

INFORMACIJA O SIGURNOSNIM MJERAMA

Za asfaltnu bazu Potpeć - Srebrenik

„JATA GROUP“ DOO SREBRENİK

Januar 2025

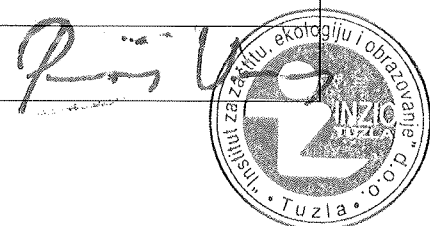
SADRŽAJ

1. OPŠTI PODACI	3
2. INFORMACIJE KOJIMA OPERATER POTVRĐUJE DA PODRUČJE POSTROJENJA PODLIJEŽE OBAVEZAMA PROPISANIMA PRAVILNIKOM TE DA JE FEDERALOM MINISTARSTVU OKOLIŠA I TURIZMA DOSTAVLJENO OBAVJEŠTENJE O PRISUTNOSTI OPASNIH SUPSTANCI, ODNOSNO DA JE PRIBAVLJENA SAGLASNOST NA IZVJEŠTAJ O SIGURNOSTI	4
3. POJEDNOSTAVLJENA OBJAŠNJENJA AKTIVNOSTI KOJE SE OBAVLJAJU UNUTAR PODRUČJA POSTROJENJA.....	5
4. NAZIVI (UKLJUČUJUĆI I TRADICIONALNE NAZIVE) ILI U SLUČAJU OPASNIH SUPSTANCI OBUHVAĆENIH DIJELOM 1. PRILOGA Ia., ODNOSNO PRILOGOM Ib PRAVILNIKA, NAZIV KATEGORIJE ILI RAZVRSTAVANJA OPASNOSTI OPASNIH SUPSTANCI U PODRUČJU POGONA/ POSTROJENJA/ SKLADIŠTA KOJI BI MOGLI IZAZVATI NESREĆU VEĆIH RAZMJERA TE OPIS NJIHOVIH OSNOVNIH OPASNIH OSOBINA	8
5. OPŠTE INFORMACIJE O NAČINU UPOZORAVANJA JAVNOSTI NA PODRUČJU UTICAJA, U SLUČAJU POTREBE; DOVOLJNE INFORMACIJE O PRIMJERENOM PONAŠANJU U SLUČAJU NESREĆE VEĆIH RAZMJERA ILI NAZNAKA MJESTA GDJE SE TIM INFORMACIJAMA MOŽE PRISTUPITI ELEKTRONSKI.....	12
6. DATUM POSLJEDNJEG NADZORA NAD PODRUČJEM POSTROJENJA ILI UPUĆIVANJE NA MJESTO GDJE SE TIM INFORMACIJAMA MOŽE PRISTUPITI ELEKTRONSKI; INFORMACIJE O TOME GDJE SE NA ZAHTJEV MOGU DOBLI DETALJNE INFORMACIJE O INSPEKCIJI I POVEZANOM INSPEKCIJSKOM PLANU.	13
7. PODACI O TOME GDJE JE MOGUĆE DOBITI DODATNE ODGOVARAJUĆE INFORMACIJE	13

DIO 1.**1. OPŠTI PODACI**

Naziv operatera:	JATA GROUP DOO SREBRENIK 
Postrojenje:	Pogon „Proizvodnja asfalta“ Donji Potpeć-Srebrenik
Adresa postrojenja:	M1.8, Donji Podpeć, 75350 Srebrenik
Vrijeme izrade:	Avgust, 2024
Odgovorno lice:	Hamzaliya Ibrić, direktor

Informaciju izradio:	 <i>Instituto za zaštito, ekologiju i obrazovanje d.o.o. Tuzla</i> INZIO - Tuzla INSTITUT ZA ZAŠTITU, EKOLOGIJU I OBRAZOVANJE d.o.o. Tuzla
ADRESA:	Bosne Srebrene 127, Tuzla 75000
ODGOVORNO LICE:	mr. Vensan Pušonjić, dipl.ing.el.



2. INFORMACIJE KOJIMA OPERATER POTVRĐUJE DA PODRUČJE POSTROJENJA PODLIJEŽE OBAVEZAMA PROPISANIMA PRAVILNIKOM TE DA JE FEDERALOM MINISTARSTVU OKOLIŠA I TURIZMA DOSTAVLJENO OBAVJEŠTENJE O PRISUTNOSTI OPASNIH SUPSTANCI, ODNOSNO DA JE PRIBAVLJENA SAGLASNOST NA IZVJEŠTAJ O SIGURNOSTI

Operater „JATA GROUP“ d.o.o. Srebrenik je za postrojenje na adresi M1.8, Donji Podpeč, 75350 Srebrenik u skladu sa Pravilnikom o pogonima, postrojenjima i skladištima u kojima su prisutne opasne supstance, koje mogu dovesti do nesreća većih razmjera („Službene novine FBiH“, broj: 51/21) obavezan izraditi Informaciju o sigurnosnim mjerama, jer u sklopu postrojenja može skladištiti opasne supstance u maksimalnoj količini jednakoj ili većoj od količine navedenih u Prilogu I a Dio 2, Pravilnika o pogonima, postrojenjima i skladištima u kojima su prisutne opasne supstance koje mogu dovesti do nesreća većih razmjera („Službene novine FBiH“, broj: 51/21). O utvrđenoj prisutnosti opasnih supstanci iznad graničnih vrijednosti iz popisa Priloga I a, Dio 2, operater je dostavio Obavijest o prisutnosti opasnih tvari na način propisan Pravilnikom o pogonima, postrojenjima i skladištima u kojima su prisutne opasne supstance koje mogu dovesti do nesreća većih razmjera („Službene novine FBiH“, broj: 51/21).

3. POJEDNOSTAVLJENA OBJAŠNJENJA AKTIVNOSTI KOJE SE OBAVLJAJU UNUTAR PODRUČJA POSTROJENJA

Postrojenje je na lokaciji Donji Potpeć općina Srebrenik, sa desne strane magistralne saobraćajnice M-1.8. (Tuzla-Orašje), od koje je udaljena oko 100 m. Ulaz je sa pomenute saobraćajnice u predmetnu lokaciju obezbijeđen preko pristupnog puta, u dužini od oko 200 m. Postrojenje se nalazi na katastarskoj parceli k.č. br. 2225/1 i 2224/1 K.O. Potpeć, u naselju Donji Potpeć, općina Srebrenik.

„JATA GROUP“ DOO Srebrenik na predmetnoj lokaciji u okviru registrirane djelatnosti obavlja sljedeće :

- Proizvodnja kamenih agregata,
- Proizvodnja betona,
- **Proizvodnja asfalta.**

Osnovne sirovine za proizvodnju asfalta su:

- Kameni agregat različitih granulacija,
- Bitumen za cestogradnju,
- Filer (sitne čestice prašine),
- Aditivi za asfalte

Pomoćne sirovine za proizvodnju asfalta:

- TNG,
- CNG,
- Komprimirani zrak za pneumatske uređaje.

Tehnološki proces rada proizvodnje asfalta sastoji se od više tehnoloških faza:

1. Doprema istovar i skladištenje osnovnih i pomoćnih sirovina ;
2. Proizvodnja asfalta ;
3. Otprema asfalta ;

Doprema kamenih agregata vrši se kamionima. Istovar kamenog agregata je direktno iz vozila u armirano betonske boksove. Boksovi su odgovarajućih dimenzija i namijenjeni su za skladištenje različitih granulacija i vrsta kamenog agregata.

Doprema bitumena se vrši pomoću autocisterni, a potom se iste skladište u spremnike namijenjene za tu svrhu. Skladištenje bitumena se vrši tri rezervoara zapremine 80 m³ i imaju sljedeće karakteristike:

Doprema kupljenog filera se vrši se kamionima i on se skladišti u silos kupljenog punila (gornji silos) zapremine 50 m³;

Vlastiti filer nastaje u procesu otprašivanja rotacione sušare i skladišti se u Silos za vlastito punilo (donji silos) zapremine 70 m³;

Doprema TNG-a se vrši pomoću autocisterni, a potom se isti skladišti u rezervoar namijenjen za tu svrhu, zapremine rezervoara je 120 m³;

Doprema trajlera sa CNG-om se vrši pomoću mobilnih skladišta na kamionima (trajleri). Mobilno skladište za gas pod visokim pritiskom sastavljeno je od više cilindričnih rezervoara i nalazi se na posebnom nosaču koji dovozi kamion na datu lokaciju. Nakon što vozilo doveze skladište sa gasom na objekat i postavi prikolicu sa baterijama, kamion napušta objekat, a gas je spreman za eksploataciju.

Proces proizvodnje asfalta

Kameni agregat određene granulacije (zavisno od vrste asfalta koji će se proizvoditi) posredstvom utovarivača se izuzima iz naprijed navedenih boksova i isti se istresa u čelične dozirne boksove kamenog agregata – frakcija. Predviđeno je 9 dozirnih boksova kamenog agregata za smještaj različitih granulacija i vrsta kamenog agregata.

U sastavu svakog dozirnog boksa nalazi se gumeni trakasti transporter dužine L=2 m, preko kojih se vrši izuzimanje kamenog agregata iz koševa. Sa ovih transportera kameni agregat pada na sabirni trakasti transporter, te pomoću njega dolazi do predajnog trakastog transportera, zatim preko istog se transportuje u rotacionu sušaru za sušenje mineralnog agregata.

Kameni agregat se u rotacionoj sušari za sušenje mineralnog agregata zagrijava na temperaturu od 180 °C, pri čemu se oslobađa vlaga, prašina i sitne čestice kamena, koji se iz sušare odvođe posredstvom sistema otprašivanja odnosno usisnog sistema prašine.

Zagrijavanje kamenog agregata vrši se pomoću plamenika rotacione sušare (Poz. 12) koji kao gorivo koristi CNG. Napajanje plamenika CNG-om je iz trajlera (mobilnih skladišta CNG-a), zapremine $2 \times 28,89 \text{ m}^3 = 57,78 \text{ m}^3$ (Poz. 23), preko mjerno-regulacione stanice CNG-a (Poz. 24) i Cjevovoda CNG-a (Poz. 25).

Instalacija TNG-a će se koristiti kao alternativno gorivo i obuhvata pretakalište TNG-a (Poz. 22), podzemni spremnik TNG-a V=120 m³ (Poz. 20), isparivačko-redukcionu stanicu (Poz. 21) i pripadajuće cjevovode.

Plamenik se nalazi na čeonj strani rotacione sušare i to na suprotnoj strani od ulaza kamenog agregata u bubanj. Kameni agregat oslobođen od vlage, prašine i sitnih čestica se iz rotacione sušare doprema u postrojenje za proizvodnju asfalta - miješajući sklop.

Istovremeno, pužnim transporterima se doprema filer (kamena prašina odgovarajućeg kvaliteta uslovljena recepturom) iz silosa povratnog filera (donji silos $V = 70 \text{ m}^3$) ili kupovnog filera (gornji silos $V = 50 \text{ m}^3$).

U vibraciono dozirni miješajući sklop kameni agregat i filer nakon prosijavanja dolaze na posebne vage za agregat i filer, te se doziraju u mješalicu gdje se takođe vrši doziranje odgovarajuće količine zagrijanog bitumena, tako da se sva masa izmiješa.

Bitumen se zagrijava u rezervoarima bitumena, odakle se pomoću pumpi za pretakanje bitumena (Poz. 18) šalje u miješajući sklop.

Za povećanje nosivosti asfaltnog sloja do 25 % vrši se dodavanje aditiva.

Upravljanje kompletnim pogonom asfaltne baze se obavlja iz komandne kabine (Poz. 19). Ova prostorija je u stvari komadni kontejner sa elektro energetskim ormarima sa sklopkama, zaštitnim relejima, osiguračima, komadnim upravljačkim pultovima itd., odnosno za kompjutersko praćenje procesa proizvodnje.

U prostor nije dozvoljen ulazak lica koja ne obavljaju funkciju rukovanja postrojenjem ili koja nemaju rukovodnu ili stručnu odgovornost za rad u postrojenju.

Za potrebe pneumatskog razvoda sistema pneumatskih cilindara i razvodnika, za nesmetan rad neophodan je komprimirani zrak do 8 bar u sistemu.

Opskrba komprimiranim zrakom se vrši pomoću vijačnog kompresora sa spremnikom za komprimirani zrak (Poz. 26).

Kompresorski agregat se smješta u predviđeni prostor, pored komandne kabine.

Izmiješana masa u mješajućem sklopu predstavlja gotovi asfalt.

Asfaltna masa se isporučuje odnosno transportuje na gradilište motornim vozilima. Vozila moraju obavezno imati ceradu za pokrivanje asfalta, ako se ne izvrši pokrivanje asfalta vozilo sa asfaltom ne smije izaći iz kruga asfaltne baze. Prije izlaska transportnih vozila iz kruga asfaltne baze vozila se vagaju na izlaznoj kolskoj vagi.

4. NAZIVI (UKLJUČUJUĆI I TRADICIONALNE NAZIVE) ILI U SLUČAJU OPASNIH SUPSTANCI OBUHVAĆENIH DIJELOM 1. PRILOGA Ia., ODNOSNO PRILOGOM Ib PRAVILNIKA, NAZIV KATEGORIJE ILI RAZVRSTAVANJA OPASNOSTI OPASNIH SUPSTANCI U PODRUČJU POGONA/ POSTROJENJA/ SKLADIŠTA KOJI BI MOGLI IZAZVATI NESREĆU VEĆIH RAZMJERA TE OPIS NJIHOVIH OSNOVNIH OPASNIH OSOBINA

Tečni naftni gas je smjesa zasićenih ugljikovodika propana i butana (njegovih izomera) te raznih primjesa, najviše propena, butena, etana i etena u različiti omjerima.

Pri normalnim je uslovima gasovit i teži od zraka, u tekuće stanje prelazi od 1,7 do 7,5 bar. Proizvodi se iz nafte i naftnih gasova rafinerijskom preradom ili rpi obradi sirovog prirodnog gasa. Zbog ovih osobina prikladan je za prijevoz, skladištenje i primjenu jer se skladišti i prevozi u tekućem stanju, a koristi u gasovitom. Neotrovan je, bez boje i mirisa (stoga mu se pri proizvodnji dodaje odorant, za otkrivanje u slučaju propuštanja instalacije), ima uske, ali niske granice eksplozivnosti, a kako je teži od zraka skuplja se pri podu prostorija gdje vrlo lako dostiže granice eksplozivnosti.

Sastav komercijalnog TNG-a Prema standardu JUS B.H2.134 je:

Inertni plinovi		max.	0,2 %
Ugljikovodici C ₁ i C ₂	(CH ₄ , C ₂ H ₂ , C ₂ H ₆)	max.	3,9 %
Ugljikovodici C ₄	(C ₄ H ₈ , C ₄ H ₁₀)	max.	65 %
Ugljikovodici C ₅	(C ₅ H ₁₂)	max.	1 %
Ugljikovodici C ₃	(C ₃ H ₈ , C ₃ H ₆)	do	100%

Tečni naftni gas nalazi se u Prilog Ia. DIO 2. redni broj 18. – ukapljeni vrlo lako zapaljivi gasovi (uključujući TNG) i prirodni gas.

TNG se doprema od poznatog dobavljača i skladišti u podzemni rezervoar zapremine **120 m³**

Postupak skladištenja TNG-a propisan je tehničkim i protupožarnim propisima. Rezervoar se puni maksimalno do 75 % od ukupnog volumena u prosjeku dnevnih temperatura. Detaljna procedura punjenja spremnika dana je u dokumentaciji za iste. Kontrola punjenja vrši se putem magnetnog pokazivača nivoa tekuće faze. Dopunska kontrola vrši se na mehaničkom pokazivaču maksimalnog punjenja. U pravilu rezervoar kada se puni ne smije se koristiti istovremeno i za proces proizvodnje.

Oznaka opasnosti za TNG:

- Oznake upozorenja (H): H220 Vrlo lako zapaljivi gas.
- H280 Sadrži stlačeni gas; zagrijavanje može uzrokovati eksploziju.
- Oznake obavijesti (P): P102 Čuvati izvan dohvata djece.
- P210 Čuvati odvojeno od togase, vrućih površina, iskri, otvorenih plamena i ostalih izvora paljenja. Ne pušiti.
- P377 Požar zbog istjecanja gasa: ne gasiti ako nije moguće sa sigurnošću zaustaviti istjecanje.
- P381 U slučaju istjecanja ukloniti sve izvore paljenja.
- P410+ Zaštititi od sunčevog svjetla
- P403 Skladištiti na dobro prozračnom mjestu
- Prema ADR-u (Evropski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih materija u cestovnom prometu) TNP je klasificiran u klasu 2 (gasovi), klasifikacijski kôd 2F, UN broj 1965. CAS broj butan 106-97-8, CAS broj propan 74-98-6.

CNG- kompromovani prirodni gas

Komprimirani prirodni gas (CNG) je smjesa nižih alifatskih ugljikovodika, pretežno metana, koja se u prirodnim podzemnim ležištima nalazi u gasovitom stanju (slobodni gas), otopljena u sirovoj nafti ili je s njom u dodiru (vezani ili naftni gas). Naziva se i zemni gas. Koristi se prvenstveno kao gorivo u kućanstvima i privredi, te u petrohemijskoj industriji za proizvodnju amonijaka, metanola, formaldehida, vodika, ugljenmonoksida i mnogih drugih hemijskih proizvoda.

Prirodni gas je, kao i nafta, bio poznat prije više hiljada godina. Kinezi su ga koristili za osvjetljavanje hramova i za isparavanje vode pri dobivanju soli, a iz Cezarova doba postoje podaci o izbijanju prirodnog gasa u Galiji.

Prva tržišna upotreba prirodnog gasa datira oko 1802. godine, kada se koristio za osvjetljavanje ulice u Genovi. Postoji više teorija o njegovu postanku, od kojih je najšire prihvaćena ona o organskom porijeklu.

Prirodni gas smjesa je metana (molni udjel veći od 90%) s manjim udjelima etana, propana i viših ugljikovodika, a može sadržavati i nešto ugljendioksida, sumporovodika (takav se gas naziva kiselim), dušika, a katkad i helija i žive.

Obzirom na udjel težih ugljikovodika razlikuju se: suhi gas, s neznatnim udjelom, i vlažni gas ili mokri gas, s povećanim i znatnim udjelom težih ugljikovodika iz gasskih i gassko-kondenzatnih ležišta.

Kao fosilno gorivo, prirodni gas ima ograničene zalihe. Procjene su da bi zalihe prirodno gasa, uz današnju razinu iskorištavanja, mogle potrajati još nekih sto godina. Najveći problemi s gasom leže u tome što se udio metana u njemu mijenja od države

do države, pa tako na primjer udio metana u prirodnom gasu u Rusiji se kreće oko 98% dok je u Nizozemskoj taj udio od 80% do 85%.

Prirodni gas se, na prvi pogled, može smatrati nezanimljivim gasom – bez mirisa i boje, proziran u svojoj čistoj formi. Sasvim nezanimljivo – osim činjenice da je zapaljiv, a kada je zapaljen daje veliku količinu energije.

Prirodni gas izgara čisto i u zrak emitira niske količine potencijalno štetnih nusprodukata, čime se značajno doprinosi zaštiti okoliša. Uopštena potreba za energijom koja nije štetna za okoliš podigla je važnost prirodnog gasa kao energenta u našem društvu i u našim životima.

Prirodni gas je zapaljiva mješavina gasova ugljikovodika. Prirodni gas sadrži najvećim dijelom gas metan, ali također može sadržavati i etan, propan, butan, pentan, i više ugljikovodike. Dakle sastav može široko varirati, ovisno o izvorima i putovima kojima se transportuje.

Sve vrijednosti odnose se na zapreminu gasa od 1 m³ pri apsolutnom pritisku gasa 101.325 Pa (1,01325 bar) i temperaturi gasa 288,15 K (15 °C).

U svojoj najčišćoj formi, kao što je prirodni gas koji se isporučuje kućanstvima, on je skoro čisti metan. Molekula metana složena je od jednog atoma ugljika i četiri atoma vodika ili skraćeno kemijskom formulom CH₄.

Osnovne karakteristike prirodnog gasa:

- ✓ Donja ogrijevna vrijednost prirodnog gasa H_d kod standardnih uslova – 33.338,35 kJ/m³ ili 9,26 kWh/m³
- ✓ Gustoća prirodnog gasa kod 15 °C – 0,69 kg/m³ (lakši je od zraka)
- ✓ Temperatura samozapaljenja prirodnog gasa je 640 °C
- ✓ Granice paljenja i eksplozivnosti:
 - donja (DGE) 5% udjela prirodnog gasa u zraku,
 - gornja (GGE) 15% udjela prirodnog gasa u zraku.

Između DGE i GGE je vrlo opasna eksplozivna koncentracija!

Prirodni gas nije otrovan, ali nakon duljeg udisanja izaziva psihičku potištenost.

Kod veće koncentracije u zraku, između 12% i 16%, te smanjene koncentracije kisika, izaziva gušenje i nesvjesticu.

Fizičko-hemijske osobine prirodnog gasa

PRIRODNI PLIN		
A. Kemijski sastav, mol %		
Metan (CH ₄)	minimalno	85
Etan (C ₂ H ₆)	maksimalno	7
Propan (C ₃ H ₈) i viši ugljikovodici	maksimalno	6
Dušik (N ₂)	maksimalno	3
Ugljični dioksid (CO ₂)	maksimalno	2,5
Kisik (O ₂)	maksimalno	0,001
B. Sadržaj sumpora, mg/m³		
Sumpor ukupni (S)	maksimalno	30
Sumporovodik i karbonil sulfid ukupno (H ₂ S+COS)	maksimalno	5
Merkaptani (RSH)	maksimalno	6
C. Gornja ogrjevna vrijednost Hg, kWh/m³		
	minimalno	10,28
	maksimalno	12,75
D. Donja ogrjevna vrijednost Hd, kWh/m³		
	minimalno	9,25
	maksimalno	11,47
E. Gornji Wobbe – indeks Wg, kWh/m³		
	minimalno	12,75
	maksimalno	15,81
F. Donji Wobbe – indeks Wd, kWh/m³		
	minimalno	11,48
	maksimalno	14,23
G. Relativna gustoća d		
	minimalno	0,56
	maksimalno	0,70
H. Točka rosišta, °C pri tlaku od 70 bar		
vode		-8
ugljikovodika		-2
I. Plin neodoriziran (osim plina u distribucijskom sustavu), bez mehaničkih primjesa, smola ili spojeva koji tvore smolu		

- Oznake upozorenja (H):
- H220 Vrlo lako zapaljivi gas.
- H280 Sadrži stlačeni gas; zagrijavanje može uzrokovati eksploziju.
- Oznake obavijesti (P):
- P102 Čuvati izvan dohvata djece.
- P210 Čuvati odvojeno od togase, vrućih površina, iskri, otvorenih plamena i ostalih izvora paljenja. Ne pušiti.
- P377 Požar zbog istjecanja gasa: ne gasiti ako nije moguće sa sigurnošću zaustaviti istjecanje.
- P381 U slučaju istjecanja ukloniti sve izvore paljenja.
- P410+ Zaštititi od sunčevog svjetla
- P403 Skladištiti na dobro prozračnom mjestu
- Prema ADR-u (Evropski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih materija u cestovnom prometu) CNG je klasificiran u klasu 2 (gasovi), klasifikacijski kod 1F, UN broj 1971. CAS broj metan 74-82-8, CAS broj etan 74-84-0, CAS broj propan 74-98-6.

5. OPŠTE INFORMACIJE O NAČINU UPOZORAVANJA JAVNOSTI NA PODRUČJU UTICAJA, U SLUČAJU POTREBE; DOVOLNE INFORMACIJE O PRIMJERENOM PONAŠANJU U SLUČAJU NESREĆE VEĆIH RAZMJERA ILI NAZNAKA MJESTA GDJE SE TIM INFORMACIJAMA MOŽE PRISTUPITI ELEKTRONSKI

Upozoravanje javnosti na području uticaja će se provoditi putem medija za javno oglašavanje cijelo vrijeme trajanja akcidenta odnosno do trenutka završetka sanacije područja. Informacije smije davati samo odgovorna osoba operatera (zamjenik ili druge stručne osobe imenovane od strane odgovorne osobe operatera).

U slučaju pojave požara radniku dužnost je:

- Ako je požar već nastupio uposlenik koji je uočio požar uzvikom: „**POŽAR**“ skreće pažnju ostalima, te poduzima sve radnje potrebne za gašenje požara.
- Ako ustanovi da ne može sam lokalizirati požar izvijestiti **vatrogasce odnosno civilnu zaštitu na broj 123 /121** i aktivno učestvovati na organiziranju gašenja požara , ukloni eventualne prepreke, otvori kapiju ekipama koje učestvuju u gašenju upoznati ih sa mjestom požara i vrstama opasnosti (vrsta i količina gorive tvari) , poduzme mjere spašavanja ugroženih osoba i imovine iz prostora ugroženih požarom, uklanjanjem zapaljivih sredstava koje nisu zahvaćene požarom kako bi se izbjeglo širenje požara i smanjile štete nastalu djelovanjem požara
- Obavijestiti dežurnog električara u pogonu da isključi struju na dijelu zahvaćenom požarom kako bi se mogla koristiti voda za gašenje odnosno hlađenje opožarenog mjesta.
- Ako u požaru ima ozlijeđenih mora izvijestiti najbližu ekipu **Hitne medicinske pomoći na broj 124**
- Ako dođe do požara većih razmjera dužan je izvijestiti i **MUP na broj 122**
- Da obavijesti odgovornog rukovodioca:
Kemal Hasanović na telefon br. : 061 179 419,
- Pooštrenje kontrole ulaska - izlaska i aktivno surađuje sa svim učesnicima u gašenju i pomoći unesrećenim.
- Poduzeti mjere spašavanja ugroženih osoba i imovine iz prostora ugroženih požarom, uklanjanjem zapaljivih sredstava koje nisu zahvaćene požarom kako bi se izbjeglo širenje požara i smanjile štete nastalu djelovanjem požara
- Poduzeti sve ostale mjere potrebne za zaštitu imovine poduzeća.

Dužnost čuvarskog osoblja poslije radnog vremena :

Da odmah nakon završetka radnog vremena obišu sve objekte u krugu poduzeća i provjere stanje zaštićenosti od požara i uklone potencijalne opasnosti, ako nisu u mogućnosti otkloniti potencijalne opasnosti o tome obavijeste odgovornog rukovodioca