

Broj: UPI 05/2-02-19-5- 26/20  
Sarajevo, 27. 04. 2020. godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma, rješavajući po zahtjevu investitora „MZ COMPANY“ d.o.o. Mostar, za izdavanje okolišne dozvole za prikupljanje, skladištenja i mehaničkog tretmana sekundarnih sirovina, temeljem članka 68. i članka 71. Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj: 33/03, 38/09), članka 18. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“ broj: 38/09)), te članka 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine Federacije BiH“, broj: 2/98, 48799), donosi:

## RJEŠENJE

**1. Izdaje se okolišna dozvola investitoru „MZ COMPANY“ d.o.o. Mostar za pogone za prikupljanje, skladištenja i mehanički tretman sekundarnih sirovina.**  
Pogon za sakupljanje, skladištenje i mehaničku obradu metalnog otpada i sekundarnih sirovina, lociran je u krugu gospodarskog društva "Hercegovina-auto" d.d. Mostar gdje su odnosi ugovorno regulirani.  
Predmetna djelatnost obavlja se, na zemljištu označenom k.č. 2410/165 i k.č. 2410/78 K.O. Mostar, Grad Mostar, na adresi Bišće Polje b.b..  
Pristup pogonu osiguran je sa magistralne prometnice M 17, a unutar kruga pogona manipulira se internim prometnicama koje su dijelom betonirane i nasute tucanikom .

**2. Pogoni i oprema za koje se izdaje okolišna dozvola**

Osnovna djelatnost gospodarskog društva "M.Z. COMPANY" d.o.o. Mostar je prikupljanje i mehanički tretman sekundarnih sirovina ( metali, staro željezo, lim, obojeni metali, stara auta, akumulatori i.t.d.). Na predmetnom pogonu vrši se demontaža raznih vrsta uređaja, metalnih konstrukcija, starih vozila, elektro kablova u svrhu izdvajanja materijala koji predstavljaju sekundarne sirovine za daljnju preradu i upotrebu. Za obavljanje predmetne djelatnosti investitor "M.Z. COMPANY" d.o.o. koristi slijedeće:

- metalni kontejner za obavljanje administrativnih poslova,
- dio industrijske hale površine 350 m<sup>2</sup>,
- radni prostor za recikliranje sirovina i,
- manipulativno dvorište za odlaganje sekundarnih sirovina.

**2.1. Metalni kontejner za obavljanje administrativnih poslova**

Metalni kontejner za obavljanje administrativnih poslova ( evidenciju robe, izlaz/ulaz , blagajna) postavljen je s lijeve strane na ulazu u krug pogona. U kontejneru se nalazi uredski namještaj sa instaliranim standardnom informatičkom opremom. Zagrijavanje kontejnera vrši se električnom grijalicom.

**2.2. Industrijska hala**

Za potrebe reciklaže sekundarnih sirovina i odlaganja akumulatora operater koristi 350 m<sup>2</sup> zatvorenog prostora industrijskog objekta. U objektu su instalirane el. instalacije za potrebe pogona i strojeva za mehaničku preradu sekundarnih sirovina.

### **2.3. Manipulativno - radni prostor za recikliranje sirovina**

Prostor na kojem se vrši djelatnost obrade sekundarnih sirovina ima površinu od 1.176 m<sup>2</sup> otvorenog prostora i 350 m<sup>2</sup> zatvorenog prostora, te je veći dio ograđen metalnom ogradiom. Manipulativni-radni prostor je betoniran sa ugrađenim odvodnim šahtovima koji su spojeni na separator gospodarskog društva "Hercegovina-auto" d.d. Mostar, dok je ostali skladišni dio nasut tucanikom.

Pri radu pogona za otkup i obradu sekundarnih sirovina koriste se sredstava rada kako slijedi:

- sredstva rada za vaganje metalnih sekundarnih sirovina,
- sredstva za manipuliranje sekundarnim sirovinama,
- sredstva rada za rastavljanje pojedinih sklopova i,
- sredstva za rad za prešanje sekundarni sirovina.

Za vaganje ulaznih metalni sirovina instalirane su dvije vase i to vaga do 2.000 kg, te kolska vaga za kamione.

Za manipuliranje sekundarnim sirovinama, dopremu i otpremu koristi se bageri, viličari i kamion sa prikolicom i grajferom. Sredstva rada za rastavljanje pojedinih sklopova podrazumijeva korištenje strojeva, ručni i električni alata, te plinska garnitura za rezanje ( TNP + Kisik ). Od ručni alata koriste se odvijači, kliješta, čekići, razne poluge i sl., a od električni alata brusilice, bušilice. Za dopremu sekundarnih sirovina operater posjeduje vozni park teretnih vozila.

Lokacija je opremljena svim infrastrukturnim i komunalnim priključcima, što podrazumijeva nesmetanu opskrbu električnom energijom, vodom, za tim priključak na odvodnju, te prometni priključak na magistralni put M-17.

### **3. Opis djelatnosti za koje se izdaje okolišna dozvola**

Investitor „M.Z. COMPANY“ d.o.o. na predmetnoj lokaciji bavi se trgovinom t.j. otkupom metalnih sekundarnih sirovina i akumulatora. Metalne sekundarne sirovine dijelom se u preuzetom stanju otpremaju do krajnjeg kupca, ili se vrši rastavljanje, sjećenje gdje se posebno izdvojeni materijali zasebno prodaju na tržištu sekundarnih sirovina.

Obrada otpadnih metalnih sekundarnih sirovina vrši se u slijedećim fazama:

- prijem sekundarnih sirovina,
- klasifikacija i odlaganje na ekonomskom dvorištu,
- rastavljanje-sjećenje odnosno izdvajanje posebnih materijala iz sklopova,
- presovanje metlanog otpada,
- otprema sekundarnih sirovina.

#### **3.1. Prijem sekundarnih sirovina**

Doprema sekundarnih sirovina vrši se kamionskim putem i po ulazu u pogon vrši se slijedeće:

- provjera dokumentacije o pristigloj sekundarnoj sirovini,
- vrši se provjera stanja sekundarne sirovine na kamionu,
- vrši se provjera stanja sekundarne sirovine u odnosu na prateću dokumentaciju,
- vrši se vaganje.

Prikupljanje sekundarnih sirovina vrši se od pravnih osoba i građana na području BiH. Privatne osobe dopremaju metalne sekundarne sirovine uglavnom u manjim količinama, i to autoprikolicama, kombijem i sl.. Doprema sekundarnih sirovina od pravnih osoba investitor najvišim dijelom doprema putem vlastitog teretnog vozognog parka. Po ulasku vozila u ekonomsko dvorište sekundarna sirovina se vaga, klasificira, evidentira, i odlaže na određeno mjesto u ekonomsko dvorište. Akumulatori kao sekundarne sirovine dopremaju se u kontejnerima i kao takvi se u pogonu čuvaju do otpreme.

### **3.2. Klasifikacija i odlaganje na ekonomskom dvorištu**

- Nakon vaganja, sekundarna sirovina se razvrstava i određuje se mjesto istovara u ekonomskom dvorištu,
- istovar se vrši u ovisnosti od vrste sekundarne sirovine, a može biti:
- mehanizirano (grajfer na kamionu),
- kipovanje-istresanje iz sanduka vozila,
- bagerom ili,
- ručno.

### **3.3. Rastavljanje-sječenje i izdvajanje posebnih materijala iz sklopova**

Postupak rastavljanja odnosno izdvajanja posebni materijala iz sklopova automobilske olupine, motora, metalni otpad iz industrije, konstrukcije, el. kablovi, bijela tehnika, električki sklopovi, el. alati i uređaji . vrši se kada se ima spoznaja da se u istim nalaze komponente koje imaju znatno višu cijenu od ulaznog sklopa, i isto se vrši u zatorenom prostoru-hali. Rastavljanje se vrši mehaničkim putem, gdje se koriste razni ručni alati: čekić, odvijači, klijesta, te ručni el. alati brusilice, bušilice, aku mašine i dr.. Također za potrebe usitnjavanja metalni sklopova-cjelina koristi se hidraulična sječka.

Izdvojeni materijal odnosno sekundarna sirovina odlaže se u korpe, a nakon punjenja korpe ista se odvozi na za to određeno mjesto u ekonomskom dvorištu ili ostaje u objektu. Veliki metalni sklopovi radi jednostavnijeg manipuliranja i transporta režu se plinski. Manipuliranje sekundarnim sirovinama vrši se viličarima i paletarima.

### **3.4. Presovanje metlanog otpada**

Autoolupine, sitni metalni otpad, limovi i sl. radi lakšeg i ekonomičnijeg transporta presuju se u kocke. Metalni otpad se ubacuje u presu ručno ili mašinski nakon čega se presa pušta u rad i vrši se presovanje. Isprešane metalne kocke odlažu se na depo, odakle se vrši transport do krajnjeg kupca. U krugu pogona instalirane su dvije prese.

### **3.5. Otprema sekundarne sirovine**

Otprema sekundarnih sirovina iz ekonomskog dvorišta vrši se nakon što se osigura kamionska isporuka. Utovar sekundarnih sirovina vrši se mehanizirano, bilo grajferom na kamionu ili utovarom putem utovarivača u sanduk kamiona. Nakon utovara sekundarne sirovine vrši se:

- kontrola utovarene sirovine,
- vaganje i,
- izrada prateće transportne dokumentacije za istu.

## **4. Vrsta otpada i godišnje količine koje se privremeno skladište**

Osnovna djelatnost gospodarskog društva "M.Z. COMPANY" d.o.o. Mostar je prikupljanje i mehanički tretman sekundarnih sirovina ( metali, staro željezo, lim, obojeni metali, stara auta, akumulatori i.t.d.). Na predmetnom pogonu vrši se demontaža raznih vrsta uređaja, metalnih konstrukcija, starih vozila, elektro kablova u svrhu izdvajanja materijala koji predstavljaju sekundarne sirovine za daljnju preradu i upotrebu. U postupku mehaničke obrade sekundarnih sirovina I mehaničke obrade otpada javljaju se manje količine i opasnog otpada koji su klasificirane Pravilnikom o kategorijama otpada sa listama ( Sl. novine F BiH br. 9/05) kako slijedi:

Ključni broj	Naziv otpada
13 OTPADNA ULJA ZA MOTORE, POGONSKE UREĐAJE I PODMAZIVANJE	
13 02	otpadna ulja za motore, pogonske uređaje i podmazivanje

13 02 04*	klorirana ulja za motore, pogonske uređaje i podmazivanje na bazi mineralnih ulja
13 02 05*	neklorirana ulja za motore, pogonske uređaje i podmazivanje na bazi minerala
13 02 06*	sintetska ulja za motore, pogonske uređaje i podmazivanje
13 02 07*	biorazgradiva ulja za motore, pogonske uređaje i podmazivanje
13 02 08*	Ostala ulja za motore, pogonske uređaje i podmazivanje
<b>16 OTPAD KOJI NIJE NA DRUGDJE SPECIFICIRAN U KATALOGU</b>	
16 01	Stara vozila iz različitih načina prevoza ( uključujući necestovna sredstva) i otpad od rastavljanja starih vozila I održavanja vozila
16 01 03	Stare gume
16 01 04*	Napuštena vozila
16 01 06	Stara vozila koja ne sadrže ni tečnost ni druge opasne komponente
16 01 07*	Filteri za ulje
16 01 17	Metali sa sadržajem željeza
16 01 18	Obojeni metali
16 01 19	plastika
16 06	baterije i akumulatori
16 06 01*	olovne baterije
17 04	metali ( uključujući njihove legure)
17 04 01	Bakar, bronza, mesing
17 04 02	aluminij
17 04 03	ollovo
17 04 04	cink
17 04 05	željezo i čelik
17 04 07	miješani metal

Prema evidencijama poslovanja u 2019 god. pogon je prometovao:

- željezo ..... 11.104,04 t,
- obojeni metali ..... 3.168,25 t,
- akumulatori ..... 347,18 t.

Za navedeni otpadne materijale izdano je Rješenje od strane Ministarstva trgovine, turizma i zaštite okoliša Hercegovačko-neretvanskog kantona/županije za bavljenjem aktivnostima male privrede u upravljanju otpadom.

#### **4.1. Opis osnovnih i pomoćnih sirovina i ostalih supstanci i energije**

Od energenata se za potrebe pogona koristi se električna energija I dizel gorivo. Električna energija koristi se za strojnog parka u obradi sekundarnih sirovina, a dizel gorivo potrebno je za rad radne mehanizacije i teretnih vozila.

Opskrba el. energije vrši se preko postojeće infrastrukture tvrtke "Hercegovina auto" d.d. Mostar.

Spremnik za dizel gorivo instaliran je na otvorenom prostoru, i kao takav opremljen je tankvanom koja može primiti kompletan sadržaj spremnika u slučaju ne kontroliranog propuštanja spremnika.

Pri eksploataciji pogona za otkup i obradu sekundarnih sirovina, voda se koristi u sanitarne svrhe. Opskrba vodom kao i ovodnja vrši se preko postojeće infrastrukture tvrtke "Hercegovina auto" d.d. Mostar.

Pomoći materijali koji se koriste za odvijanje tehnološkog procesa u pogonu za otkup i obradu sekundarnih sirovina su: pogonsko gorivo, motorna ulja, tovatna mast, TNP i kisik. Sve navedeno koristi se u obradi sekundarnih sirovina i održavanja radne mehanizacije.

### **5. Emisije koje pogon i postrojenje ima u okoliš**

Potencijalni negativni utjecaji na okoliš od strane operatora poduzeća "M.Z. COMPANY" d.o.o. pri obavljanju predmetne djelatnosti vezani su za nastajanje tehnoloških otpadnih voda, potrošnju energenata-goriva, generiranje produkata sagorijevanja istih, nastajanje prašine, nastajanje otpada, te stvaranje buke. Slijedom navedenoga, emisije iz pogona za otkup i preradu sekundarnih sirovina t.j. tehnološkog procesa prijema i mehaničkoga tretmana sekundarnih sirovina procjenjuje se slijedeće emisije kako slijedi: -emisija u vode, -emisije u zrak, -emisije u tlo, -generiranje buke, -generiranje otpada.

#### **5.1. Emisija u vode**

Kao što je već navedeno, tehnološki proces prerade-obrade sekundarnih sirovina je uglavnom mehanički proces, te se voda ne koristi direktno u tehnologiji rada. Pri radu pogona dolazi do nastajanja otpadnih voda, i to: tehnoloških otpadnih voda, sanitarno-fekalnih otpadnih voda i oborinskih voda.

- Tehnološke otpadne vode javljaju se u fazi redovnog rada pogona. Tehnološke otpadne vode u pogona nastaju na vanjskim manipulativnim površinama gdje se vrši razvrstavanje dopremljenih sekundarnih sirovina i na području spremnika - dizel crpne stanice za opskrbu teretnih vozila dizel gorivom za potrebe pogona.

- Sanitarne vode koje nastaju u sanitarnom čvoru u pogonu, odvode se kanalizacijskom mrežom u gradsku kanalizacijsku mrežu. - Oborinske vode sa krovova objekata i pogona otiču slobodno u prostor.

#### **5.2. Emisija u zrak**

Emisije u zrak na predmetnoj lokaciji potječu od rada radne mehanizacije kojom se vrši unutarnji i vanjski transport sekundarnih sirovina (proizvodi sagorijevanja dizel goriva transportnih vozila i podizanje prašine uslijed kretanja mehanizacije po neasfaltiranim površinama). Radna radnih strojeva i teretnih vozila u prvom redu dovodi do ispuštanja produkata sagorijevanja dizel goriva u atmosferu, odnosno CO, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub>, kao i do podizanja prašine uslijed kretanja mehanizacije po neasfaltiranim površinama – interne prometnice unutar pogona. Stacionarni izvori štetnih emisija u zrak nisu prisutni u pogonu.

#### **5.3. Emisija u tlo**

Emisije u tlo se u normalnom radu pogona za otkup i obradu sekundarnih sirovina se ne očekuju. Do emisije u tlo može se doći uslijed akcidentnih situacija: - eksplozija, curenja naftnih derivata iz radne mehanizacije (gorivo, ulja), curenja dizel goriva iz spremnika dizel goriva kapaciteta, curenja kiselina iz akumulatora.

#### **5.4. Emisija buke**

Osnovni izvori buke na lokaciji pogona su: strojevi za obradu sekundarnih sirovina i, unutarnji i vanjski transport.

#### **5.5. Emisija otpada**

Osnovna djelatnost poduzeća jeste otkup i obrada sekundarnih sirovina u svrhu daljnje korištenja. U pogonu razlikujemo dvije vrste otpada, i to:

- otpad koji se dopremi u pogon kao sekundarna sirovina i otpada nastao radom pogona i održavanja opreme.

a) Otpad koji se dopremi u pogon kao sekundarna sirovina Otpada u vidu sekundarnih sirovina u najvećem dijelu se obradi, i kao takav prodaje se na tržištu,

dok se mali dio u ukupnoj masi otpada predaje kao otpad na zbrinjavanje ovlaštenim poduzećima.

b) Otpada nastao radom pogona i održavanja opreme Pri radu i održavanju pogona nastaje otpad koji predstavlja komunalni, neopasni i opasni otpad. Komunalni otpad zbrinjava nadležno komunalno poduzeće, dok se neopasni ( sekundarne sirovine ) i opasni otpad zbrinjava putem ovlaštenih pravnih poduzeća.

## **6. Mjere za smanjenje emisije u okoliš**

### **6.1. Mjere za sprečavanje i smanjivanje emisije u zrak**

- Kretanje transportnih sredstava/ motornih vozila u krugu pogona prilagoditi uvjetima
- Održavanje strojeva i opreme čije je pogonsko sredstvo za rad gorivo održavati skladu sa uputstvima proizvođača

U cilju smanjenja emisija u atmosferski zrak na prostoru investitor je poduzeo i redovno provodi slijedeće mjere prevencije:

- Postrojenje i uređaji se redovno remontuju i održavaju
- Radno osoblje preduzima preventivne mjere zaštite od požara i eksplozije i u skladu sa zakonskim propisima obučava se iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara, , itd.

### **6.2. Mjere za sprečavanje i minimiziranje zagadživanja voda**

S ciljem smanjenja negativnih utjecaja na vode, treba poštovati granične vrijednosti zagađujućih parametara u skladu sa Uredbom o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u prirodne recipijente i sistem javne kanalizacije, a ukupni broj provedenih analiza ne smije prijeći godišnji dozvoljeni broj odstupanja. Mjerenje kvaliteta i kvantiteta otpadnih voda vrši se na izlazu separatora koji je u vlasništvu poduzeća "HERCEGOVINA -AUTO" d.o.o. Mostar. Također potrebno je vršiti i slijedeće:

- sve vode sa radnog manipulativnog prostora pogona moraju putem kanala biti uvedene u separator,
- redovno preventivno održavati i čistiti opremu koja se koristi za smanjenje negativnog utjecaja na vode (separator, sabirni odvodni kanali / tankvana od nadzemnog spremnika ),
- opasni otpad ( akumulatori/ ulja i dr.) čuvati odvojeno u odgovarajućim nepropusnim kontejnerima/posudama i prama pravilima PPZ-e
- redovito vršiti kontrolu tankvane od spremnika za dizel gorivo na nepropusnost.

### **6.3. Mjere za sprečavanje i minimiziranje produkcije otpada i zbrinjavanje nekorisnog otpada, te zaštitu zemljišta**

Sve slivne površine koje mogu biti izložene onečišćenju trebaju biti izvedene od vodonepropusnih materijala, kako bi se spriječila infiltracija onečišćene vode u tlo.

Sav opasan otpad koji se privremeno skadišti upakovan je u odgovarajuću ambalažu.

Ne vrši se nikakvo pretakanje tečnih otpadnih materija, a sam pretovar se vrši na posebno uređenom platou.

Način skladištenja se određuje na osnovu kemijskih osobina otpada, pa naprimjer:

- zauljena ambalaža i zemlja skladište se u odgovarajućim buradima,
  - rabljeno ulje i masti se skladište i prevoze u odgovarajućim buradima,
  - materije koje nagrizaju skladište se u plastičnim kontejnerima kako bi se spriječilo rđanje i mogućnost izlivanja ako bi se koristili metalni kontejneri,
- Prilikom skladištenja i manipulacije neophodno poduzimaju se sljedeće mjere zaštite:
- područje skladišta je ograđeno, i ima vidljivi natpis o djelatnosti koja se obavlja te

- znakove zabrane pušenja,
- skladište je stalno pod nadzorom,
  - vrši se redovno održavanje instalacija i uređaja u ispravnom stanju,
  - posude/kontejneri za skladištenje opasnog otpada su vodonepropusno izvedene, a način zatvaranja je jasno označen,
  - opasan otpad treba je adekvatno označen s natpisom „Opasan otpad“ i nazivom vrste otpada i količinom,
  - svakodnevno se čiste manipulativne površine,
  - svi spremnici opasnog otpada koji su u funkciji smješteni su na vodonepropusnu podlogu sa završnim slojem otpornim na hemikalije i naftne derivate, ostali spremnici u kojima se skladišti otpad se nalaze na vodonepropusnoj podlozi koja ima propisane nagibe kako bi se omogućila pravilna odvodnja u interni sistem kanalizacije,
- Pored ovoga zabranjeno je:
- odlaganje zapaljivih i drugih opasnih materija na mjestima koja nisu namjenjena za tu svrhu,
  - čišćenje dijelova zapaljivim tečnostima.

Za čišćenje i sakupljanje eventualno rasutog otpada koriste se sredstva i materijali (piljevina, pijesak, adsorbensi i sl.) koji su nakon upotrebe kao takvi opasan otpad, a za čišćenje i održavanje kancelarijskih prostora sa sanitarnim čvorom, koristi se čista voda sa sredstvima za održavanje.

Operator je dostavio Plan upravljanja otpadom i treba se pridržavati zakonskih odredbi koje su navedene u dostavljenoj dokumentaciji.

#### **6.4. Mjere za ublažavanje buke i zaštitu okoliša od buke**

Ako se prilikom zamjene postojeće opreme i strojeva utvrdi da razina buke prelazi propisane granice potrebno je poduzeti dodatne mjere zaštite od buke.

### **7. Granične vrijednosti emisija za zagađujuće materije**

#### **7.1. Granične vrijednosti buke**

Područje u kome je lociran Zahvat definisano je kao zona VI. Dozvoljeni nivoi vanjske buke prema Pravilniku o dozvoljenim granicama intenziteta buke i šuma ("Službene novine FBiH", broj 110/12) u ovoj zoni je 70 dB (dan) i 70 dB (noć).

#### **7.2. Granične vrijednosti za otpadne vode**

Kvalitet otpadnih voda koje se ispuštaju u javnu kanalizaciju mora zadovoljiti granične vrijednosti propisane Uredbom o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije ("Službene novine Federacije BiH", broj: 101/15 i 1/16).

### **8. Monitoring plan**

Medij	Koji parametar	Mjesto	Učestalost
Voda	Max.temperatura, miris, boja, sadržaj rastvorenog kisika, pH vrijednost, električna vodljivost, ukupne suspendovane materije, taložive materije, hemijska potrošnja kisika HPK-Cr, biološka potrošnja kisika BPK5, amonijačni azot, ukupni azot, ukupni fosfor, toksikološki bioogled Daphnia magna Straus 48hEC50, protok, teško hlapljive lipofilne tvari (ulja i masti), hloridi.	Na izlazu iz separatora ulja i masti	Jednom godišnje

Medij	Koji parametar	Mjesto	Učestalost
Buka	Nivo buke (dB)	Na granicama parcele	Jednom u tri godine ili prilikom instalranja nove opreme i promjene tehnologije rada
Otpad	Pratiti količine: - Otpadna ulja i masti, opasni otpad, dijelovi od mašina (pri zamjeni), fluocijevi i sl.	Proizvodna hale	Voditi dnevnu evidenciju a pripremiti godišnji izještaj.

Monitoring vrši ovlaštena i sposobljena institucija i to automatskom opremom.

## 9. Izvještavanja

Izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma o prikupljenim podacima na način kako je to propisano odredbama Poglavlja IV Pravilnika o registrima postrojenja i zagađivanjima („Sl. novine Federacije BiH“, broj: 82/07).

Izvještaji trebaju biti poslati najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu izvještavanja.

## 10. Period važenja dozvole

Okolišna dozvola se izdaje na period od 5 (pet) godina i važi od dana uručenja rješenja.

### Obrazloženje

Dana 17. 02. 2020. investitoru „MZ COMPANY“ d.o.o. Mostar dostavio je Federalnom ministarstvu okoliša i turizma Zahtjev za izdavanje okolišne dozvole za pogone za prikupljanje, skladištenja i mehanički tretman sekundarnih sirovina.

Pogon za sakupljanje, skladištenje i mehaničku obradu metalnog otpada, lociran je u krugu gospodarskog društva "Hercegovina-auto" d.d. Mostar, a sukladno članku 18. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša (Sl. novine FBiH broj:38/09) i članku 6.i 9. Pravilnika o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolišnu dozvolu ("Službene novine Federacije BiH", broj: 19/04).

Osnovna djelatnost gospodarskog društva "M.Z. COMPANY" d.o.o. Mostar je prikupljanje i mehanički tretman sekundarnih sirovina ( metali, staro željezo, lim, obojeni metali, stara auta, akumulatori i.t.d.). Na predmetnom pogonu vrši se demontaža raznih vrsta uređaja, metalnih konstrukcija, starih vozila, elektro kablova u svrhu izdvajanja materijala koji predstavljaju sekundarne sirovine za daljnju preradu i upotrebu. U postupku mehaničke obrade sekundarnih sirovina i mehaničke obrade otpada javljaju se manje količine i opasnog otpada koji su klasificirane Pravilnikom o kategorijama otpada sa listama ( Sl. novine F BiH br. 9/05)

Operator poduzeće "M.Z. COMPANY" d.o.o. Mostar posjeduje slijedeće:

-Rješenje o vodnoj dozvoli ( Vodni akt ) za ispuštanje tehnoloških otpadnih voda iz poslovnog objekta koji se koristi za otkup i preradu sekundarnih sirovina br: UP/40-1/254-7/17 od 04.06.2018 god. izdanog od Agencije za vodno područje Jadranskog mora.

- Rješenje za aktivnosti male privrede u upravljanju otpadom br. UPI/10-05-25-464/18 od 06.12.2018 izdane od strane Ministarstva trgovine, turizma i zaštite okoliša Hercegovačkoneveretvanskog kantona/županije.
- Rješenje da poslovne prostorije gospodarskog društva "MZ COMPANY" d.o.o. Mostar ispunjava uvjete tehničke opremljenosti, zaštite na radu, zaštite i unaprjeđenja čovjekovoga okoliša , br. UŠI-08/1-21-8799/10 OD 24.11.2010 god.

U skladu sa članom 36. i 37. Zakona o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH, broj: 33/03) ovo Ministarstvo je dokumentaciju, radi davanja primjedbi i sugestija, postavilo na javni uvid na web stranicu ministarstva [www.fmoit.gov.ba](http://www.fmoit.gov.ba). dana 25.02. 2020.god.

Kako je ovo ministarstvo utvrdilo da predloženo postrojenje neće prouzrokovati negativne utjecaje na okoliš ako se pridržava određenih mjera za zaštitu okoliša, te je temeljem članka 68. i 71. Zakona o zaštiti okoliša odlučeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Ovo rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv istog nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i uz istu se prilaže ovo rješenje u originalu ili ovjerenom prepisu.

U skladu s Zakonom o izmjenama i dopunama federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi (Službene novine Federacije BiH", broj 43/13) tarifni broj 57, točka 4. podnositelj zahtjeva je uplatio 250,00 KM na budžetski račun UNION BANKE d.d. Sarajevo.

**MINISTrica**

**dr. Edita Đapo**

**Dostaviti:**

- MZ COMPANY d.o.o. Mostar
- Federalnoj upravi za inspekcijske poslove
- Ministarstvu trgovine, turizma i zaštite okoliša HNŽ/K
- Sektor okolišnih dozvola
- Arhivi