

VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

360

Na osnovu člana 18. stav 1. alineja 3., člana 21. stav 1. člana 45. stav 1. Zakona o fondu za zaštitu okoliša Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 165. sjednici održanoj 9. marta 2011. godine, donosi

UREDBU

O POSEBNIM NAKNADAMA ZA OKOLIŠ KOJE SE PLAĆAJU PRI REGISTRACIJI MOTORNIH VOZILA

Član 1.

Ovom uredbom propisuju se jedinične naknade i korektivni koeficijenti za obračun posebne naknade za okoliš koja se plaća pri registraciji motornih vozila.

Član 2.

Jedinična naknada (No) za pojedine vrste vozila iznosi:

1) osobni automobili	15 KM,
2) autobusi	60 KM,
3) teretni automobili	90 KM,
4) kombinirani automobili	30 KM,
5) mopedi	6 KM,
6) motocikli	10 KM,
7) radni strojevi	25 KM,
8) radna vozila	30 KM,
9) traktori	10 KM.

Član 3.

(1) Posebna naknada se obračunava prema izrazu $PN = N_o \times K_k$, u kojem je:

N - iznos naknade u KM,

N_o - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila, (u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

K_k - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, zapremini ili snazi motora i starosti vozila,

(2) Korektivni koeficijent (K_k) za svako pojedino vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

K_1 - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva,

K_2 - korektivni koeficijent ovisan o zapremini motora,

K_3 - korektivni koeficijent ovisan o starosti vozila,

a dobiveni umnožak množi se s jediničnom naknadom za pojedinu vrstu vozila iz člana 2. ove uredbe.

Član 4.

Korektivni koeficijent (K_1) u zavisnosti od vrste motora i pogonskog goriva iznosi za:

1) otto motor dvotaktni (motorni benzin, plin)	2,0
2) otto motor četverotaktni (motorni benzin, plin)	1,0
3) rotacijski motor (motorni benzin, plin)	1,5
4) diesel motor (dizelsko gorivo, biodizel)	1,0
5) elektromotor (električna struja)	0,2
6) motor na pogon alternativnim gorivima (vodik, bioalkohol)	0,2.

Član 5.

Korektivni koeficijent (K_2) u zavisnosti od radnog obima motora iznosi za:

1) motor radnog obujma manjeg od 50 cm ³	0,80
2) motor radnog obujma od 51 do 250 cm ³	0,85
3) motor radnog obujma od 251 do 750 cm ³	0,90
4) motor radnog obujma od 751 do 1400 cm ³	0,95
5) motor radnog obujma od 1401 do 2000 cm ³	1,00
6) motor radnog obujma od 2001 do 4000 cm ³	1,20

7) motor radnog obujma od 4001 do 8000 cm ³	1,40
8) motor radnog obujma od 8001 do 12000 cm ³	1,60
9) motor radnog obujma od 12001 do 16000 cm ³	1,80
10) za motor radnog obujma većeg od 16001 cm ³	2,00.

Korektivni koeficijent (K_3) za vozila pokretana elektromotorom ili alternativnim pogonskim gorivima iznosi 1,00.

Član 6.

Korektivni koeficijent (K_3) u zavisnosti od starosti vozila iznosi za:

1) vozilo starosti od 0 do 5 godina	0,90
2) vozilo starosti od 6 do 8 godina	0,95
3) vozilo starosti od 9 do 10 godina	1,00
4) vozila starosti od 11 do 15 godina	1,10
5) vozila starosti od 16 do 20 godina	1,20
6) vozilo starosti od 21 do 30 godina	1,40
7) vozilo starosti iznad 30 godina	1,60
8) vozilo starosti iznad 30 godina ("oldtimer") uz potvrdu o povijesnoj vrijednosti vozila koju izdaje nadležno udruženje	0,10.

Član 7.

Obračun naknade vrši se na osnovu podataka o vozilu i obvezniku plaćanja upisanim u isprave vozila, odnosno knjižicu vozila ili saobraćajnu dozvolu.

Član 8.

Naknada se obračunava i plaća jednom godišnje prilikom registracije vozila i uplaćuje 30% na račun Fonda za zaštitu okoliša Federacije BiH i 70% kantonalnim fondovima za zaštitu okoliša (ukoliko su uspostavljeni), odnosno budžeta kantona.

Član 9.

Registracija vozila prema odredbama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06 i 44/07) i Pravilnika o registraciji vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 22/07, 41/07 i 54/07) obavlja se nakon što je uplaćena naknada u skladu s ovom uredbom.

Dokaz da je plaćena naknada uslov je za pristupanje registraciji vozila.

Član 10.

Do isteka roka od dvije godine od dana stupanja na snagu ove uredbe obračunavat će se i naplaćivati samo jedinična naknada iz člana 2. ove uredbe.

Niže razine vlasti (općine, gradovi, županije/kantoni) su u roku od 6 mjeseci dužni uskladiti svoje akte s ovom uredbom.

Član 11.

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V. broj 267/11

9. marta 2011. godine
Sarajevo

Premijer
Mustafa Mujezinović, s. r.

Na osnovi članka 18. stavak 1. alineja 3., članka 21. stavak 1. članka 45. stavak 1. Zakona o fondu za zaštitu okoliša Federacije BiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 33/03), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 165. sjednici održanoj 9. ožujka 2011. godine, donosi

UREDBU

O POSEBNIM NAKNADAMA ZA OKOLIŠ KOJE SE PLAĆAJU PRI REGISTRACIJI MOTORNIH VOZILA

Članak 1.

Ovom uredbom propisuju se jedinične naknade i korektivni koeficijenti za obračun posebne naknade za okoliš koja se plaća pri registraciji motornih vozila.

Članak 2.

Jedinična naknada (No) za pojedine vrste vozila iznosi:

1) osobni automobili	15 KM,
2) autobusi	60 KM,
3) teretni automobili	90 KM,
4) kombinirani automobili	30 KM,
5) mopedi	6 KM,
6) motocikli	10 KM,
7) radni strojevi	25 KM,
8) radna vozila	30 KM,
9) traktori	10 KM.

Članak 3.

- (1) Posebna naknada se obračunava prema izrazu $PN = N_o \times K_k$, u kojem je:

N - iznos naknade u KM,

N_o - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila,

(u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

K_k - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, zapremini ili snazi motora i starosti vozila,

- (2) Korektivni koeficijent (K_k) za svako pojedino vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

$$K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$$

u kojem je:

K_1 - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva,

K_2 - korektivni koeficijent ovisan o zapremini motora,

K_3 - korektivni koeficijent ovisan o starosti vozila,

a dobiveni umnožak množi se s jediničnom naknadom za pojedinu vrstu vozila iz članka 2. ove uredbe.

Članak 4.

Korektivni koeficijent (K_1) u zavisnosti od vrste motora i pogonskog goriva iznosi za:

1) otto motor dvotaktni (motorni benzin, plin)	2,0
2) otto motor četverotaktni (motorni benzin, plin)	1,0
3) rotacijski motor (motorni benzin, plin)	1,5
4) diesel motor (dizelsko gorivo, biodizel)	1,0
5) elektromotor (električna struja)	0,2
6) motor na pogon alternativnim gorivima (vodik, bioalkohol)	0,2.

Članak 5.

Korektivni koeficijent (K_2) u zavisnosti od radnog obima motora iznosi za:

1) motor radnog obujma manjeg od 50 cm ³	0,80
2) motor radnog obujma od 51 do 250 cm ³	0,85
3) motor radnog obujma od 251 do 750 cm ³	0,90
4) motor radnog obujma od 751 do 1400 cm ³	0,95
5) motor radnog obujma od 1401 do 2000 cm ³	1,00
6) motor radnog obujma od 2001 do 4000 cm ³	1,20
7) motor radnog obujma od 4001 do 8000 cm ³	1,40
8) motor radnog obujma od 8001 do 12000 cm ³	1,60
9) motor radnog obujma od 12001 do 16000 cm ³	1,80
10) za motor radnog obujma većeg od 16001 cm ³	2,00.

Korektivni koeficijent (K_3) za vozila pokretana elektromotorom ili alternativnim pogonskim gorivima iznosi 1,00.

Članak 6.

Korektivni koeficijent (K_3) u zavisnosti od starosti vozila iznosi za:

1) vozilo starosti od 0 do 5 godina	0,90
2) vozilo starosti od 6 do 8 godina	0,95
3) vozilo starosti od 9 do 10 godina	1,00
4) vozila starosti od 11 do 15 godina	1,10
5) vozila starosti od 16 do 20 godina	1,20
6) vozilo starosti od 21 do 30 godina	1,40
7) vozilo starosti iznad 30 godina	1,60

- 8) vozilo starosti iznad 30 godina ("oldtimer") uz potvrdu o povijesnoj vrijednosti vozila koju izdaje nadležno udruženje 0,10.

Članak 7.

Obračun naknade vrši se na osnovu podataka o vozilu i obvezniku plaćanja upisanim u isprave vozila, odnosno knjižicu vozila ili saobraćajnu dozvolu.

Članak 8.

Naknada se obračunava i plaća jednom godišnje prilikom registracije vozila i uplaćuje 30% na račun Fonda za zaštitu okoliša Federacije BiH i 70% kantonalnim fondovima za zaštitu okoliša (ukoliko su uspostavljeni), odnosno proračunima kantona.

Članak 9.

Registracija vozila prema odredbama Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06 i 44/07) i Pravilnika o registraciji vozila ("Službeni glasnik BiH", br. 22/07, 41/07 i 54/07) obavlja se nakon što je uplaćena naknada u skladu s ovom uredbom.

Dokaz da je plaćena naknada uvjet je za pristupanje registraciji vozila.

Članak 10.

Do isteka roka od dvije godine od dana stupanja na snagu ove uredbe obračunavat će se i naplaćivati samo jedinična naknada iz članka 2. ove uredbe.

Niže razine vlasti (općine, gradovi, županije/kantoni) su u roku od 6 mjeseci dužni uskladiti svoje akte s ovom uredbom.

Članak 11.

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

V. broj 267/11

9. ožujka 2011. godine
Sarajevo

Premijer
Mustafa Mujezinović, v. r.

На основу члана 18. став 1. алинеја 3., члана 21. став 1. члана 45. став 1. Закона о фонду за заштиту околиша Федерације БиХ ("Службене новине Федерације БиХ", број 33/03), Влада Федерације Босне и Херцеговине, на 165. сједници одржаној 9. марта 2011. године, доноси

УРЕДБУ

О ПОСЕБНИМ НАКНАДАМА ЗА ОКОЛИШ КОЈЕ СЕ ПЛАЋАЈУ ПРИ РЕГИСТРАЦИЈИ МОТОРНИХ ВОЗИЛА

Члан 1.

Овом уредбом прописују се јединичне накнаде и корективни коефицијенти за обрачун посебне накнаде за околиш која се плаћа при регистрацији моторних возила.

Члан 2.

Јединична накнада (No) за поједине врсте возила износи:

1) особни аутомобили	15 KM,
2) аутобуси	60 KM,
3) теретни аутомобили	90 KM,
4) комбиновани аутомобили	30 KM,
5) mopеди	6 KM,
6) мотоцикли	10 KM,
7) радни стројеви	25 KM,
8) радна возила	30 KM,
9) трактори	10 KM.

Члан 3.

- (1) Посебна накнада се обрачунава према изразу $PN = N_o \times K_k$, у којем је:

N - износ накнаде у KM,

N_o - основна накнада за поједину врсту возила,

(у даљњем тексту: јединична накнада),
 K_k - корективни коефицијент овисан о врсти мотора и погонскога горива, запремини или снази мотора и старости возила,
 (2) Корективни коефицијент (K_k) за свако поједино возило одређује се и израчунава према изразу:
 $K_k = K_1 \times K_2 \times K_3$ у којем је:
 K_1 - корективни коефицијент овисан о врсти мотора и погонског горива,
 K_2 - корективни коефицијент овисан о запремини мотора,
 K_3 - корективни коефицијент овисан о старости возила,
 а добивени умножак множи се с јединичном накнадом за поједину врсту возила из члана 2. ове уредбе.

Члан 4.

Корективни коефицијент (K_k) у зависности од врсте мотора и погонског горива износи за:

1) отто мотор двотактни (моторни бензин, плин)	2,0
2) отто мотор четвортактни (моторни бензин, плин)	1,0
3) ротацијски мотор (моторни бензин, плин)	1,5
4) диесел мотор (дизелско гориво, биодизел)	1,0
5) електромотор (електрична струја)	0,2
6) мотор на погон алтернативним горивима (водик, биоалкохол)	0,2.

Члан 5.

Корективни коефицијент (K_2) у зависности од радног обима мотора износи за:

1) мотор радног објума мањег од 50 цм ³	0,80
2) мотор радног објума од 51 до 250 цм ³	0,85
3) мотор радног објума од 251 до 750 цм ³	0,90
4) мотор радног објума од 751 до 1400 цм ³	0,95
5) мотор радног објума од 1401 до 2000 цм ³	1,00
6) мотор радног објума од 2001 до 4000 цм ³	1,20
7) мотор радног објума од 4001 до 8000 цм ³	1,40
8) мотор радног објума од 8001 до 12000 цм ³	1,60
9) мотор радног објума од 12001 до 16000 цм ³	1,80
10) за мотор радног објума већег од 16001 цм ³	2,00.

Корективни коефицијент (K_2) за возила покретана електромотором или алтернативним погонским горивима износи 1,00.

Члан 6.

Корективни коефицијент (K_3) у зависности од старости возила износи за:

1) возило старости од 0 до 5 година	0,90
2) возило старости од 6 до 8 година	0,95
3) возило старости од 9 до 10 година	1,00
4) возила старости од 11 до 15 година	1,10
5) возила старости од 16 до 20 година	1,20
6) возило старости од 21 до 30 година	1,40
7) возило старости изнад 30 година	1,60
8) возило старости изнад 30 година ("олдтимер") уз потврду о повијесној вриједности возила коју издаје надлежно удружење	0,10.

Члан 7.

Обрачун накнаде врши се на основу података о возилу и обвезнику плаћања уписаним у исправе возила, односно књижицу возила или саобраћајну дозволу.

Члан 8.

Накнада се обрачунава и плаћа једном годишње приликом регистрације возила и уплаћује 30% на рачун Фонда за заштиту околиша Федерације БиХ и 70% кантоналним фондovima за заштиту околиша (уколико су успостављени), односно буџета кантона.

Члан 9.

Регистрација возила према одредбама Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06 и 44/07) и Правилника

о регистрацији возила ("Службени гласник БиХ", бр. 22/07, 41/07 и 54/07) обавља се након што је уплаћена накнада у складу са овом уредбом.

Доказ да је плаћена накнада услов је за приступање регистрацији возила.

Члан 10.

До истека рока од двије године од дана ступања на снагу ове уредбе обрачунаваће се и наплаћивати само јединична накнада из члана 2. ове уредбе.

Нижи нивои власти (општине, градови, жупаније/кантони) су у року од 6 мјесеци дужни ускладити своје акте с овом уредбом.

Члан 11.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

В. број 267/11

9. марта 2011. године
СарајевоПремијер
Мустафа Муџезиновић, с. р.

361

На основу члана 19. став 2. Закона о Влади Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 1/94, 8/95, 58/02, 19/03, 2/06 и 8/06), Влада Федерације Босне и Херцеговине, на 166. сједници одржаној 16. марта 2011. године, доноси

ODLUKU

**O USVAJANJU AKCIONOG PLANA ZA
 SPROVOĐENJE GENERALNIH MJERA RADI
 PREVENCIJE POVREDA UTVRĐENIH U PRESUDI
 EVROPSKOG SUDA ZA LJUDSKA PRAVA U
 PREDMETU BRANIMIR ĐOKIĆ PROTIV BOSNE I
 HERCEGOVINE**

I.

Усваја се Акциони план за спровођење генералних мјера ради превенције повреда утврђених у пресуди Европског суда за људска права у предмету Бранимир Ђокић против Босне и Херцеговине који се налази у прилогу ове Одлуке и чини њен саставни дио.

II.

За реализацију ове Одлуке задужују се Служба за заједничке послове органа и тијела Федерације Босне и Херцеговине, Федерално правобранилаштво, Федерално министарство просторног уређења и Уред за сарадњу и заступање пред Уставним судом Босне и Херцеговине, свако у оквиру своје надлежности.

III.

Ова одлука ступа наредног дана од дана објаве у "Службеним новинама Федерације БиХ".

V. број 264/11

16. марта/оџујка 2011. године
СарајевоПремијер
Mustafa Mujezinović, s. r.

AKCIONI PLAN

за спровођење генералних мјера ради превенције повреда утврђених у пресуди Европског суда за људска права у предмету Бранислав Ђокић против Босне и Херцеговине апликација бр. 6518/04 - пресуда од 27.05.2010. године, коначна 04.10.2010. године.

I. Izvršiti analizu stanja u predmetima uvidom u postojeće spise predmeta o dodjeli stanova, uvidom u spise povrata stanova i drugu dokumentaciju gdje su podnosioci zahtjeva izjavljivali da su otkupili stanove, te na osnovu sačinjene analize, utvrditi broj slučajeva kao što je slučaj Đokić.

Носилац активности: Служба за заједничке послове органа и тијела Федерације Босне и Херцеговине.