### Bosna i Hercegovina

### Federacija Bosne i Hercegovine

### FEDERALNO MINISTARSTVO

### OKOLIŠA I TURIZMA

### Bosnia and Herzegovina

### Federation of Bosnia and Herzegovina

### FEDERAL MINISTRY OF

### ENVIRONMENT AND TOURISM

Broj: UP-I 05/2-23-11-124/19. godine

Sarajevo, 03.09.2020. godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma, rješavajući po zahtjevu investitora JP „AERODROM BIHAĆ“ d.o.o., Bihać, Bosanska 4, 77 000 Bihać za izdavanje okolišne dozvole za Projekat izgradnje aerodroma Bihać na lokalitetu između Bihaća i Golubića, općina Bihać, broj: UP-I 05/2-23-11-124/19, od 10.06. 2019. godine, a na osnovu člana 64. Zakona o zaštiti okoliša (Službene novine Federacije BiH, br. 33/03), člana 24. Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“ broj: 38/09) čl. 19. i 20. Zakona o upravljanju otpadom (“Službene novine Federacije BiH” br.: 33/03 i 72/09), i člana 200. Zakona o upravnom postupku (“Službene novine Federacije BiH”, br. 02/98 i 48/99), d o n o s i:

**R J E Š E NJ E**

Izdaje se okolišna dozvola za JP AERODROM BIHAĆ d.o.o. Bihać - Projekat izgradnje aerodroma Bihać na lokalitetu između Bihaća i Golubića, općina Bihać

**1.Pogon i postrojenje za koje se izdaje dozvola**

 Dozvola se izdaje za kompleks projekta izgradnje aerodroma Bihać, koji obuhvata slijedeće objekte koji će se graditi za aerodrom Bihać a to su:

**- Poletno-sletna staza aerodroma Bihać** nalazi se na lokaciji trenutne travnate piste i ima dimenzije 2.200x45 metara, sa površinom od 99.000 m2. Površina okretišta na pragovima 12 i 30, za potrebe okretanja aviona za 180° iznosi 440,4 m2, što predstavlja ukupnu površinu od 99.880,8 m2. Poletno-sletna staza predstavlja pravougaonu asfaltnu površinu na zemlji namijenjenu za slijetanje i polijetanje aviona.

- Od ostalih elemenata na aerodromu će se nalaziti još i: **okretište, osnovna staza, sigurnosna površina kraja PSS-a, vozna (rulna) staza, platforma, imaginarne površine aerodroma, unutrašnja prilazna površina, prelazne površine, prilazna površina, odletna površina, površina prekinutog slijetanja, površina prekinutog slijetanja, vizuelna navigacijska sredstva, svjetla, znakovi, meteorološka oprema, aerodromska ograda i dr. elementi potrebni za neometano odvijanje avio saobraćaja.**

**- Objekti koji će se nalaziti u sklopu aerodroma su: zgrada terminala, kontrolni toranj, vatrogasna služba, zimska služba, garaža, radionica, objekat voditelja terminala, nadstresnica za tank, rezervoari, hangar, kontrola prolaza, energetski blok.**

Što se tiče parkinga na aerodromu je planirano je slijedeće:

* autobus 3 parking mjesto
* minibus 3 parking mjesta
* taxi 14 parking mjesta
* privatni automobili 70 parking mjesta
* privatni i službeni automobil zaposlenika aerodroma 75 parking mjesta.

### Saobraćajni sektor

S obzirom na veličinu saobraćajnih tokova predlaže se izvedba terminalne zgrade u kojoj bi se saobraćajni tokovi dolaska i odlaska putnika obavljali u jednom nivou, dok bi na drugom nivou bile službene prostorije aerodromskog preduzeća.

Saobraćajni sektor se sastoji od sljedećih prostorija:

* Prostor za obavljanje prijema i otpreme putnika u odlasku;
* Prostor za prijem i otpremu putnika u odlasku;
* Prostor za zadržavanje, usluge i razonodu putnika i posjetioca;
* Prostori za pasošku, carinsku i sanitarnu kontrolu putnika.

### Tehnički sektor

Tehnički i saobraćajni sektor trebaju biti objedinjeni u jednom objektu. U tehničkom sektoru nalaze se sljedeće službe: zemaljska operativa službe prihvata i otpreme putnika, prtljage i robe, aerodromska služba sigurnosti, direkcija aerodroma sa pratećim službama, službe prevoznika prema potrebi.

U čekaonici se nalaze šalteri za prijavljivanje, dok se pasoška kontrola kod dolazećih putnika i preuzimanje prtljage odvija u prostoriji za dolazeće putnike. U prostoriji za odlazeće putnike nalazi se pasoška kontrola i sigurnosna provjera ručne prtljage.

Prema provedenom proračunu broja putnika potreban broj check-in šaltera za registraciju odlazećih putnika je četiri, sa jednom pozicijom za self-checking kao opcijom. U prostoriji za dolazeće putnike potrebno je osigurati jednu pokretnu traku za preuzimanje prtljage.

### Tehnički blok

Ovaj objekt služi za smještaj službe za prihvat i otpremu aviona i spasilačko-vatrogasne službe, sa priručni skladištem, radionicom, transformatorskom stanicom i agregatima, kotlovnicom i sa prostorom za smještaj mehanizacije za održavanje kolovoznih površina, zimske službe i službe prijema i otpreme aviona, putnika, prtljaga i robe.

### Skladište avionskog goriva

Skladište avio goriva može biti ukopano ili površinsko. Studijom koja je rađena (Studija izvodljivosti izgradnje aerodroma Bihać) predlaže da se ide na ukopane spremnike, što predstavlja veću investiciju, ali povećava sigurnost aerodroma i olakšava održavanje.

Spremnik goriva treba biti kapaciteta najmanje 50.000 litara goriva JET A1, i najbolje je da se nalazi u blizini hangara za vozila prijema i otpreme.

Auto cisterna za punjenje goriva kapaciteta od 30.000 litara može da opsluži najveće avione koji mogu sletiti na aerodrom, dok većinu ostalih aviona do 100 putničkih mjesta može opsluživati cisterna od 20.000 litara.

### Objekat za proizvodnju toplotne energije-kotlovnica

U ovom momentu nisu poznati detalji vezano za kotlovnicu, osim što se zna da za proizvodnju toplotne energije, kao energent, će se koristi tečno gorivo. Osnovne sirovine u proizvodnji toplotne energije su gorivo i voda. Primarno gorivo za proizvodnju toplotne energije će biti ekstra lako ulje (ELU).

Do aerodroma u naselju Golubić, planiran je pristup postojećom lokalnom saobraćajnicom koja dolazi iz pravca sjevero-zapada prema aerodromu i u odgovarajućem je stanju za bezbjedno i kvalitetno odvijanje saobraćaja. Ovakav način pristupa aerodromu može se posmatrati kao prva faza u funkcionisanju i daljem razvijanju aerodromske infrastrukture. U budućnosti kada se poveća obim saobraćaja i broj putnika na aerodromu, potrebno je obezbijediti direktan pristup na aerodrom sa magistralnog puta M5, pri čemu je potrebno planirati između ostalog i izgradnju mosta preko rijeke Une. To bi predstavljalo drugu fazu u funkcionisanju aerodroma Golubić.

### 2. Opis mogućih značajnih utjecaja projekta na okoliš

### Studija o procjeni utjecaja na okoliš aerodrom Golubić u Bihaću, je analizirala moguće utjecaje u toku gradnje i u fazi eksploatacije. U odnosu na moguće neposredne i posredne utjecaje, te mogućnost procjene potencijalnih negativnih utjecaja izgradnje aerodroma razmatranje o navedenom području obuhvatilo je pojas od po 250 m sa svih strana za navedenu lokaciju.

**2.1.Utjecaj na stanovništvo**

Negativni utjecaji budućeg aerodroma na stanovništvo najviše će se javljati kroz povećan nivo buke i onečišćenje zraka. U ovom slučaju se to odnosi na stanovništvo koje se nalazi u neposrednoj blizini aerodroma. Primjenom mjera zaštite u skladu sa zakonskim propisima neće doći do prekoračenja zakonski propisanih vrijednosti.

Planirani intezitet saobraćaja na aerodromu Golubić, što se tiče buke, neće imati nekog značajnijeg Utjecaja na stambene objekte u njegovoj neposrednoj blizini, pogotovo što se radi o tačkastim izvorima čije je djelovanje kratkotrajno. U toku izgradnje aerodroma utjecaj na stanovništvo bit će ograničen isključivo na najbliža naselja, Sokolac, Golubić, Pritoka, Orljani, Novo Naselje. Negativni utjecaji na stanovništvo tokom izgradnje aerodroma očitovati će se u:

* nastajanju prašine i ispušnih gasova prilikom izvođenja radova,
* povećanom nivou buke,
* smetnjama pri normalnom kretanju ljudi u prometu.

U toku korištenja aerodroma utjecaj na stanovništvo se očituje kroz:

* povećanje nivoa buke od zračnog prometa,
* povećanje nivoa buke od cestovnog saobraćaja generiranog izgradnjom aerodroma,
* utjecaj zračnog prometa na kvalitetu zraka,
* utjecaj cestovnog prometa generiranog lokacijom aerodromom na kvalitetu zraka,
* izuzetno pozitivan utjecaj na privredu i turizam.

Direktni utjecaj projekta izgradnje aerodroma Golubić, u Bihaću na privredu očituje se u nekoliko elemenata:

* otvorit će se nove međunarodne veze za zemlje s tržištima u procvatu;
* provest će se obuhvatan marketinški program radi privlačenja novih avio kompanija;
* očekuje se da će ukupan broj putnika koji koriste usluge u toku jedne godine iznositi cca 190.000;
* privredni značaj aerodroma daleko nadilazi postupke i usluge potrebne za putovanja;
* u osnovi, aerodrom funkcioniše kao primarni „privredni pokretač“ regije (društvena i lokalna infrastruktura) i države;
* aerodrom preuzima glavnu ulogu kao „službena posjetnica“ regije jer upravo tu novi putnici stvaraju prve dojmove;
* s privrednog stajališta, razvoj aerodroma Golubić doprinijet će regionalnom razvoju stvaranjem radnih mjesta i biti će važan izvor u pogledu poreza;
* porez na dodanu vrijednost koji se prikupi od turista koji troše novac u regiji;
* povećana dostupnost i trend uzimanja kraćih, ali češćih odmora, dovest će do većeg udjela turista koji dolaze zračnim putem;
* stvaranje dodatnih izvora prihoda provoćenjem razvojnog programa za poslove u sklopu aerodroma (nove koncesije u terminalu, parkiralište itd.);
* broj zaposlenih idućih godina će se povećavati u skladu sa stopom rasta prometa, radi poboljšanja efikasnosti.

**2.2. Utjecaj na floru i faunu**

U toku izgradnje odnosno prilikom proširenja sadržaja unutar obuhvata zone aerodroma Golubić doći će do prenamjena prirodnih staništa. U većem dijelu lokacije koje će se dodatno zauzeti za proširenje postojećeg aerodroma. Do dodatnog negativnog utjecaja na staništa za vrijeme radova može doći nepravilne organizacije staništa i u slučaju izvanrednih događaja (akcidenta). Planirano proširenje neće imati dodatni Utjecaj na prirodne vrijednosti okolnih lokaliteta.

 **2.3. Utjecaj tokom izgradnje aerodroma**

Tokom izgradnje očekuje se izravan utjecaj na prisutna staništa u smislu promjene stanišnih uslova i gubitka površina postojećih staništa zbog uklanjanja vegetacije duž radnog pojasa. Tokom pripreme radnog pojasa i gradnje, izuzev gubitka povoljnih staništa za faunu, mogući su nepovoljni Utjecaji na neke životinjske vrste zbog uznemiravanja pojedinih jedinki i oštećivanja njihovih nastambi. Kako utjecaj zahvata površine antropogeno uvjetovanih staništa i ograničenog je trajanja, smatra se prihvatljivim. Privremen Utjecaj u vidu promjene stanišnih uslova kao posljedica onečišćenja zbog emisije prašine i ispušnih plinova tokom rada mehanizacije ograničen je na radni pojas te na vrijeme trajanja izgradnje i shodno tome zanemariv.

**2.4. Utjecaj tokom korištenja aerodroma**

Tokom korištenja aerodroma bit će trajno prisutan Utjecaj buke, onečišćenja tla i zraka te svjetlosnog onečišćenja. S obzirom da će cesta predstavljati prepreku pri kretanju, postoji i mogućnost stradavanja na cesti. Ne očekuje se velika brojnost i raznolikost ugroženih životinjskih vrsta, procijenjeno je da Utjecaj neće biti značajan, naročitom u početnoj fazi korištenja, jer će učestalost slijetanja i uzlijetanja biti sporadična.

Tokom redovitog održavanja aerodroma i pristupnih puteva pojavit će se povremena dodatna buka zbog rada mehanizacije te čišćenja što će predstavljati kratkotrajni Utjecaj na životinje, zanemariv s obzirom na učestalost i opseg. Emisija gasova vezana je uz eventualne neispravnosti opreme, što se redovnom kontrolom koju provodi stručno osoblje svodi na najmanju moguću mjeru.

**2.5. Akcidentne situacije**

U slučaju akcidenta velikih razmjera, npr. izlijevanja opasnih tvari, moguć je izražen negativni Utjecaj na okolne površine u vidu onečišćenja tla i podzemnih voda, a zatim i širenje na okolna staništa. Od akcidentnih situacija moguće su:

* Požari – unutar i izvan objekata
* Sudari aviona sa pticama
* Prirodne katastrofe
* Izvanredne situacije.

**2.6. Utjecaj na šume**

Kako na površini radnog pojasa nema šuma ni šumskog zemljišta (osim pojedinačnih stabala uz rijeku), možemo zaključiti da direktni Utjecaj na šume i šumarstvo ne postoji, indirektni je, zanemariv s obzirom da se šumske enklave nalaze 30-50m udaljene od radnog pojasa.

**2.7. Utjecaj na vodu**

Tokom izgradnje mogući negativan utjecaj na vode ocijenjen je kao malen i privremenog je karaktera. Mogući su negativni utjecaji na vode samo ukoliko se ne predvidi pravilna organizacija gradilišta.

S obzirom na izmjenu sistema prikupljanja i odvodnje oborinskih onečišćenih voda na području zahvata, utjecaj na podzemne vode u toku korištenja aerodrome Golubić će se poboljšati jer se oborinske onečišćene vode više neće upuštati u teren bez prethodne obrade na separatorima ulja i masti. Što se tiče eksploatacije aerodroma, samo prečišćena voda će se vraćati u recipijent. Stoga je potrebno redovno pratiti kontorolu vode na ispustu. Mogući negativan utjecaj na podzemne vode smatra se malim.

**2.8. Utjecaj na infrastrukturu**

U toku izvođenja radova na proširenju aerodroma Golubić mogući su negativni utjecaji na elemente vodosnabdjevanja, odvodnje, elektroenergetske ili telekomunikacijske mreže. Može doći do mehaničkog oštećenje elemenata vodosnabdjevanja i posredno do onečišćenja pitke vode, odnosno oštešenja telekomunikacijskih vodova i kanala.

Prilikom korištenja, odnosno u toku normalnog odvijanja prometa na aerodromu ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji su mogući jedino u slučaju akcidentnih situacija.

**2.9. Utjecaj uslijed nastanka i zbrinjavanja otpada**

Pri izvođenju građevinskih radova može doći do utjecaja povećanom akumulacijom otpada ukoliko se on ne zbrine na odgovarajući način. Kao nusprodukti gradnje nastajat će različite vrste opasnog i neopasnog otpada.

U fazi eksploatacije aerodroma, u tehnološkom procesu rada nastaje neopasni tehnološki otpad i opasni otpad. Povećanjem broja putnika može se očekivati i povećanje količine otpada. S obzirom na povećanje godišnjeg broja putnika, očekuje se proizvodnja dodatnih količina otpada. Sanitarni otpad je onaj otpad koji proizvedu ljudi prilikom djelovanja na aerodromu, a taj otpad potječe od raznih aktivnosti kao što su pranje, priprema hrane, upotreba sanitarnog čvora i dr. Procjenjuje se da na aerodromima u prosjeku se koristi 20 galona vode po čovjeku na dan i da se 90 % te vode vraća u sabirni sistem.

**2.10.1. Utjecaj na kvalitet zraka**

Tokom izgradnje do negativnog utjecaja na kvalitetu zraka dolazi prvenstveno zbog aktivnosti potrebnih pri izvođenju radova. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka u toku izgradnje imaju emisije prašine sa otvorenih površina i produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije. Glavni izvor emisija na području aerodrome Golubić u toku korištenja su:

* gasovi nastali sagorijevanjem goriva u motorima aviona
* gasovi oslobođeni u atmosferu tokom pretakanja goriva
* gasovi nastali sagorijevanjem goriva potrebnog za rad opreme za održavanje, servisiranje i opsluživanje aviona na zemlji
* emisije iz motornih vozila za prijevoz putnika, zaposlenika i posjetitelja aerodroma
* emisije iz dimnjaka kotlovnice ( u zavisnosti od energenta koji se bude koristio)
* emisije nastale sagorijevanjem goriva vozila na regionalnoj cesti M5, a od kojih je određeni postotak vezan uz rad aerodrome.

Najveći doprinos ukupnim emisijama u zrak nastajat će kao posljedica sagorijevanja fosilnih goriva u motorima aviona.

**2.10.2. Utjecaj na zrak tokom izgradnje**

Slab utjecaj na kvalitet zraka očekuje se tokom građevinskih radova i pojačanog prometa na lokaciji koji su praćeni podizanjem prašine u zrak koja se zatim taloži po okolnim površinama, saobraćajnicama i poljoprivrednim kulturama. Ti utjecaji lokalnog su karaktera i ograničenog trajanja te se uz predviđene mjere zaštite, ovi Utjecaji mogu svesti na najmanju moguću mjeru.

**2.10.3 Utjecaj na zrak tokom korištenja**

Tokom korištenja aerodroma doći će do emisija zagađujućih materija u zrak iz vozila s motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem, kao i od samih aviona. Gasovi koji nastaju iz vozila su: ugljikov monoksid, ugljikov dioksid, ugljikovodici, dušikovi oksidi, sumporni dioksid te čestice i teški metali. Ove emisije nadodaju se emisijama iz ostalih izvora u neposrednoj blizini, prvenstveno na emisije iz emisije iz pristupnih vozila, pomoćnih vozila, emisije iz uređaja za proizvodnju električne i toplinske energije) te od prometa na obližnjoj magistralnoj cesti.

##### **2.10.4. Utjecaj na zrak (saobraćaja i kotlovnice***)*

Tokom korištenja aerodroma doći će do emisija zagađujućih materija u zrak iz vozila s motorima sa unutrašnjim sagorijevanjem, kao i od samih aviona. Gasovi koji nastaju iz vozila su: ugljikov monoksid, ugljikov dioksid, ugljikovodici, dušikovi oksidi, sumporni dioksid te čestice i teški metali. Ove emisije nadodaju se emisijama iz ostalih izvora u neposrednoj blizini, prvenstveno na emisije iz emisije iz pristupnih vozila, pomoćnih vozila, emisije iz uređaja za proizvodnju električne i toplinske energije) te od prometa na obližnjoj magistralnoj cesti.

Mogući neželjeni utjecaji na okoliš od kotlovnice se mogu javiti:

* u samom proizvodnom procesu
* u toku pretovara, skladištenja.

Prema navedenom, emisije iz tehnološkog procesa kotlovnice su:

* emisija u vode,
* emisije u zrak,
* generiranje buke,
* generiranje otpada.

Emisije u zrak vezane za proces proizvodnje toplotne energije mogu biti fugitivne (nekontrolisane) emisije i kontrolisane. Primjenom važećih propisa, uticaj na zrak iz kotlovnice će biti neznatan. Provjera i praćenje emisije se vrše u cilju dokazivanja da postrojenje zadovoljava granične vrijednosti emisije propisane: Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisije u zrak iz postrojenja za sagorijevanje („Službene novine Federacije BiH“, broj: 03/13); Pravilnikom o monitoringu emisije zagađujućih materija u zrak („Službene novine Federacije BiH“, broj: 09/14), su date granične vrijednosti za određene polutante (svedeno na 3% kisika u dimnim gasovima).

 *Granične vrijednosti emisije CO za ložišta –nova mala postrojenja-tečna goriva*

120

tečna goriva:

snaga 400 dWth-2,5 MWth

**Granična vrijednost emisije (mg/m3)**

**Kategorija izvora**

 *Granična vrijednost emisija za čvrste čestice za mala postrojenja za sagorijevanje*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorija izvora** | **Granična vrijednost emisije (mg/m3)** |
| *tečna goriva (EL) zavisno od temperature u kotlu* | *100-250* |

*Granične dimnog broja*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorija izvora** | **Granična vrijednost emisije**  |
| *ložišta na ekstra lako ulje 11 kWth-5 MWth* | *<1* |

*Granične vrijednosti emisija za mala postrojenja za sagorijevanje*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorija izvora** | **Granična vrijednost emisije (mg/m3)** |
| *Postrojenje kod kojih je temp. vode u kotlu niža od 110°C a nadpritisak ne veći od 0,05 MPa* | *100* |

**2.10.5. Utjecaj na nivo buke**

U toku izvođenja građevisnkih radova u okolišu će se javljati buka prvenstveno kao posljedica rada teških građevinskih mašina i uređaja, te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta. Pri izradi daljnje projektne dokumentacije i planiranja gradnje utvrdit će se stvarna buka te postaviti oprema i/ili sistemi za smanjenje buke prema najbližim stambenim objektima.

Tokom korištenja doći će do povećanja nivoa buke od avionskog i cestovnog saobraćaja. Od intenziviranja avio-saobraćaja povećat će se buka.Uobičajeno je da se neposredno prije puštanja u rad aerodroma uradi modeliranje buke. Sa tim podacima se mo že porediti nivo buke prije izgradnje aerodroma i za vrijeme korištenja aerodroma.

Generalno gledajući avioni proizvode najveći nivo buke prilikom slijetanja i uzlijetanja. Aerodromi nisu opterećeni samo bukom aviona već i bukom koju stvaraju razna vozila kao što su vozila za prihvat i otpremu putnika, tereta i aviona. Rješenje koje se već primjenjuje u brojnim aerodromima su vozila sa pogonom na električnu energiju.

**2.11. Utjecaj na zemljište**

U toku izgradnje aerodroma može doći do kratkotrajnih utjecaja na okolno zemljište u smislu prekrivanja tla, taloženja prašine na tlo, nepropisnog zbrinjavanja otpada, slučajnih izlijevanja goriva i maziva, neadekvatnog održavanja mehanizacije, neispravnog skladištenja otpada i pomoćnih tehničkih sredstava i goriva. Svi navedeni utjecaji mogu se otkloniti pravilnom organizacijom gradilišta te propisnim zbrinjavanjem otpada.

Utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište tokom korištenja aerodroma i saobraćajnica koje vode do aerodroma, značajno je manji nego prilikom pripreme terena i građevinskih radova. Površine na kojima nije došlo do trajne prenamjene, a slučajno su bile zahvaćene tokom gradnje, nakon završetka radova sanirat će se.

Do onečišćenja tla tokom korištenja objekata može doći jedino u slučaju akcidentnih situacija prilikom prevoženja opasnih tvari, što se može spriječiti primjenom plana intervencija za slučaj akcidentnih situacija koji je u skladu sa zakonskim propisima i pravilima vezanim uz sigurnost na saobraćajnicama.

**2.12. Utjecaj na klimatske faktore**

Utjecaj zračnog prometa na okoliš će konstantno rasti zbog toga što zračni promet će po predviđanjima konstantno rasti u budućnosti. Sa gledišta utjecaja emisija CO2 iz aviona na klimu, najznačajnije su emisije na visinama krstarećeg režima leta koji se odvija na visinama između 8 i 12 km. Emisija gasova na ovim visinama ima znatno veći utjecaj na prirodnu ravnotežu. Aerodrom Golubić ne može utjecati na emisije stakleničkih gasova aviona jer to ograničenje nije u domeni samog aerodroma nego avio-kompanija i drugih službi za zaštitu okoliša u avio-sabraćaju (ICAO/CAEP standarda). Poboljšanje efikasnosti i smanjenje emisija na koje aerodom može utjecati odnosi se na objekte aerodroma.

**2.13. Utjecaj na pejzaž**

Građevinski radovi će prouzrokovati neke nepovoljne utjecaje na pejzaž, među kojima su najuočljivije sljedeće dvije tačke:

* + Privremeni kampovi za građevinske radnike, pristupni putevi gradilištu (sve to će štetiti postojećim pejzažima tih područja);
	+ Buka, prašina i otpadne vode od građevinskih radova i građevinskih vozila zagadiće lokalne puteve i objekte, utičući na pejzaž i izgled.

Planirani zahvat ne prolazi niti jednim područjem zaštićenim. S obzirom na smještaj zahvata i prostornu udaljenost, ne očekuju se negativni Utjecaji izgradnje i korištenja aerodroma na najbliža zaštićena područja.

**2.14.Međuodnos gore navedenih faktora**

Analizirajući sve navedene faktore mogućeg utjecaja (utjecaj na stanovništvo, utjecaj na floru, faunu, zrak i zemljište, utjecaj na klimatske faktore, materijalna dobra zajedno sa kulturno- historijskim i arheološkim nasljeđem, kao i utjecaj na pejzaž i zaštićene dijelove prirode) i komparirajući ih međusobno, može se izvesti zaključak da njihov međusobni odnos neće proizvesti značajnije negativne utjecaje na okoliš.

**3. Utjecaji na okoliš i mjere zaštite okoliša po svim aspektima okoliša**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DIO****OKOLIŠA** | **UTJECAJI** | **MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA** | **PREOSTALI UTJECAJI** |
| Stanovništvo i privreda | Negativni utjecaji na stanovništvo u toku izgradnjeaerodroma ogledat će se u nastajanju prašine, ispušnih gasova i buke, te smetnjama pri normalnomkretanju ljudi u prometu. Tijekom korištenja aerodroma utjecaj na stanovništvo ćese ogledat kroz povećanje nivoa buke i utjecaja nakvalitetu zraka od avio i cestovnogsaobraćaja, te pozitivan utjecaj na privredu i turizam. | Mjere zaštite od povećanog nivoa buke i mjere zaštite zraka. | Planirani zahvat će imati izravan utjecaj na stanovnike najbližih naseljazagađenjem zraka i bukom zbog avio i cestovnog saobraćaja. Taj utjecaj je procijenjen kao umjeren. Pozitivan utjecaj na naselja, općinu i šire područje USK ogleda se kroz privredni napredak koji je dugotrajan i dugoročan.Poboljšat će se ne samo dolazni nego i odlazni turizam. |
| Zrak | Tokom izvođenja radova izgradnje aerodroma očekuje se zagađenje zraka ispušnim gasovima i povećanimkoličinama prašine.U toku korištenja glavni utjecaj na zrak imaju emisijeispušnih gasova iz motora aviona, dostavljačkih vozila i automobila. | Tokom građenja prevoziti rasuti građevinski materijal u tehnički ispravnim vozilima koja su primjerena te ga vlažiti ili prekrivati, pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana. Za vrijeme sušnih dana polijevati će se vodom transportne površine koje nisu asfaltirane.Mjerenje kvalitete zraka, implementacija korektivnih planova i programa, izgradnjialternativnih cestovnih pravaca i informiranje javnosti o problemima koji se tiču lokalnekvalitete zraka zadatak je i obveza | Utjecaj na zrak od avio i cestovnog saobraćaja. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | regionalnih, lokalnih i nacionalnih vlasti, uz svakako neizostavnu suradnju aerodroma Golubić.Mjere smanjenja negativnog utjecaja na zrak iz kotlovniceU svrhu smanjenja emisije u zrak potrebno je poduzeti sljedeće mjere: redovno održavati i tehnički kontrolisati plamenike, u slučaju kvara unutar kotlovnice odmah obustaviti proizvodnju dok se kvar ne otkloni, redovno održavanje i čišćenje dimnjaka |  |
| Buka | Prilikom izgradnje, u okolišu će se javljati buka prvenstveno kao posljedica rada teške građevinske mehanizacije.Povećanjem planiranog obima avio i cestovnogsaobraćaja doći do povećanja opterećenosti bukom,izraženo na područjima okolinih naselja. | Uz mjere zaštite u toku planiranja i građenja propisane su i mjere u toku korištenja koje se odnose na donošenje operativnih mjera upravljanja avionima te ukoliko primjena istih neće pokazivati zadovoljavajuće rezultate, potrebno je provesti pasivne mjera zaštite. Jedna od operativnih mjera je da avioni ne smiju paliti glavne motore na budućoj stajanci već biti izgurani na poziciju taxiway-a, pa tek potom paliti glavne motore.Mjere za smanjenje buke iz kotlovnice: Prema članu 5. Zakona o zaštiti od buke, zaštita od buke ostvaruje se: sprječavanjem nastajanja buke, kontrolom namjene prostora i prostronim rasporedom stvarnih i potencijalnih izvora buke u odnosu na prostore osjetljive na buku, | Nakon provedbe mjera, ostat će određeno opterećenje bukom koja će se najviše osjetiti u okolinim naseljima. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | smanjenjem broja izvora buke, propisanom zvučnom izolacijom, praćenjem, kontrolom i bilježenjem razine buke, zabranom rada za sve namjene, odnosno izvore buke, koji izazivaju buku iznad graničnih vrijednosti, otklanjanjem ili ograničavanjem buke na dopuštenu razinu i slKao mjere smanjenja negativnog utjecaja su: redovno održavanje opreme i pratiti da li je potrebno oštećene dijelove, pri nabavci nove opreme voditi računa o nivou buke koju ona emituje. |  |
| Staništa, flora i fauna | Izgradnjom dodatnih sadržaja aerodroma (proširenjem) doći će do dodatnog zauzimanja prirodnih staništa.Redovito korištenje aerodroma Golubić neće imati negativan efekatna staništa šireg prostora. | Kretanje teške mehanizacije ograničiti kako bi degradiranje okolnih staništa bilo što manje. |  |
| Prirodna baština | Obzirom da avioni lete na dovoljnim visinama neće doći do utjecaja lokacije. |  |  |
| Pejzaž | Ukupni utjecaj planiranog projekta na pejzaž procijenjen je kao mali utjecaj. Planirani projekat će uzrokovati umjereni gubitak i promjenu pejzaža. | Izraditi projekt pejzažnog uređenja. | Utjecaj je trajan. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zemljište i poljoprivreda | Kratkotrajni utjecaji u toku izgradnje aerodrome niskog inteziteta.Povećani intenzitet prometa prouzročiti će zagađenje zraka koje može dovesti do usporavanja rasta i razvoja usjeva te onemogućavanje ili ograničavanje organske proizvodnje na širem području aerodroma. Budući da seradi o povećanju kapaciteta postojećeg aerodroma, ovajće utjecaj biti mali. | Pri iskopu odstraniti plodnu zemlju i privremeno skladištiti u zoni gradilišta. Zemlju kasnije iskoristiti kod pejzažnog uređenja degradiranih površina. Ostale mjere su već obuhvaćene mjerama za zaštitu voda i pejzaža. Provoditi program praćenja kvalitete zemljišta. | Trajna prenamjena tla. |
| Šumarstvo i lov | Proširenjem aerodroma neće doći do utjecaja na šume niti šumarsku djelatnost s obzirom da se najbliža šumska područja ne nalaze u blizini.Projekat izgradnje se odvija unutar postojećeg ograđenogprostora aerodroma, tako da neće biti utjecaja na lov. |  |  |
| Vode | U toku izgradnje mogući negativan utjecaj na vodeocijenjen je kao malen i privremenog je karaktera. Mogući su negativni utjecaji na vode samo ukoliko sene predvidi pravilna organizacija gradilišta.S obzirom na izgradnju sistema prikupljanja i odvodnje oborinskih onečišćenih voda na području aerodroma, utjecaj na podzemnevode će se poboljšati jer se | Mjere zaštite voda u toku građenja koje se odnose na osiguranje sanitarija za radnike, pravilno skladištenje opasnih tvari, materijala i sirovina.Nakon izgradnje sistema javne odvodnje, sanitarne otpadne vode aerodroma spojiti na novoizgrađeni javni sistem odvodnje.Za odleđivanje piste koristiti biorazgradiva i bezfosfatna sredstva.Redovno ispitivati stanje sistema odvodnje otpadnih voda aerodroma. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | oborinske onečišćene vode više neće upuštati u teren bez prethodne obrade na separatorima ulja imasti. |  |  |
| Da bi se poštovao postojeći Zakon o vodama, odnosno da bi se postupalo u skladu sa Uredbom o graničnim vrijednostima opasnih i štetnih tvari za tehnološke otpadne vode prije njihova ispuštanja u sistem javne kanalizacije, neophodno je poznavati režim, odnosno količine voda koje se ispuštaju na pojedinim kolektorima. Prema navedenoj Uredbi, na ispustima otpadnih voda svih industrija vrši se monitoring količine i kvaliteta otpadnih voda. Gustina ispitivanja tokom godine na svakom kolektoru ovisi o količini ispuštene otpadne vode, pa je tako propisano da se ispuštanjem količine od:* <20 m3/dan. vrši ispitivanje 2 puta godišnje;
* 20 – 50 m3/dan vrši ispitivanje 4 puta godišnje;
* 50 – 100 m3/dan vrši ispitivanje 6 puta godišnje;
* 100 – 500 m3/dan vrši ispitivanje 8 puta godišnje;
* 500 m3/dan vrši ispitivanje 12 puta godišnje.

Na svakom ispustu vrši se 24 satno uzorkovanje u vrijeme trajanja tehnološkog procesa. Maksimalni razmak između dva mjerenja iznosi 60 minuta. Na svim uzorcima obavezno se ispituju: proticaj, temperatura, pH vrijednost, miris-boja, sadržaj otopljenog kisika, BPK5, KPK, suspendovane materija, elektroprovodljivost, isparni ostatak, gubitak žarenjem, ukupne suspendovane materije, NH4-N, NO2-N, NO3-N, ukupni N, ukupni P i test toksičnosti, uz dopunsko ispitivanje i onih parametara koji su specifični za predmetnu proizvodnju.Izvještaj o ispitivanju i ocjeni kvaliteta otpadnih voda dostavlja se mjerodavnom javnom poduzeću za vodno područje. Operator je dužan bez odlaganja prijaviti svaku vanrednu situaciju koja značajno utječe na okoliš. |
| Saobraćaj | Prilikom izvođenja građevinskih radova doći će do učestalog izlazakagrađevinskih vozila na magistralu (M5) što može dovesti do određenih smetnji. Planirani razvoj aerodroma i povećan broja putnika će doprinijeti porastu automobilskog saobraćaja na magistrali (M5) od aerodroma doBihaća. | Potrbno je izraditi Projekat privremene regulacije saobraćaja za vrijeme izgradnje aerodroma.Dovest će se u prvobitno stanje sve postojeće ceste i putevi koji su oštećeni zbog korištenja mehanizacije i vozila prilikom izgradnje aerodroma. | U narednim periodu planira se izgradnja petlji mosta koji prelazi preko rijeke Une i direktno uključuje u magistralnu cestu M5 na taj način će se rasteretiti postojeća pristupna cestakoja prolazi kroz gusto naseljeno područje. |
| Infrastruktura | U toku izvođenja radova naproširenju aerodroma Golubić mogući su negativni utjecaji na elemente vodosnabdjevanja, odvodnje, lektroenergetske ili telekomunikacijske mreže.Tokom korištenja, odnosno u toku normalnog odvijanja saobraćaja na aerodromu ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji su mogući jedino u slučajuakcidentnih situacija. |  |  |
| Otpad | Kako u toku gradnje, tako i u fazi eksploatacije aerodroma nastajati će razne vrste neopasnog iopasnog otpada. | Otpad će se zbrinjavati preko ovlaštenih komunalnih preduzeća i operatera. Prema potrebi revidirati postojeći Plan upravljanja otpadom. |  |
| Akcidenti | Okolinske nesreće koje se mogu očekivati tokom izgradnje su: tehnički požari u privremenim objektima, nesreće uslijed sudara, prevrtanja kamiona i mehanizacije i sl. nesreće prilikom utovara, istovara i transporta materijala, nesreće prilikom rada sa mašinama, nesreće prilikom nehotičnog curenja goriva prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije, odnosno nehotičnog curenja sredstava za podmazivanje, nesreće uzrokovane višom silom (udar groma, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti i sl.), tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom.Prilikom korištenja moguć jenegativan utjecaj na okoliš uslijed potresa odnosno negativan utjecaj na okoliš uslijed ostalih prirodnih opasnosti (tuča ili olujno nevrijeme). U toku rada aerodroma moguće sutakođerr slijedeće akcidentne situacije: sudar ptice i aviona, izvanredna zagađenja - akcidenti prilikom nehotičnog curenja goriva i sredstava za podmazivanje iz mehanizacije ipožar. | Na lokaciji aerodroma je tokom gradnje potrebno osigurati sredstva za neutralizacijuprolivenih opasnih materija.Spremnike avio goriva i diesel goriva smjestiti u tankvane odgovarajućih dimenzija i redovno pratiti njihovo stanje. Sve instalacije i uređaji te svi dijelovi sistema za nadzor, upravljanje, mjerenje, sprječavanje nastanka i širenja požara ili eksplozije ili drugih akcidenata te za vatrodojavu i gašenje požara moraju biti ugrađeni i održavani u ispravnom stanju, u skladu sa propisima, normama i uputstvima proizvođača. Agregate za proizvodnju električne energije (za rad pumpne stanice u slučaju nestanka električne energije) s pripadajućim spremnicima goriva postaviti u natkriveni prostor, na nepropusnu podlogu. Električni uređaji i instalacije skladišta goriva moraju biti izvedeni u protueksplozivnoj izvedbi.Osigurati protupožarnu zaštitu prema Planu zaštite od požara za aerodrom. |  |
| Svjetlosno prekoračenje | U odnosu na postojeće stanje utjecaj će biti niskog intenziteta. Potrebno je za noćnu rasvjetu objekata koristiti okolinskiprihvatljive ili zasjenjene sijalice. | Za noćnu rasvjetu objekata i površina piste koristiti okolinski prihvatljive ili zasjenjene sijalice. |  |
| Mogući prekogranični utjecaji | Općina Bihać graniči sa Hrvatskom. Prema visinama na kojima avioni koji dolaze i odlaze sa aerodrome Golubić prilikom ulaska na prostore Hrvatske može se zaključiti da neće doći do utjecaja na stanovništvo i zaštićene dijelove prirode kroz povećanje nivoa buke ili emisija u zrak. |  |  |

**4. Aktivnosti i mjere za spriječavanje i minimiziranje negativnog uticaja na ljude**

Operator je dužan preduzeti neophodne mjere za sprečavanje nesreća velikih razmjera i ograničiti njihov uticaj na ljude i okoliš. Mjere trebaju biti utvrđene u Planu sprečavanja nesreća velikih razmjera te je operator dužan postupiti u skladu sa odredbama čl. 75. – 78. Zakona o zaštiti okoliša Federacije BiH („Službene novine Fedracije BiH br.: 33/03 i 38/09).

**5. Sistem monitoringa - Monitoring za Aerodrom Bihać**

Shodno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, br. 33/03 i 38/09) i drugim važećim okolišnim propisima, potrebno je obezbijediti provođenje monitoringa postrojenja i aktivnosti na lokaciji projekta. Monitoring emisija zagađujućih tvari predstavlja vrlo važan element sistema upravljanja kvalitetom i zaštite okoliša pa ga je stoga potrebno organizirati i redovno provoditi prema propisanoj metodologiji.

Monitoringom treba obuhvatiti:

* aktivnosti i procese tokom rada pogona za projekat izgradnje aerodroma Bihać.

 Osnova za mjerenja i ocjenu utjecaja vrši se u skladu sa:

* Zakonom o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, br. 33/03 i 38/09),
* Zakonom o zaštiti zraka („Službene novine Federacije BiH“, 33/03 i 04/10)
* Zakonom o vodama („Službene novine Federacije BiH“, br. 70/06)
* Zakonom o upravljanju otpadom („Službene novine Federacije BiH“, br. 33/03, 72/09

 i 92/17)

* Zakonom o zaštiti od buke („Službene novine Federacije BiH“, br. 110/12) kao i drugih

 podzakonskih akata koji su vezani za zaštitu okoliša i gornji zakonski okvir:

* Pravilnik o načinu vršenja monitoringa kvaliteta zraka i definiranju vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, br. 01/12 i 09/16)
* Pravilnik o monitoringu emisije zagađujućih materija u zrak („Službene novine Federacije BiH“, br. 9/14)
* Pravilnik o graničnim vrijednostima emisije u zrak iz postrojenja za sagorijevanje („Službene novine Federacije BiH“, br. 3/13)
* Uredba o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije („Službene novine Federacije BiH“, 26/20)
* Pravilnik o načinu obračunavanja, postupku i rokovima za obračunavanje i plaćanje i kontroli izmirivanja obaveza na osnovu opće vodne naknade i posebnih vodnih naknada („Službene novine Federacije BiH“, 92/07, 46/09, 79/11 i 88/12*)*
* Pravilnik o načinu određivanja ekološki prihvatljivog protoka („Službene novine Federacije BiH“, br. 41/13)
* Pravilnik o kategorijama otpada sa listama („Službene novine Federacije BiH“, br. 09/05)
* Uredba o selektivnom prikupljanju, pakovanju i označavanju otpada („Službene novine Federacije BiH“, br. 38/06*).*

.

U narednoj tabeli dat je godišnji monitoring planu skladu sa važećim propisima te rokovima za provođenje aktivnosti.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Vrsta i lokacija****aktivnosti** | **Vrste i parametri****mjerenja** | **Učestalost****aktivnosti** | **Izvršila****aktivnosti** |
| **Emisije iz kotlo- vnica**  | Mjerenje zagađujućih materija iz ložišta na čvrsta, tečna i gasovita goriva (kotlovnica) | Mjerenje se vrši u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Službene novine FbiH“ broj 33/03) i Pravilnikom o monitoringu emisija zagađujućih materija u zrak („Službene novine FBiH“ broj 2/14)Mjerni parametri:O2., CO, NO, NO2, NOx, Temperatura zrakaTemperatura plinaTemperatura kotla | Jednom godišnje | Ovlaštenainstitucija  |
| **Kvalitet zraka** | Mjerenje koncentracije polutanata (dvije lokacije uz platformu) | Mjerenje se vrši u skladu sa zakonom o zaštiti zraka („Službene novine FBiH“ broj 33/03)I i Pravilnikom o graničnim vrijednostima kvaliteta zraka („Službene novine FBiH“ broj 12/05)Mjerni parametri:Azotni oksid (NO, NO2, NOx)Sumpordioksid (SO2) Lebdeće čestice manje od 10 pm PM10;OZON O2Karbon monoksid (CO)1. NOx, SO2, PM10,CO,Meteorološki parametri: Brzina i smjer vjetra, Temperatura zraka,Relativna vlaga,Atmosferski prirtisak | Jednom godišnje | Ovlaštena institucija |
| **Otpadne oborinske vode** | Utvrđivanje tereta zagađenja izraženog preko ekvivalentnog broja stanovnika – EBS i ispitivanje kvaliteta otpadnih voda | Utvrđivanje tereta zagađenja izraženog preko EBS vrši se u skladu sa Pravilnikom o vrstama, načinu i obimu mjerenja i ispitivanja iskorištene vode, ispuštene otpadne vode i izvađenog materijala iz vodotoka („Službene novine FBiH„ broj 92/07)Mjerenje se vrši u skladu sa Pravilnikom o graničnim vrijednostima opasnih i štetnih tvari tehnoloških otpadnih voda, prije ispuštanja u sistem javne kanalizacije odnosno u drugi prijemnik („Službene novine Federacije BiH“ broj: 50/07)Mjerni parametri:TemperaturapHAlkalitetElektroprovodljivostIsparni ostatakGubitak žarenjemUkupno suspendirane materijeKPK-CrBPK5Amonijak (NH2-N)Nitriti (NO2-N)Nitrati (NO3-N)Ukupni nitrogenUkupni fosforTest toksičnosti (48 LC50) Daphnia magnaSpecifični pokazatelji | Za EBS – jednom u dvije godine (2016 potrebno izvršiti mjerenje)Kvalitet otpadnih voda – četiri puta godišnje | Ovlaštena institucija |
| **Buka** | Utvrđivanje nivoa buke u cilju procjene uticaja na okoliš (određene tačke unutar i van Aerodroma) | Mjerenje nivoa buke vrši se u skladu sa odredbama važeće zakonske regulative. Zakon o zaštiti od buke „Službene novine Kantona Sarajevo“ broj 26/07), Zakon o zaštiti od buke Federacije BiH („Službene novine FBiH“ broj 110/12)Mjerni parametri za pojedinačne slučajeve:Leq (dBA)LAF 1%LAF (max) (dBA)LAF (min) (dBA)LAE (dBA) = SELTemperatura zrakaRelativna vlažnost zrakaProsječna brzina vjetraPreovladavajući smjer vjetraUkupni: Leq (dBA),L1 (dBA) i LAE (dBA)Avijacijski propisi koji se odnose na buku ICAO Anex 16  | Jednom godišnje | Ovlaštena institucija |
| **Otpad** | Praćenje proizvodnje opasnog i neopasnog otpada (komplex Aerodroma) | Plan upravljanja otpadom, standardna proceduraKategorizacija i način upravljanja otpadomZakon o upravljanju otpadom („Službene novine FBiH“ br. 33/03 i 72/09)Pravilnik o kategorijama otpada sa listama („Službene novine FBiH“ broj 9/05)Pravilnik o upravljanju otpadom od elektroničkih i elektronskih proizvoda („Službene novine FBiH“ broj 87/12)Uredba o naknadama za plastične kese tregerice („Službene novine FBiH“ broj 9/14) | Svakodnevna aktivnost | Imenovana osoba zaupravljanje otpada i sviuposlenici operatora usuradnji sa ovlašteniminstitucijama zaaktivnosti konačnogzbrinjavanja otpada |
| **Tlo** | 1.Lokacija operatora/krug | 1. Prema Uputstvu o utvrđi- vanju dozvoljenih količinaštetnih i opasnihmaterija u zemljištu imetode njihovogispitivanja (Sl. novineFBiH br. 11/99) | Prema potrebi | Ovlaštena institucija |
| **Energenti** | Praćenje potrošnje energenata | Praćenje potrošnje:VodeElektrične energijePlinaMazuta/lož uljaGoriva | Mjesečno |  |

**6. Granične vrijednosti emisija**

**6.1. Granične vrijednosti emisija za vodu**

Ispitivanje kvantitativno-kvalitativnih karakteristika tehnoloških otpadnih voda se vrši u skladu sa odredbama Uredbe o uvjetima ispuštanja otpadnih voda u okoliš i sisteme javne kanalizacije (”Službene novine Federacije BiH”, broj: 101/15, 1/16 i 101/18).

**Granične vrijednosti emisije supstanci i parametara kvaliteta**

**za tehnološke otpadne vode**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Parametar | **Jedinica mjere** | **Granične vrijednosti emisije industrijskih otpadnih voda koje se ispuštaju u** |
| **površinska vodna tijela** | **javni kanalizacioni sistem**  |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **A Opći parametri** |
| 1 | **Maksimalna temperatura** | **0C** | **30** | **40** |
| 2 | pH |  | 6,5 - 9,0 | 6,5 - 9,5 |
| 3 | Taložive materije | ml/l | 0,5 | 10,0 |
| 4 | Ukupne suspendirane materije | mg/l | 35,0 | 400,0 |
| **B Anorganski parametri** |
| 1 | Aluminij, Al | mg/l | 3,0 | 3,0 |
| 2 | Antimon, Sb | mg/l | 0,3 | 0,3 |
| 3 | Arsen, As | mg/l | 0,1 | 0,1 |
| 4 | Bakar, Cu | mg/l | 0,5 | 0.5 |
| 5 | Barij, Ba | mg/l | 5.0 | 5,0 |
| 6 | Bor, B | mg/l | 1,0 | 10,0 |
| 7 | Cijanidi slobodni | mg/l | 0,1 | 0,1 |
| 8 | Cijanidi ukupni | mg/l | 0,5 | 10,0 |
| 9 | Cink, Zn | mg/l | 2,0 | 2,0 |
| 10 | Fluoridi | mg/l | 10,0 | 20,0 |
| 11 | Hlor slobodni | mg/l | 0,2 | 0.5 |
| 12 | Hlor ukupni | mg/l | 0.5 | 1,0 |
| 13 | Hloridi | mg/l | 250,0 | 250,0 |
| 14 | Hrom šestovalentni, Cr6+ | mg/l | 0,1 | 0,1 |
| 15 | Hrom ukupni, Cr | mg/l | 0,5 | 0.5 |
| 16 | Kadmij, Cd | mg/l | 0,1 | 0,1 |
| 17 | Kalaj, Sn | mg/l | 2.0 | 2,0 |
| 18 | Kobalt, Co | mg/l | 1.0 | 1,0 |
| 19 | Mangan, Mn | mg/l | 1,0 | 1.0 |
| 20 | Molibden, Mo | mg/l | 1,0 | 1.0 |
| 21 | Nikal, Ni | mg/l | 0,5 | 0.5 |
| 22 | Olovo, Pb | mg/l | 0,5 | 0,5 |
| 23 | Selen, Se | mg/l | 0,1 | 0,1 |
| 24 | Srebro, Ag | mg/l | 0,1 | 0,1 |
| 25 | Sulfati, SO4 | mg/l | 200,0 | 300,0 |
| 26 | Sulfidi, S | mg/l | 0,1 | 1,0 |
| 27 | Sulfiti, SO3 | mg/l | 1,0 | 10,0 |
| 28 | Talij | mg/l | 0,5 | 0,5 |
| 29 | Vanadij | mg/l | 0,5 | 0,5 |
| 30 | Volfram | mg/l | 5,0 | 5,0 |
| 31 | Željezo, Fe | mg/l | 2,0 | 2,0 |
| 32 | Živa, Hg | mg/l | 0,01 | 0,01 |
| **C Nutrijenti** |
| 1 | Amonijačni azot, NH4-N | mg/l | 10,0 | 40,0 |
| 2 | Nitratni azot, NO3-N | mg/l | 10,0 | 50,0 |
| 3 | **Ukupni azot** | mg/l |  **15,0** |  **100,0** |
| 4 | Ukupni fosfor, P | mg/l | 2,0 (a) | 5,0 |
| **D Organski parametri** |
| 1 | Adsorbilni organski halogeni (AOX) | mg/l | 0.5 | 0.5 |
| 2 | BPK5 | mgO2/l | 25 | 250 |
| 3 | Heksahlorbenzen (HCB) | mg/l | 0,03 | 0,03 |
| 4 | KPK-Cr | mgO2/l | 125 | 700 |
| 5 | Lakohlapljivi aromatski ugljikovodici (BTX) | mg/l | 0,1 | 1,0 |
| 6 | Lakohlapljivi klorirani ugljikovodici (LKCH) | mg/l | 0.1 | 1,0 |
| 7 | Mineralna ulja | mg/l | 10,0 | 20,0 |
| 8 | Teškohlapljive lipofilne tvari (ukupna ulja i masti) | mg/l | 20 | 100 |
| 9 | Ukupne površinske aktivne tvari (deterdženti i dr.) | mg/l | 1,0 | 10,0 |
| 10 | Ukupni aromatski ugljikovodici (PAH) | mg/l | 0,01 | 0,01 |
| 11 | Ukupni fenoli (C6H5OH) | mg/l | 0,1 | 10,0 |
| 12 | Ukupni hlorirani bifenili (PCBs) | mg/l | 0,01 | 0,01 |
| 13 | Ukupni organofosforni i karbamatni pesticidi | mg/l | 0,05 | 0,05 |
| 14 | Ukupni organohlorni pesticidi | mg/l | 0,025 | 0,025 |
| 15 | Ukupni organski ugljik (TOC) | mg/l | 30,0 | 50,0 |
| **E Radioaktivnost** |
| 1 | Ukupna beta radioaktivnost | mBq/l | 500 | 500,0 |
| **F Toksičnost** |
| 1 | Toksiološki bioogled Daphnia magna Straus, 48hEC50  | % otpadne vode u razblaženju | > 50% |  |

Ispitivanje i ocjenu kvaliteta otpadnih voda može vršiti isključivo ovlaštena laboratorija za ispitivanje voda u skladu sa Zakonom o vodama.

**6.2. Granične vrijednosti za buku**

Buka se mjeri i ocjenjuje u skladu sa odredbama Zakona o zaštiti od buke (“Službene novine Federacije BiH“, broj: 110/12). Mjerenje nivoa buke vrši se radi praćenja i kontrolisanja uticaja buke, prema standardu BAS ISO 17025:2005 i odredbama Zakona o zaštiti od buke, a i vrednovanje buke se vrši prema međunarodnim standardima ISO 1996/1, 1996/2 i 1996/3, BAS ISO 9612 i BAS EN 60804.

**Dozvoljeni nivoi vanjske buke za planiranje novih objekata ili izvora buke**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Područje (zona)** | **Namjena područja** | **Najviši dozvoljeni nivoi (dBA)** |
| **Ekvivalentni nivoi Leq** | **Vršni nivo** |
| **Dan** | **noć** | **L1** |
| I | Bolničko – lječilišno | 45 | 40 | 60 |
| II | Turističko, rekreacijsko, oporavilišno | 50 | 40 | 65 |
| III | Čisto stambeno, odgojno-obrazovne i zdravstvene institucije, javne zelene i rekreacione površine | 55 | 45 | 70 |
| **IV** | **Trgovačko, poslovno, stambeno i stambeno uz prometne koridore, skladišta bez teškog transporta** | **60** | **50** | **75** |
| V | Poslovno, upravno, trgovačko-obrtničko, servisno (komunalni servis) | 65 | 60 | 80 |
| **VI** | **Industrijsko, skladišno, servisno i prometno područje bez stanovanja** | **70** | **70** | **85** |

**Način izvještavanja o provođenju monitoringa emisija, nastanka otpada i proizvodnje**

Pored navedenog, izvještaje o izvršenim mjerenjima emisija, dostavljene od strane ovlaštenih pravnih lica i akreditiranih laboratorija, Investitor je dužan proslijediti nadležnim institucijama, u skladu s rokovima navedenim u tabeli.

**Način izvještavanja o izvršenom monitoringu emisija i ostalih aktivnosti**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Izvještaj** | **Rok za dostavljanje izvještaja** | **Nadležna institucija za prijem izvještaja** |
| Godišnji izvještaj prema Pravilniku o registrima postrojenja i zagađivanjima (Sl. novine FBiH“, br. 82/07) i okolišnoj dozvoli | Najkasnije do 30.06. za prethodnu godinu izvještavanja | Federalno ministarstvo okoliša i turizma |
| Izvještaj o mjerenjima emisija u zrak | U roku 30 dana od prijema izvještaja po izvršenom mjerenju | * Fond za zaštitu okoliša FBiH (za naknadu za zrak)
* Federalno ministarstvo okoliša i turizma (u sklopu godišnjeg izvještaja)
 |
| Izvještaj o mjerenju ambijentalne buke | U roku 30 dana od prijema izvještaja po izvršenom mjerenju | Federalno ministarstvo okoliša i turizma (u sklopu godišnjeg izvještaja) |
| Dostava Ugovora koji je potpisan između Investitora i ovlaštene kompanije koja će zbrinjavati određene vrste posebnih kategorija otpada | Minimalno 30 dana prije početka rušenja objekata | Federalno ministarstvo okoliša i turizma i Federalna uprava za inspekcijeske poslove |

**7**. **Izvještavanje**

Izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma o prikupljenim podacima kako je propisano odredbama Poglavlja IV Pravilnika o registrima postrojenja i zagađivanjima („Službene novine Federacije BiH“, broj: 82/07). Izvještaji treba da budu poslani najkasnije do 30.06. tekuće godine za prethodnu godinu izvještavanja.

Operator je dužan bez odlaganja prijaviti svaku vanrednu situaciju koja značajno utiče na okoliš.

Društvo je obavezno izvještavati nadležne organe o provedenim i poduzetim mjerama iz oblasti okolinskog upravljanja. Pregled obaveznog izvještavanja

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| RB | Naziv izvještaja | Učestalost | Rok | Dostavlja se | Obrazac | Zakonski i drugi zahtjevi |
| 1 | Izvještaj o koli čini plastičnih kesa stavljenih u promet | Dva puta godišnje | * 1. do 30.06
	2. Izvještavanje
	3. Je do 31.07.
	4. tekuće
	5. godine

01.07. do 31.12. Izvještavanje je do 31.03. naredne godine | Fond za zaštitu okoliša | Kese tregerice | Uredba o nakna dama za plastične kese tregerice („Službene novine FbiH“ broj 9/14) |
| 2 | Izvještaj o vrsti i količini ambalažnog otpada | Jednom godišnje | 31.03. tekuće godine za prethodnu godinu | Fond za zaštitu okoliša | Ambalažni otpad | Zakon o upravlja nju otpadom |
| 3 | Izvještaj o emisi zagađu jućih materija u zrak | Jednom godišnje | 31.03. tekuće godine za prethodnu godinu | Fond za zaštitu okoliša | Dopis sa izvještajem ovlaštene mjeriteljske kuće | Pravilnik o monito ringu zagađujućih materija u zrakPravilnik o grani čnim rijednostima emisija u zrak iz postrojenja za sagorijevanjePravilnik o grani čnim rijednostima emisija zagađu jućih materija |
| 4 | Monitoring plan za zaštitu okoline | Jednom godišnje | 31.12. tekuće godine za narednu godinu | FMOIT | Uz dopis | Zakon o zaštiti okoliša |

**8. Period važenja dozvole**

Okolišna dozvola se daje na period od 5 (pet) godina od dana uručenja rješenja.

**O b r a z l o ž e n j e**

Federalnom ministarstvu okoliša i turizma obratilo se JP AERODROM BIHAĆ d.o.o. Bihać,sa zahtjevom za izdavanje okolišne dozvole za Projekat izgradnje aerodroma Bihać od 10.06.2019. godine na osnovu čl. 59. Zakona o zaštiti okoliša (“Službene novine Federacije BiH” br. 33/03), utvrđena je obaveza investitoru JP AERODROM BIHAĆ d.o.o. Bihać, izrada Studije utjecaja na okoliš za Projekat izgradnje aerodroma Bihać na lokalitetu između Bihaća i Golubića, općina Bihać,

Postupajući po naprijed navedenom rješenju investitor JP AERODROM BIHAĆ d.o.o. dopis broj 1-12-/19 od 03.06.2019. godine dostavio Studiju utjecaja na okoliš i Plan upravljanja otpadom Federalnom ministarstvu okoliša i turizma. Studiju utjecaja na okoliš pripremila i izradilo konsultant „CETEOR“ d.o.o. Sarajevo.

Okolišna dozvola se izdaje u skladu Pravilnika o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna pprocjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteniu rad samo ako imaju okolišno dopuštenja („Sl. novine Federacije BiH .br. 19/04)

Uskladu sa članovima 3 i 4 Pogoni i postrojenja za koje je obavezna procjena utjecaja na okoliš član 4 pod e) infrastrukturni projekti točka 2. izgradnja zračnih luka namijenjenih slijetanju i polijetanju aviona i helikoptera s kapacitetom većim od 5,7 t.

Radi uključivanja javnosti u postupak ocjene studije, u skladu sa odredbama čl. 61. i 62. navedenog zakona, ovo federalno ministarstvo organiziralo je javnu raspravu dana 26.09. 2019. godine, u prostorijama općine Bihać, vijećnica grada Bihaća.- na način i po postupku kako je to propisano odredbama zakona.

Pored prethodno navedenog, u skladu sa čl. 58. Zakona o zaštiti okoliša, Studija utjecaja na okoliš dostavljena je na ocjenu i nadležnim organima i zainteresiranim subjektima iz čl. 58. Zakona o zaštiti okoliša, i to :

**-** Grad Bihać, Bosanska 4 , 77 000 Bihać

- Kantonalno ministarstvo za građenje, prostorno uređenje i zaštita okoline USK

 Alije Đerzeleza 6 , 77 000 Bihać

- Udruženje Ekologija i turizam, Ali efendije Kadića bb , 77 206 Kulen Vakuf

- Agencija za VP rijeke Save, Hamdije Čemerlića 39, 71 000 Sarajevo

- Federalna uprava za inspekcijske poslove, Fehima ef Ćurčića 6, 71 000 Sarajevo

- Republika Hrvatska, Ministarstvo vanjskih i europskih poslova
 Trg N.Š. Zrinskog 7-8, **kabinet ministra ,** 10 000 Zagreb **Tamara Krupski, v.d. tajnice Kabineta ministra**

- Bosna i hercegovina, Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, Sektor za

 vodne resurse turizam i zaštitu okoliša, Musala 9 , 71 000 Sarajevo

s rokom od 30 dana za dostavu pismenih primjedbi, mišljenja i sugestija.

U postupku ocjene studije ujecaja na okoliš,zainteresirani subjekti za izdavanje okolišne dozvole pismenim putem nisu dostavljali mišljenja na predmetnu studiju.

Federalno ministarstvo okoliša I turizma je imenovalo komisiju za analizu i ocjenu Studije utjecaja na okoliš broj. UP-I 05/2-23-11-124/19-2 od 13.09. 2019. godine

Na osnovu izvještaja članova komisije za ocjenu Studije utjecaja na okoliš utvrđeno je da Studija utjecaja na okoliš nije dala procjenu predloženog projekta na okoliš, utvrdila mjere ublažavanja negativnih efekata na okoliš, te dala mjere monitoringa,tako da je ovo federalno ministarstvo je zatražilo dopunu Studije utjecaja na okoliš dopisom broj UP-I 05/2-23-11-124/19-3 od 28.12 2019. godine

Investiror JP AERODROM BIHAĆ d.o.o. Bihać je dostavio dopunjenu Studiju utjecaja na okoliš za projekat aerodroma Bihać 24.02.2020 godine

Na osnovu izvještaja članova komisije za ocjenu dopunjene Studije utjecaja na okoliš utvrđeno je da je dopunjena Studija utjecaja na okoliš dala procjenu predloženog projekta na okoliš, utvrdila mjere ublažavanja negativnih efekata na okoliš, te dala mjere monitoringa, ovo federalno ministarstvo utvrdilo da je Projekat izgradnje Aerodroma Bihać okolišno prihvatljiv, te da neće u znatnoj mjeri ugroziti okoliš.

Na osnovu izloženog, ovo federalno ministarstvo je ocijenilo da su se stekli uvjeti za odobravanje Studije utjecaja na okoliš u smislu čl. 64., stav 1., Zakona o zaštiti okoliša, te je odlučeno kao u dispozitivu ovog Rješenja.

Uzimajući u obzir sve navedeno izveden je zaključak da postoje uvjeti za za izdavanje okolišne dozvole te je odlučeno kao u dispozitivu Rješenja o izdavanju okolišne dozvole.

Ovo Rješenje je konačno i protiv njega nije dopuštena žalba.

U skladu sa Zakonom o federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi (¨Službene novine Federacije BiH¨, broj: 6/98), tarifni broj 55. stav 3. tačka 4. podnosilac zahtjeva je uplatio 250,00,00 KM na budžetski račun kod Union banke banke.

Protiv ovog Rješenja može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i uz istu se prilaže ovo rješenje u originalu ili ovjerenom prepisu.

 **M I N I S T R I C A**

 **dr Edita Đapo**

*Dostaviti:*

*- Grad Bihać JP Aerodrom Bihać d.o.o , Bosanska 4 ,*

*- Kantonalno ministarstvo za građenje, prostorno uređenje i zaštita okoline USK*

 *Alije Đerzeleza 6 ,*

*- Agencija za VP rijeke Save, Hamdije Čemerlića 39,*

*- Federalna uprava za inspekcijske poslove, Fehima ef Ćurčića 6,*

*- Republika Hrvatska, Ministarstvo vanjskih i europskih poslova
 Trg N.Š. Zrinskog 7-8,*  ***kabinet ministra, Tamara Krupski,***

 ***v.d. tajnice Kabineta ministra***

*- Bosna i Hercegovina, Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa,*

 *Sektor za vodne resurse turizam i zaštitu okoliša, Musala 9***,**

*- dokumentaciji*

*- arhivi*

### Bosna i Hercegovina

### Federacija Bosne i Hercegovine

### FEDERALNO MINISTARSTVO

### OKOLIŠA I TURIZMA

### Bosnia and Herzegovina

### Federation of Bosnia and Herzegovina

### FBIH MINISTRY OF

### ENVIRONMENT AND TOURISM

Broj: UP-I 05/2-23-11-124/19. godine

Sarajevo, 02.07.2020. godine

 **Grad Bihać, JP Aerodrom Bihać**

 **Bosanska 4 ,**

 **77 000 BIHAĆ**

**Kantonalno ministarstvo za građenje, prostorno uređenje i zaštita okoline USK**

**Alije Đerzeleza 6 ,**

**77 000 BIHAĆ**

**Agencija za VP rijeke Save,**

**Hamdije Čemerlića 39,**

**71 000 SARAJEVO**

**Federalna uprava za inspekcijske poslove,**

**Fehima ef Ćurčića 6,**

**71 000 SARAJEVO**

**Republika Hrvatska, Ministarstvo vanjskih i europskih poslova
Trg N.Š. Zrinskog 7-8, kabinet ministra , Tamara Krupski,**

 **v.d. tajnice Kabineta ministra**

 **10 000 ZAGREB,**

 **Bosna i Hercegovina,**

 **Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, Sektor za**

 **vodne resurse turizam i zaštitu okoliša, Musala 9,**

 **71 000 SARAJEVO**

U prilogu dostavljamo okolišnu dozvolu za JP AERODROM BIHAĆ d.o.o. Bihać, za Projekat izgradnje aerodroma Bihać .

S poštovanjem ,

 **M I N I S T R I C A**

 **dr Edita Đapo**

*Dostaviti:*

*- imenovanom*

*- dokumentaciji*

*- arhivi*