

Broj: UPI 05/2-02-19-5- 8/20
Sarajevo, 27. 04. 2020. godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma, rješavajući po zahtjevu investitora „CROA“ d.o.o. Vitez za izdavanje okolišne dozvole pogonima i postrojenjima Centra za recikliranje olovnih akumulatora i metalnog otpada u općini Vitez, kao i prikupljanje, privremeno skladištenje i transport opasnog otpada, temeljem članka 71. Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj: 33/03, 38/09), članka 18. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“ broj: 38/09)), te članka 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine Federacije BiH“, broj: 2/98, 48799), donosi:

RJEŠENJE

1. Izdaje se okolišna dozvola investitoru „CROA“ d.o.o. Vitez za pogone i postrojenja Centra za recikliranje olovnih akumulatora i metalnog otpada u općini Vitez, kao i prikupljanje, privremeno skladištenje i transport opasnog otpada. Centar za recikliranje istrošenih olovnih akumulatora i metalnog otpada se nalazi u naselju Šantići bb, općina Vitez, na parcelama označenim kao k.č. 2511/2 i 2511/3, K.O. Vitez, zvanim „Šantića polje“ u Vitezu.

2. Pogoni i oprema za koje se izdaje okolišna dozvola

Centar za recikliranje istrošenih olovnih akumulatora i metalnog otpada privrednog društva „CROA“ d.o.o. Vitez na lokaciji Šantići bb u Vitezu sadrži:

- poslovni objekat (hala) u L-obliku spratnosti prizemlje, tlocrtnih dimenzija 40,42 m x 13,3 m i površine 537,60 m², te 34,75 m x 13,30 m i površine 462,20 m² u kojem se nalazi pogon za reciklažu olovnih akumulatora i skladištenje materijala,
- službene i pomoćne prostorije (uprava),
- vanjsko skladište i manipulativni plato,
- tehnološku opremu (radni strojevi, uređaji i oprema, kolska vaga i dr.),
- transportna sredstva (teretni kamioni, viljuškar),
- priručni alat, big-bag vreće,
- vodovodna i kanalizaciona mreža sa separatorom za prečišćavanje oborinskih voda.

Unutrašnji krug Centra se sastoji od vanjskog skladišta otpadnog materijala, manipulativnog platoa, parkirališta za teretna i putnička vozila i ulazno-izlazne zone. Radno-manipulativne površine i parking prostor su betonirane, a oborinske vode sa betonskih površina kruga se odvođe u separator s ciljem prečišćavanja. Slobodne površine su ozelenjene, a krug ovog Centra je ograđen ogradom visine 2,50 m.

Centar za recikliranje istrošenih olovnih akumulatora i metalnog otpada se napaja električnom energijom sa postojeće mjesne elektrodistributivne mreže.

Snabdijevanje pitkom vodom i vodom za protivpožarnu zaštitu riješeno je sa gradske vodovodne mreže prema uvjetima definisanim od strane JKP »Vitkom« d.o.o. Vitez.

3. Opis djelatnosti za koje se izdaje okolišna dozvola

Tehnološki postupak primarne reciklaže otpadnih olovnih akumulatora, se sastoji iz sljedećih faza i operacija:

- prijem, istovar i uskladištenje otpadnih akumulatora,
- izljevanje elektrolita iz akumulatora,
- tretman sumporne kiseline,
- odrezivanje gornjeg dijela akumulatora,
- izdvajanje olovnih mrežica,
- mljevenje gornjih dijelova akumulatora,
- mljevenje donjih dijelova akumulatora (kutija) i
- neutralizacija kiseline.

Analogno fazama obrade, predviđeno je instaliranje sljedećih radnih strojeva i opreme u pogonu za recikliranje istrošenih olovnih akumulatora:

- stroj za prosijecanje otpadnih akumulatora i izljevanje elektrolita,
- cirkular za odrezivanje gornjeg dijela akumulatora,
- aksijalni mlin,
- odvajač olovnih klema od plastike,
- rešetka za odvajanje olovnih mrežica,
- radijalni mlin,
- filteri za prečišćavanje para sumporne kiseline i otpadnih muljeva,
- pomoćni uređaji i oprema za manipulaciju i transport (transporteri, slivnici, kontejneri, vreće).

3.1. Prijem i skladištenje akumulatora

Prijem starih akumulatora se vrši na prijemnoj stanici na ulazu u poslovni objekat odnosno na istovarno/utovarnoj rampi skladišnog dijela objekta, a na osnovu prapratne dokumentacije. Na kolskoj vagi se određuje težina, a na istovarnoj rampi istovara u skladište.

Primljena pošiljka se evidentira u elektronskoj evidenciji od strane ovlaštenog lica. Primljeni akumulatori se slažu na palete i viljuškarom transportuju u skladište akumulatora u skladišnom dijelu hale.

Viličarom se istovaruju kontejneri odnosno palete sa starim akumulatorima iz transportnog vozila. Kontejneri/palete se privremeno, do primarne obrade, odlažu u skladište unutar za to predviđenog dijela skladišta, sa maksimalno dvije palete / kontejnera postavljenih jedan na drugi.

Tokom vaganja vozač predaje licu odgovornom za prijem otpada dokaznice o izvršenom preuzimanju otpadnih akumulatora.

3.2. Izljevanje elektrolita iz akumulatora

Operacija izlivanja elektrolita predstavlja prvi korak obrade otpadnih akumulatora. Akumulatori se sa palete ručno postavljaju na stroj za prorezivanje akumulatora i izlivanje elektrolita iz akumulatora, razblažene sumporne kiseline. Ispod ovog stroja je postavljeno korito u koje se sakuplja izlivena razblažena sumporna kiselina i odvodi dalje preko slivnika u spremnik koji se nalazi pored ovog stroja.

3.3. Tretman sumporne kiseline

Iz spremnika pored stroja se nakupljena sumporna kiselina pumpom prebacuje u rezervoare za dalje otpremanje odnosno u kojima se vrši otprema sumporne kiseline na obradu odnosno neutralizaciju. Ovi rezervoari moraju biti odgovarajuće zatvoreni da ne bi došlo do izlivanja i curenja sumporne kiseline prilikom transporta i do zagađenja okoliša, što je vrlo važno.

3.4. Odrezivanje gornjih dijelova akumulatora

Nakon izlivanja elektrolita iz akumulatora, ispražnjeni akumulator se transportuje do kružne pile, gdje se vrši odrezivanje gornjeg plastičnog dijela kutije akumulatora sa olovnim stubićima/klemama.

Odrezani dio istrošenih akumulatora sa olovnim stubićima i spojnicama se odvaja od ostalog dijela otpadnog akumulatora u cilju zasebne obrade u aksijalnom mlinu.

Donji dio akumulatora se usmjerava prema mjestu za izdvajanje olovnih mrežica akumulatora.

3.5. Izdvajanje olovnih mrežica

Iz donjeg dijela akumulatora se istresaju olovne mrežice u plastičnu transportnu vreću.

3.6. Mljevenje gornjih i donjih dijelova akumulatora

Nakon odrezivanja, gornji dijelovi istrošenih olovnih akumulatora se melju u aksijalnom mlinu, čiji produkti mljevenja se transportuju do separatora klema, pri čemu dolazi do odvajanja olova / klema, koje kao specifično teže padaju u spremnik za olovo, a plastični komadići u drugi kontejner ili transportnu vreću u koju se pakuju s ciljem otpreme na tržište.

Nakon odrezivanja, donji dijelovi akumulatora se melju u radijalnom mlinu, a plastični komadići usljed centrifugalne sile izlaze kroz otvor i upadaju u transportnu vreću. Odvojena plastika dalje ide na tretman u separatoru plastike za izdvajanje različitih vrsta plastike.

U mlinu dolazi do usitnjavanja materijala i stvaranja olovne paste. Plastični dijelovi se ispiraju i pomoću zračnog klasifikatora odvajaju i skladište na posebno mjesto. Izdvojeni dijelovi olova i drugi metali padaju na dno kao teži dok lagani plastični dijelovi plutaju po površini. Na taj način dolazi do razdvajanja lakih i teških komponenti mljevenja.

Izdvojeni i razvrstani materijali (olovo, plastika i neutralisana kiselina) se skladište u skladištu obrađenog materijala u skladišnom dijelu sekundarnih sirovina u hali. Manipulacija u skladištu izdvojenih materijala se vrši viljuškarom ili paletarom.

Skladišti se jednomjesečna proizvodnja ovih materijala, do otpreme na tržište uz prpratnu dokumentaciju.

Mješavina mulja, olova, kiseline i drugih komponenti dobivenih obradom istrošenih olovnih akumulatora se otprema na tržište u procese reciklaže.

3.7. Neutralizacija kiseline

Kiselina iz akumulatora **se neutrališe do neutralne pH vrijednosti i pomoću odgovarajućih presa iz kiseline se izdvaja voda a ostaje mulj**, odnosno olovna pasta u čvrstom stanju koja se skladišti jednomjesečno.

4. Opis tehnološkog procesa obrade metalnog otpada

U Centru za recikliranje pored sakupljanja, skladištenja i obrade otpadnih olovnih akumulatora vršit će se i sakupljanje, skladištenje i mehanička obrada metalnog otpada u sekundarne sirovine.

Tehnološki proces upravljanja metalnim otpadom u ovom pogonu sastoji se iz sljedećih faza i operacija:

- prijem, razvrstavanje i skladištenje metalnih otpadaka i ostataka,
- obrada metalnog otpada: rasklapanje, sortiranje, rezanje, presanje ili mljevenje metala, i ponovno pakiranje,
- skladištenje sekundarnih sirovina od metala,
- utovar i transport sekundarnih sirovina od metala.

4.1. Prijem i skladištenje metalnog otpada

Metalni otpad će se obezbjeđivati kupovinom i otkupom od fizičkih i pravnih lica u regiji Centralna Bosna. Prikupljat će se otpadi i ostaci bakra, legura bakra, aluminijuma, olova, cinka, nehrđajućeg čelika i gvožđa, te korišteni katalizatori, električni i elektronski otpad i ostali otpadni metali.

Zaprimljeni metalni otpad i ostaci metala se skladište u skladišnom dijelu objekta i vanjskom skladištu u krugu Centra za recikliranje istrošenih olovnih akumulatora i metalnog otpada na lokaciji Šantići bb, općina Vitez.

Odgovorna osoba za prijem otpada u skladu sa procedurom prijema otpada i pratećom dokumentacijom obavezno vrši:

- vaganje vozila sa otpadom;
- istovar otpada s vozila;
- vizualni pregled otpada,
- kontrolu radioaktivnosti otpada,
- vaganje praznog vozila i
- skladištenje otpada.

U fazi prijema, selekcioniranja i skladištenja izdvaja se otpad koji se ne može obraditi u ovom pogonu odnosno otpad koji je potrebno predati na daljnje zbrinjavanje, koji nije moguće obraditi u ovom pogonu, otpad kojem je moguće ukidanje statusa otpada i plasman na tržište, kao i neupotrebljivi otpad koji se treba zbrinuti kao smeće odlaganjem na deponiju ako se radi o bezopasnom otpadu ili isporukom ovlaštenom operatoru ako se radi o opasnom otpadu. Ovaj otpad izdvaja se ručno u za to predviđene spremnike. Nakon što se spremnici napune, predaju se ovlaštenoj osobi na daljnje gospodarenje u skladu sa zakonskom regulativom za upravljanje otpadom.

U hali se nalazi i prostorija namijenjena za skladišni prostor za opasan otpad koji se se dopremi, izdvaja i/ili nastaje u tehnološkim procesima u pogonu (vlastiti proizvodni otpad). Opasne kategorije otpada se moraju skladištiti u zatvorene spremnike smještene u tankvane a koji se drže u zatvorenim prostorijama koje se zaključavaju.

U skladištu se skladišti jednomjesečna proizvodnja ovih materijala i to do njihove otpreme kupcima.

4.2. Mehanička obrada metalnog otpada za ponovnu upotrebu

Koristan metalni otpad se dalje u pogonu podvrgava mehaničkoj obradi s ciljem pretvaranja u sekundarnu sirovinu radi daljeg korištenja u svrhu proizvodnje proizvoda na bazi metala. Obrada metalnog otpada u ovom pogonu se vrši kroz sljedeće tehnološke operacije:

- čišćenje otpada od mehaničkih nečistoća,
- rasklapanje i demontaža,
- sortiranje demontiranih dijelova po vrsti i kategoriji,
- rezanje ili presanje ili mljevenje metala, i
- pakiranje sekundarnih sirovina.

Ovako tretirani otpaci i ostaci od metala postaju sekundarne sirovine koje se koriste za dalju preradu u industriji u svrhu proizvodnje određenih proizvoda od metala izvan ovog pogona.

4.3. Ostala oprema i priručni alat

U pogonu za reciklažu metalnih otpadnih materijala biti će instalirana sljedeća oprema:

- presa za kompaktiranje metalnog otpada,
- kružna pila za sječenje metalnih materijala,
- aparat za plinsko rezanje metalnih materijala.

Obavljanje tehnoloških operacija i radnih aktivnosti vrši se korištenjem navedene i ostale opreme (radni stolovi, decimalna vaga i sl.), sredstava rada (viljuškar,

utovarivač, paletar, i sl.) i priručnog alata (plinski rezač metala, bušilice, brusilice, sjekačice i dr.).

4.4. Teretna vozila i radna mehanizacija

Privredno društvo "CROA" d.o.o. Vitez raspolaže sa više namjenskih teretnih vozila i radne mehanizacije, koja omogućava realizaciju svih radnih aktivnosti vezanih za upravljanje otpadom od istrošenih olovnih akumulatora i metala (utovar i istovar, transport i interni transport), i to:

- teretno vozilo marke IVECO, tip 80 E 15, registarskih oznaka: 508-K-567, nosivosti 3340 kg,
- teretno vozilo marke MERCEDES-BENZ, tip 2540, registarskih oznaka: 578-T-452, nosivosti 14.000 kg,
- priključno vozilo marke KOGEL, tip YFHB 18, registarskih oznaka: 578-T-453, nosivosti 13.000 kg
- dizel viljuškar nosivosti 2500 kg i paletar.

4.5. Sistem odvodnje i prečišćavanja otpadne vode

U Centru za recikliranje istrošenih olovnih akumulatora i metalnog otpada nastaju: otpadne vode sa radnog platoa i sanitarno-fekalne otpadne vode.

Otpadna voda sa radnog platoa zbog predviđenog onečišćenja treba da se tretira u uređaju za neutralizaciju. Ona se sakuplja u kanal obložen plastičnim materijalom i gravitacijski se slijeva u taložnik grubih nečistoća. U njemu se ručno na površini odvaja plastika, a sa dna se pumpom povremeno talog izvlači na filter prese. Otpadna voda se dalje odvodi cjevovodom u sabirnik otporan na kisele vode.

Kada se sabirnik napuni sa 6 -7 m³ otpadne vode, ista se pumpom prebacuje u reaktor za neutralizaciju. pH vrijednost takve vode je <7. Neutralizacija se izvodi razmućenim krečnim brašnom (CaCO₃) koncentracije 10-15% čvrste tvari u vodi. Ova suspenzija se prethodno priprema u dozatoru.

Dodavanje suspenzije krečnog brašna prati izdvajanje CO₂ i stvaranje pjene te se ovaj proces mora obavljati kontrolisano i vrlo lagano. Kod pH5 proces se usporava i do pH7 traje duže vremena. Kada se postigne pH7, postignuta je neutralizacija vode i u vidu karbonata istaložen je dio olova. Kada smo sigurni da je izvršena neutralizacija iz drugog dozatora dodaje se Na₂S u boji.

Poslije doziranja, nakon 10-15 minuta, kontroliše se prisustvo olova acetatnim papirom. Ukoliko nastane mrka boja na papiru, dodaje se još Na₂S i taj se postupak ponavlja sve dok se ne istaloži PbS, odnosno dok se ne istaloži svo prisutno olovo. Obrađena šarža se pumpom transportuje kroz filter prese gdje se na presi zadržava talog, a bistra voda se sakuplja u sabirniku.

Potom se voda prebacuje u spremnik iz kojeg se provodi preko pješčanog filtera i to preko selektivne kationske mase koja se nalazi u kolonama K1 i K2.

Kolone K1 i K2 rade naizmjenično i uvijek je zadnja kolona kroz koju voda prolazi svježije regenerisana i ona čini zaštitu za prolaz metala sa otpadnom vodom.

Neutralisana otpadna voda, bez svih metala koji su bili na početku, odvodi se u sabirnik koji se nalazi iza objekta na južnoj strani.

U slučaju da je sabirnik neutralizirane vode pun za novu šaržu uključuje se voda iz prvog sabirnika putem automatskih ventila za upravljanje tokovima tehnološke vode u ovom pogonu.

Poslije svake šarže vrši se mjerenje pH vrijednosti vode pomoću pH-metra i zapisivanje očitane vrijednosti.

Neutralizirana voda se po potrebi vraća na plato gdje se koristi za pranje dijelova akumulatora i plastike (recirkulacija vode), što predstavlja najbolje rješenje zbrinjavanja ovih otpadnih voda.

Sanitarno-fekalne otpadne vode iz poslovnog objekta se odvođe fekalnom kanalizacijom do preljevog šahta iz kojeg preljev odlazi u septičku jamu, sa preljevom u vodoupojni bunar.

Zbrinjavanje mulja i taloga iz septičke jame se vrši periodično odnosno po potrebi nakon punjenja septičke jame, a dato zbrinjavanje će vršiti preduzeće JKP »Vitkom« d.o.o. Vitez, koje upravlja gradskim kanalizacijskim sistemom, sa kojim je operator dužan potpisati ugovor.

Atmosferska voda sa krovnih ploha postojećeg građevinskog objekta se sakuplja horizontalnim i vertikalnim olučnim cijevima i odvođi kišnom kanalizacijom direktno u odvodnu kanalizaciju. Ova voda nije onečišćena zbog čega se može iskoristiti za pranje manipulativnog platoa, zašto bi trebalo izgraditi poseban rezervoar za skupljanje kišnice.

Investitor je dostavio Rješenje o prethodnoj vodnoj suglasnosti izdato od strane Ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva u SBK dana 29.11.2018.godine.

5. Vrsta otpada i godišnje količine koje se privremeno skladište

Kapacitet i obim proizvodnje prvenstveno zavise od ponude sirovine na tržištu, otkupa i potražnje korisnih sirovina na tržištu i on je nekada manji a nekad veći.

U narednoj tabeli prikazane su sve vrste/kategorije i količine otpada koje se planiraju sakupljati, privremeno skladištiti i prerađivati u sekundarne sirovine, sa pripadajućom šifrom/kodom prema Pravilniku o kategorijama otpada sa listama ("Službene novine FBiH", broj: 9/05).

Šifra otpada	Kategorije (vrste) otpada	Količina (t/god)	Namjena otpada
06 02 01*	Kalcijum hidroksid	10	Transport
12 01 01	Strugotine i opiljci koji sadrže željezo	100	Trnasport R4 ¹ , R13 ²
12 01 03	Strugotine i opiljci obojenih metala	100	Transport R4, R13
12 01 05	Strugotine od (blanjanja i tokarenja) plastike	500	Transport R7 ³ , R13
16 01 17	Metali sa sadržajem željeza	100	Transport R4, R13
16 01 18	Obojeni metal	5.000	Transport R4, R13
16 01 19	Plastika	500	Transport R7, R13
16 02 14	Stara oprema koja nije navedena pod 16 02 09 do 16 02 13	30	Transport R4, R7, R13
16 02 16	Komponente izvađene iz stare opreme koje nisu navedene pod 16 02 15	300	Transport R4, R7, R13
16 06 01*	Olovne baterije	300	Transport R4, R7, R13
16 08 01	Istrošeni katalizatori koji sadrže zlato, srebro, renijum, rodijum, paladijum, iridijum ili platinu (izuzev 16 08 07)	5.000	Transport R4, R13
16 08 03	Istrošeni katalizatori koji sadrže prelazne metale ili jedinjenja prelaznih metala koji nisu drugačije specificirani	200	Transport R4, R13

¹Reciklaža/prerada metala i jedinjenja metala

²Skladištenje otpada namijenjenih za bilo koju dalju operaciju

³Obnavljanje komponenata koje se koriste za ublažavanje zagađenja

16 08 07*	Istrošeni katalizatori kontaminirani opasnim supstancama	200	Transport R13
17 04 01	Bakar, bronza, mesing	200	Transport R4, R13
17 04 02	Aluminijum	300	Transport R4, R13
17 04 03	Olovo	300	Transport R4, R13
17 04 04	Cink	5.000	Transport R4, R13
17 04 05	Željezo i čelik	100	Transport R4, R13
17 04 07	Miješani metali	200	Transport R4, R13
17 04 09*	Metalni otpad onečišćen/kontaminiran opasnim materijama	200	Transport
17 04 11	Kablovi koji nisu navedeni pod 17 04 10	100	Transport R4, R7, R13
19 10 01	Otpad od željeza i čelika	200	Transport R4, R13
19 10 02	Otpad od obojenih metala	5.000	Transport R4, R13
19 10 06	Ostale frakcije koje nisu navedene pod 19 10 05	100	Transport R4, R13
19 12 02	Metali koji sadrže željezo	100	Transport R4, R13
19 12 03	Obojeni metali	5.000	Transport R4, R13
19 12 04	Plastika i guma	500	Transport R7, R13
19 12 11*	Ostali otpad (uključujući mješavine materijala) od mehaničke obrade otpada koji sadrži opasne materije	5.000	Transport R4, R7, R13
19 12 12	Ostali otpad (uključujući mješavine materijala) od mehaničke obrade otpada koji nije naveden pod 19 12 11	5.000	Transport R4, R7, R13
20 01 34	Baterije i akumulatori koji nisu navedeni pod 20 01 33	500	Transport R13
20 01 36	Odbačena električna i elektronska oprema koja nije navedena pod 20 01 21 i 20 01 23	300	Transport R4, R7, R13
20 01 40	Metali	200	Transport R4, R13

Sve kategorije otpada, navedene u tabeli, skladište se u pogonu za upravljanje otpadom odvojeno.

6. Emisije koje pogon i postrojenje ima u okoliš

Izvori emisije štetnih materija na prostoru predmetne lokacije, odnosno Centra za recikliranje istrošenih olovnih akumulatora i metalnog otpada vezani su za skladištenje, manipulaciju i mehaničku preradu otpada. Na lokaciji ovog Centra identifikovani su sljedeći izvori nastanka emisija i otpada:

- emisija prašine,
- isparenja u zrak para sumporne kiseline,
- emisija štetnih materija u vodu i tlo,
- produkcija i emitovanje buke, i
- produkcija nekorisnih vrsta otpada.

Potencijalne mogućnosti onečišćenja komponenti okoliša za vrijeme eksploatacije predmetnog pogona uglavnom se svodi na emisije u vodu i zrak, te produkciju buke i produkciju tehnološkog otpada.

7. Mjere za smanjenje emisije u okoliš

Prema Uredbi o selektivnom prikupljanju, pakiranju i označavanju otpada ("Službene novine Federacije BiH", broj: 38/06), vlasnik otpadnog materijala koji skladišti otpad prije njegovog prijenosa, transporta, povrata komponenti ili odlaganja dužan je da obezbijedi da se otpad skladišti i po potrebi pakuje na slijedeći način:

- otpad se ne smije prosuti ili rasuti kao rezultat tretiranja otpada ili prirodnih pojava,
- tečni otpad i procjedne vode se ne smiju ispuštati u odvođe, vodene tokove ili okolno zemljište,
- otpad mora biti obezbijeđen od vandalizma, krađe, manipulacije od strane neovlaštenih ljudi i životinja ili bilo koje druge vrste neprilika,
- otpad ne smije ostavljati negativne posljedice na okolinu, niti smije biti uzrok uznemiravanja usljed razvoja neprijatnih mirisa ili narušavanja estetskih karakteristika okoliša, i sl..

Otpadni materijali moraju biti sigurno i bezbjedno skladišteni u odgovarajućim kontejnerima, spremnicima, posudama i skladištnim prostorima u poslovnom objektu kako nebi štetno uticali na stanje kvaliteta okoliša i uzrokovali ekološke posljedice na lokaciji i njenoj okolini.

Prilikom pripreme otpada koji se otprema i transportuje do drugog ovlaštenog lica treba ga prethodno pripremiti za adekvatan, ekonomičan i okolinski prihvatljiv način pakiranjem u standardne bale, šarže, vreće, burad ili spremnike ili drugu prikladnu ambalažu koja osigurava da se otpad neće nekontrolisano rasipati u toku transporta i onečišćivati okoliš.

Sva obilježja, odnosno etikete trebaju da pruže odgovarajuće informacije o količini, sastavu i karakteristikama otpada, o mjerama predostrožnosti tokom tretmana otpada i o mjerama koje je neophodno poduzeti u slučaju nezgode s ciljem ublažavanja i otklanjanja posljedica. Etiketa se stavlja na jednu ili više stranica ambalaže i transportnog vozila.

Kod pripreme sortiranih vrsta korisnih materijala iz otpada za prijevoz moraju se preduzeti mjere koje će osigurati da se otpad ne miješa i da se oznake (etikete) održavaju u čitljivom stanju do predaje pošiljke primaocu otpada. Otpad koji se transportuje unutar Federacije BiH mora biti praćen ispunjenim formularom (transportna dokumentacija), koji je dat u prilogu ovog dokumenta. Transportnu dokumentaciju potpisuju prijevoznik otpada i primalac otpada. U slučaju da isti prijevoznik više puta prevozi slične vrste otpada za transport može obezbijediti jednu transportnu dokumentaciju koja važi za određeni period a najduže do 12 mjeseci. Kopija transportne dokumentacije čuva se u arhivi prijevoznika i primaoca otpada u periodu od najmanje dvije godine od dana transporta otpada.

Otpad se mora selektivno prikupljati, skladištiti, pakirati i označavati prije transporta do drugog subjekta i to na način koji štiti ljudsko zdravlje, okolinu, povrat komponenti i ponovno korištenje korisnih vrsta otpada, prema odredbama Uredbe o selektivnom prikupljanju, pakiranju i označavanju otpada.

7.1. Mjere za sprečavanje i smanjivanje emisije u zrak

- Redovno održavanje i zamjena uloška filtera za prikupljanje i neutralizaciju pare sumporne kiseline;
- Kretanje transportnih sredstava/ motornih vozila u krugu pogona prilagoditi

uvjetima

- Održavanje strojeva i opreme čije je pogonsko sredstvo za rad gorivo održavati skladu sa uputstvima proizvođača

U cilju smanjenja emisija u atmosferski zrak na prostoru pogona investitor je preduzeo i redovno provodi sljedeće mjere prevencije:

- Postrojenje i uređaji se redovno remontuju i održavaju
- Radno osoblje poduzima preventivne mjere zaštite od požara i eksplozije i u skladu sa zakonskim propisima obučava se iz oblasti zaštite na radu i zaštite od požara, o čemu postoje zapisi kod operatora, itd.

7.2. Mjere za sprečavanje i minimiziranje zagađivanja voda

Osnovne mjere za smanjenje emisije štetnih materija u vodu i zaštitu voda su sljedeće:

- Obezbijediti redovno čišćenje i održavanje svih hidrotehničkih objekata (slivnih kanala, šahtova, i dr.) s ciljem što većeg smanjenja zagađivanja voda.
- Otpadne vode sa radnog platoa zbog predviđenog onečišćenja obavezno sakupljati i odvoditi u taložnik za odvajanje grubih nečistoća i dalje u postrojenje za neutralizaciju, te preduzimati sve mjere da se ove otpadne vode ne ispuštaju nekontrolirano u kanalizaciju i okolni teren.
- Obezbijediti kontinuirano funkcionisanje i kontrolu rada uređaja za neutralizaciju oborinskih otpadnih voda u cilju postizanja pouzdanog rada i što boljeg kvaliteta efluenta.
- Svakodnevno čišćenje vanjskih manipulativnih površina (radnog platoa i vanjskog skladišta) u cilju sprečavanja ispiranja otpadnih materija u kanalizaciju, posebno eventualno rasutih ulja i goriva iz kamiona i radne mehanizacije koje se čisti upotrebom pijeska ili piljevine a ovaj materijal treba spaliti postepenim doziranjem u kotlovska postrojenja ili zbrinuti na drugi okolinski prikladan način.
- U kanalizaciju se ne smiju ispuštati nikakve toksične i štetne materije koje bi mogle narušiti kvalitet kanalizacionih otpadnih voda i kvalitet vodnog okoliša, a u slučaju eventualne pojave takvih materija u ovom pogonu za upravljanje otpadom treba ih zbrinjavati u skladu sa procedurom operatora (skladištenje u namjenske posude u skladištu do isporuke dobavljačima ili ovlaštenom operatoru za njihovo zbrinjavanje).
- Obezbijediti redovno servisiranje i tekuće održavanje radnih strojeva, uređaja, opreme i transportnih sredstava u cilju tehnološke sigurnosti i minimiziranja emisija u kanalizaciju i vodu te minimiziranja negativnih uticaja na okoliš.
- Sve sanitarno-fekalne otpadne vode iz poslovnog objekta treba obavezno odvoditi u vodonepropusnu septičku jamu s ciljem njihovog prečišćavanja, koja se mora redovno periodično prazniti i čistiti angažovanjem lokalnog javnog komunalnog poduzeća o čemu se mora voditi uredna evidencija.
- Atmosferska voda sa krovnih ploha poslovnog objekta se odvodi zasebnom kanalizacijom u odvodnu kanalizaciju. Ova voda nije onečišćena zbog čega nije potrebno njeno prethodno prečišćavanje prije ispuštanja.
- Stalno održavati radnu i tehnološku disciplinu svih uposlenika, te periodično vršiti edukaciju uposlenika iz oblasti primjene mjera zaštite voda i zaštite cjelokupnog okoliša.

Investitor je dostavio Rješenje o prethodnoj vodnoj suglasnosti izdato od strane Ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva u SBK dana 29.11.2018.godine. i treba realizirati odredbe iz iste.

7.3. Mjere za sprečavanje i minimiziranje produkcije otpada i zbrinjavanje nekorisnog otpada, te zaštitu zemljišta

Sve slivne površine koje mogu biti izložene onečišćenju trebaju biti izvedene od vodonepropusnih materijala, kako bi se spriječila infiltracija onečišćene vode u tlo.

Sav opasan otpad koji se privremeno skadišti upakovan je u odgovarajuću ambalažu.

- posude/kontejneri za skladištenje opasnog otpada su vodonepropusno izvedene, a način zatvaranja je jasno označen,
 - opasan otpad treba je adekvatno označen s natpisom „Opasan otpad“ i nazivom vrste otpada i količinom,
 - svakodnevno se čiste manipulativne površine,
 - svi spremnici opasnog otpada koji su u funkciji smješteni su na vodonepropusnu podlogu sa završnim slojem otpornim na hemikalije i naftne derivate, ostali spremnici u kojima se skladišti otpad se nalaze na vodonepropusnoj podlozi koja ima propisane nagibe kako bi se omogućila pravilna odvodnja u interni sistem kanalizacije,
- Pored ovoga zabranjeno je:

- odlaganje zapaljivih i drugih opasnih materija na mjestima koja nisu namijenjena za tu svrhu,
- čišćenje dijelova zapaljivim tečnostima.

Za čišćenje i sakupljanje eventualno rasutog otpada koriste se sredstva i materijali (piljevina, pijesak, adsorbensi i sl.) koji su nakon upotrebe kao takvi opasan otpad, a za čišćenje i održavanje kancelarijskih prostora sa sanitarnim čvorom, koristi se čista voda sa sredstvima za održavanje.

Operator je dostavio Plan upravljanja otpadom i treba se pridržavati zakonskih odredbi koje su navedene u dostavljenoj dokumentaciji.

7.4. Mjere za ublažavanje buke i zaštitu okoliša od buke

Ako se prilikom zamjene postojeće opreme i strojeva utvrdi da razina buke prelazi propisane granice potrebno je poduzeti dodatne mjere zaštite od buke.

8. Granične vrijednosti emisija za zagađujuće materije

8.1. Granične vrijednosti buke

Područje u kome je lociran Zahvat definisano je kao zona VI. Dozvoljeni nivoi vanjske buke prema Pravilniku o dozvoljenim granicama intenziteta buke i šuma ("Službene novine FBiH", broj 110/12) u ovoj zoni je 70 dB (dan) i 70 dB (noć).

8.2. Granične vrijednosti za otpadne vode

Kvalitet otpadnih voda koje se ispuštaju u javnu kanalizaciju mora zadovoljiti granične vrijednosti propisane Uredbom o uslovima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije ("Službene novine Federacije BiH", broj: 101/15 i 1/16).

9. Monitoring plan

Medij	Koji parametar	Mjesto	Učestalost
Voda	Max.temperatura, miris, boja, sadržaj rastvorenog kisika, pH vrijednost, električna vodljivost, ukupne suspendovane materije, taložive materije, hemijska potrošnja kisika HPK-Cr, biološka potrošnja kisika BPK5, amonijačni azot, ukupni azot, ukupni fosfor, toksikološki bioogled Daphnia magna Straus 48hEC50, protok, teško hlapljive lipofilne tvari (ulja i masti), hloridi.	Na izlazu iz neutralizatora prije ispuštanja u recipijent	Prethodna vodna dozvola
Buka	Nivo buke (dB)	Na granicama parcele	Jednom u tri godine ili prilikom instaliranja nove opreme i promjene tehnologije rada
Otpad	Pratiti količine: - Otpadna ulja i masti, opasni otpad, dijelovi od mašina (pri zamjeni), fluo cijevi i sl.	Proizvodna hale	Voditi dnevnu evidenciju a pripremiti godišnji izještaj.

Monitoring vrši ovlaštena i osposobljena institucija i to automatskom opremom.

10. Izvještavanja

Izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma o prikupljenim podacima na način kako je to propisano odredbama Poglavlja IV Pravilnika o registrima postrojenja i zagađivanjima („Sl. novine Federacije BiH“, broj: 82/07).

Izvještaji trebaju biti poslani najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu izvještavanja.

11. Period važenja dozvole

Okolišna dozvola se izdaje na period od 5 (pet) godina i važi od dana uručenja rješenja.

Obrazloženje

Dana 16. 01. 2020. investitor „CROA“ d.o.o. Vitez dostavio je Federalnom ministarstvu okoliša i turizma Zahtjev za izdavanje okolišne dozvole, dozvola za pogone i postrojenja Centra za recikliranje olovnih akumulatora i metalnog otpada u općini Vitez, kao i prikupljanje, privremeno skladištenje i transport opasnog otpada.

Centar za recikliranje istrošenih olovnih akumulatora i metalnog otpada se nalazi u naselju Šantići bb, općina Vitez, na parcelama označenim kao k.č. 2511/2 i 2511/3, K.O. Vitez, zvanim “Šantića polje” u Vitezu.

Zahtjev urađen u skladu sa člankom 18. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša (Sl. novine FBiH broj:38/09).

S obzirom na vrstu i karakteristike otpadnih materijala te kapacitet skladištenja i tretmana otpada ovaj Centar za primarnu obradu istrošenih olovnih akumulatora i

metalnog otpada spada u kategoriju pogona i postrojenja koji mogu negativno uticati na okoliš i za isti je propisana obaveza izdavanja okolišne dozvole, prema odredbama člana 9. i 11. stav 1. tačka 10. i 11. Pravilnika o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolinsku dozvolu ("Službene novine Federacije BiH", broj: 19/04).

Uz zahtjev dostavljena je potrebna dokumentacija sukladno zakonskim odredbama;

- Plan upravljanja otpadom
- Rješenje o prethodnoj vodnoj suglasnosti broj: 05-25-821/18 od 29.11.2018.godine,
- Rješenje o registraciji privrednog društva "CROA" d.o.o. Vitez izdato od Općinskog suda u Travniku.
- Obavještenje o razvrstavanju pravnog lica prema klasifikaciji djelatnosti
- Rješenje o promjeni podataka
- Rješenje o odobrenju za građenje poslovnog objekta broj 02-23-8-1204/99 od 30.08.1999. godine izdato od Službe za opću upravu Općine Vitez
- Rješenje o odobrenju za upotrebu poslovnog objekta broj UP-02-23-3-1911/03 od 05.09.2003. godine izdato od Službe za opću upravu Općine Vitez
- Rješenje o izdavanju dozvole za upravljanje otpadom broj 06-23-59/18 od 06.12.2018. godine, izdato od Ministarstvo prostornog uređenja, građenja, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova SBK
- Posjedovni list br. 2717
- Zemljišnoknjižni izvadak
- Ugovor o odvozu i zbrinjavanju smeća zaključen sa JKP "Vitkom Vitez
- Ugovor o pružanju komunalnih usluga zaključen 13.11.2018.godine sa JKP „Vitkom“ Vitez
- Ugovor o pružanju komunalnih usluga prikupljanja i odvoza otpada zaključen 13.11.2018.godine sa JKP „Vitkom“ Vitez

Kako je ovo ministarstvo utvrdilo da predloženo postrojenje neće prouzrokovati negativne utjecaje na okoliš ako se pridržava određenih mjera za zaštitu okoliša, te je temeljem članka 68. i 71. Zakona o zaštiti okoliša odlučeno kao u dispozitivu ovog rješenja.

Ovo rješenje je konačno u upravnom postupku i protiv istog nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i uz istu se prilaže ovo rješenje u originalu ili ovjerenom prepisu.

U skladu s Zakonom o izmjenama i dopunama federalnim upravnim taksama i tarifni federalnih upravnih taksu (Službene novine Federacije BiH", broj 43/13) tarifni broj 57, točka 4. podnositelj zahtjeva je uplatio 250,00 KM na budžetski račun UNION BANKE d.d. Sarajevo.

MINISTRICA

dr. Edita Đapo

Dostaviti:

- „CROA“ d.o.o. Vitez
- Općina Vitez
- Ministarstvo prostornog uređenja, građenja, zaštite okoliša, povratka i stambenih poslova SBK
- Federalnoj upravi za inspekcijske poslove
- Arhivi