l o ž e nj e

Federalnom ministarstvu okoliša i turizma je dana 21.07.2026. godine, nosilac projekta-investitor Javno preduzeće Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Mostar, dostavio Zahtjev za prethodnu procjenu uticaja na okoliš za izmjenu dijela trase na dionici Tuzla-Maoča na koridoru Vc - LOT 5 Čanići – Šićki Brod.

Projekat izmjene dijela trase na dionici Tuzla-Maoča na koridoru Vc - LOT 5 Čanići – Šićki Brod, spada u grupu projekata za koje se procjena uticaja na okoliš provodi prema PRILOGU II. tačka 13. Uredbe.

Ul. Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo, telefon 00 387 33 726 700, telefax 00 387 33 726 747,
e-mail: fmoit@fmoit.gov.ba, www.fmoit.gov.ba

Uz Zahtjev za prethodnu procjenu utjecaja na okoliš (Prilog III Uredbe), koji je u skladu sa članom 69. stav (4) Zakona izradila ovlaštena konzultantska kuća CETEOR d.o.o. Sarajevo, priložena je sljedeća dokumentacija:

1. Idejni projekat, KNJIGA / BOOK: A1010 KONZORCIJ/CONSORTIUM: IPSA Institut d.o.o. Sarajevo, DIVEL d.o.o. Sarajevo, DESIGN & QC d.o.o. Sarajevo, PPG d.o.o. Sarajevo, INK CONSTRUCTOR d.o.o Banja Luka Sarajevo, Maj / May 2026.,
2. Izvod iz prostorno planskog akta : Prostorni plan za područje Tuzlanskog kantona 2005 – 2025, projekcija prostornog razvoja – sintezni prikaz korištenja prostora,
3. Odluka o utvrđivanju Javnog interesa za izgradnju dionice autoceste Orašje – Tuzla, dionica Tuzla-Maoča, V.broj: 987/2022 od 30.06.2022 godine, koju je Vlada FBIH donjela na 321. sjednici, održanoj 30.06.2022. godine,
4. Rješenje Federalnog ministarstva okoliša i turizma o odobrenju Studije uticaja na okoliš broj: UPI 05/1-19-4-180/23 od 03.04.2024. godine,
5. Mišljenje Federalnog ministarstva okoliša i turizma broj: 05/1-19-4-993/25 od 31.12.2025. godine,
6. Netehnički rezime,
7. Informacije o mogućim poteškoćama,
8. Popis korištenih izvora,
9. Skica prikaza izmijenjene trase u prostornom planu,
10. Izjava o istinitosti, tačnosti i potpunosti podataka sadržanih u zahtjevu (Prilog V.) u skladu sa stavom (4) člana 6. navedene Uredbe, ovjerena kod notara dana 02.07.2026. godine.

Nakon ovako utvrđenog činjeničnog stanja primjenjena je ček lista iz člana 6. stav (5) Uredbe i uvrđeno je da predmetni zahtjev uredan i kao takav može biti stavljen na javni uvid javnosti.

Kako u skladu sa članom 40. i 70. Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH", broj 15/21), nadležno ministarstvo mora osigurati učešće javnosti u postupcima prethodne procjene uticaja na okoliš, dokumentaciju smo radi upoznavanja sa namjeravanim zahvatom i davanja primjedbi i sugestija, aktom od 26.08.2026 godine, dostavili:

- Javnom preduzeću Autoceste Federacije BiH d.o.o Mostar,
- Gradu Tuzla,
- Ministarstvu prostornog uređenja i zaštite okolice TK,
- Agenciji za vodno područje rijeke Save,
- Federalnom ministarstvo prostornog uređenja,
- Federalnom ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva.

Pored toga, navedenim subjektima i svoj drugoj zainteresiranoj javnosti osiguran je besplatan uvid u dokumentaciju priloženu uz taj zahtjev postavljanjem zahtjeva na web stranicu Federalnog ministarstva okoliša i turizma, dana 26.08.2026. U tom cilju osigurano je da navedeni subjekti kao i cjelokupna javnost dostave svoja mišljenja Ministarstvu u roku od 30 (trideset) dana od dana zaprimanja obavijesti, tj. objave na web stranici Ministarstva.

U zakonski ostavljenom roku, dana 15.09.2026. godine, zaprimljeno je mišljenje Agencije za vodno područje rijeke Save na predmetni Zahtjev, broj: 10-1378-2/26 od 09.09.2026. godine koji su dostavljeni nosiocu projekta kako bi se na predmetne komentare mogao očitovati i po u kojem, između ostaloga, u bitnom stoji: "*Nakon detaljnog pregleda Zahtjeva za PPUO može se konstatovati slijedeće:*

- *Predložene izmjene idejnog projekta na LOT-u 5 ne uzrokuju nove niti značajno izraženije kumulativnije uticaje na okoliš,*
- *Vrste i količine emisija u vodu se ne razlikuju u odnosu na prethodnu varijantu trase,*
- *Optimizirana varijanta trase ne uvodi nove recipijente niti ispuštanja tako da ne dovodi do promjene u odnosu na prethodno razmatrano rješenje.*

Ul. Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo, telefon 00 387 33 726 700, telefax 00 387 33 726 747,
e-mail: fmoit@fmoit.gov.ba, www.fmoit.gov.ba

S tim u vezi, uz standardne mjere zaštite voda, navedene u predmetnom Zahtjevu, potrebno je provoditi sve mjere i aktivnosti propisane u Rješenju o prethodnoj vodnoj saglasnosti."

Sve formalne procedure su provedene u ovom upravnom postupku.

Tačka 1. ovog rješenja zasnovana je na tome da je ovo Ministarstvo u skladu sa članom 71. Zakona o zaštiti okoliša, ocijenilo na osnovu dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih organa, a prema kriterijima iz Priloga IV. Uredbe, da planirani projekat neće imati značajan negativan uticaj na okoliš, te zbog toga nije potrebno provoditi postupak procjene uticaja na okoliš putem izrade Studije uticaja na okoliš.

Tačka 2. ovog rješenja, propisana je u skladu sa članom 7. stav (2) Uredbe.

Tačka 3. ovog rješenja, propisana je u skladu sa članom 7. stav (3) Uredbe kojim je propisano da rješenje o prethodnoj procjeni uticaja na okoliš, na osnovu provedenog postupka prethodne procjene uticaja na okoliš, može sadržavati i mjere zaštite okoliša.

Tačka 4. ovog rješenja, propisana je u skladu sa članovima iz poglavlja IX Zakona o zaštiti okoliša.

Tačka 5. upućuje investitora na dalje postupanje u pribavljanju neophodnih saglasnosti i dozvola.

Tačkom 6. daje se tumačenje da za predmetni projekat nije potrebno pribaviti okolišnu dozvolu.

Tačka 7. ovog rješenja, propisana je u skladu sa članom 84. Zakona o zaštiti okoliša gdje su propisane opšte obaveze operatora u vezi sa zaštitom okoliša, a koje se trebaju ispuniti tokom izgradnje, rada, održavanja i prestanka rada pogona i postrojenja.

Tačka 8. ovog rješenje definiše nadležnost za inspekcijski nadzor prema ovom rješenju.

Tačka 9. ovog rješenja propisana je u skladu načelima i obavezama propisanim Zakonom o upravljanju otpadom („Službene novine Federacije BiH", broj: 33/03, 72/09 i 92/17 i 72/24) i Pravilnikom o upravljanju otpadnim uljima ("Službene novine Federacije BiH", broj: 94/21).

Tačkom 10. definisani su uslovi važenja ovog Rješenja u skladu sa tačkom 13. alineja a) Priloga II Uredbe.

U ovom upravnom postupku uzimajući u obzir pristigle komentare zainteresiranih strana kao i Zahtjev za prethodnu procjenu utjecaja na okoliš, **ovo Ministarstvo se u ovoj upravnoj stvari odredilo u smislu da nije potrebno dalje provođenje procjene utjecaja na okoliš putem izrade Studije utjecaj na okoliš.**

Sve mjere ublažavanja utjecaja utvrđene Rješenjem o odobrenju Studije utjecaja na okoliš, ostaju važeće i primjenjive na optimiziranu varijantu trase, te nema potrebe za definisanjem dodatnih mjera zaštite okoliša.

Uticaji planirane autoceste na okoliš ostaju isti po vrsti i karakteru kao što je utvrđeno Studijom utjecaja na okoliš za prethodno razmatranu varijantu trase. Identifikovani uticaji odnose se prvenstveno na zauzimanje zemljišta, emisije u zrak, buku, vibracije, uticaje na vode, tlo, biodiverzitet i krajobraz, pri čemu njihov intenzitet zavisi od faze realizacije projekta i osjetljivosti

Ul. Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo, telefon 00 387 33 726 700, telefax 00 387 33 726 747,
e-mail: fmoit@fmoit.gov.ba, www.fmoit.gov.ba

pojedinih područja. Optimizacija trase ne dovodi do pojave novih vrsta uticaja niti do povećanja ukupnog nivoa uticaja u odnosu na prethodno rješenje.

Izrada studije uticaja na okoliš nije potrebna iz razloga što se predmetna aktivnost odnosi na izmjenu postojećeg projekta, koja je, u skladu sa Uredbom, obuhvaćena Prilogom II navedene Uredbe. U konkretnom slučaju radi se o izmjeni projekta, za koju se provodi postupak odlučivanja o potrebi procjene uticaja na okoliš. Uzimajući u obzir lokaciju, obilježja i moguće uticaje izmjene projekta sadržane u zahtjevu dostavljenom na propisanom obrascu, kriterije iz Priloga IV Uredbe, kao i zaprimljena mišljenja javnosti i nadležnih organa, ovo Ministarstvo cijeni da, uz primjenu postojećih relevantnih propisa iz oblasti zaštite okoliša i mjera iz tačke 3. dispozitiva, predmetni projekat neće imati značajan uticaj na okoliš, te stoga nije potrebna izrada studije uticaja na okoliš.

Polazeći od izloženog činjeničnog stanja, izvršene ocjene izvedenih dokaza, uvažavanja sugestija zainteresiranih organa, a na osnovu člana 71. Zakona i člana 7. stav (1) tačka a) i stava (3) Uredbe, riješeno je kao u dispozitivu ovog Rješenja.

Uputa o pravnom lijeku: Ovo rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv njega nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom pred Kantonalnim sudom u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema ovog rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i sudu se dostavlja neposredno ili mu se šalje preporučeno poštom. Uz tužbu se prilaže ovo rješenje u originalu ili prepisu.

P.O. MINISTRICE
Pomoćnica ministrice

Dunja Petrušić

Dostaviti:

1) JP Autoceste Federacije BiH d.o.o., Mostar,Ulica Adema Buća 20, 88 000 Mostar,
2) Grad Tuzla, Zavnobih-a 11, 75 000 Tuzla,
3) Marko Nišandžić, NIPEX, Ljepunice bb, 75 212 Tuzla,
4) Ministarstvo prostornog uređenja i zaštite okolice, Rudarska 65, 75 000 Sarajevo,
5) Agencija za vodno područje rijeke Save, Grbavička 4/III, 71 000 Sarajevo,
6) Federalno ministarstvo prostornog uređenja, Hamdije Čemerlića 2, 71 000 Sarajevo,
7) Federalno ministarstvo poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva, Hamdije Čemerlića 2, 71 000 Sarajevo,
8) Federalna uprava za inspekcijske poslove, Fehima ef. Čurčića 6, 71 000 Sarajevo,
9) Odsjek za procjenu utjecaja na okoliš Federalnog ministarstva okoliša i turizma (INTERNO),
10) Arhiva

Ul. Hamdije Čemerlića br.2, 71 000 Sarajevo, telefon 00 387 33 726 700, telefax 00 387 33 726 747,
e-mail: fmoit@fmoit.gov.ba, www.fmoit.gov.ba