

Broj: UP-I/05-23 -11-16/20 FM
Sarajevo, 02.03.2023. godine

**“DOBOJPUTEVI“ d.d. Doboj Jug,
Usorska 130 Matuzići
74 260 Tešanj**

**Federalno ministarstvo prostornog uređenja
Hamdije Čemerlića 2
71 000 Sarajevo**

**Ministarstvo za prostorno uređenje promet i komunikacije i zaštitu okoline ZDK
Kučuković 2
72 Zenica,**

**Općina Tešanj-Služba za društvene djelatnosti i investicije ,
Trg A.Izetbegovića 1
74 260 Tešanj**

**Federalna uprava za inspekcijske poslove,
Fehima ef Čurčića 6,
71 000 Sarajevo**

U prilogu dostavljamo okolinsku dozvolu za nove pogone i postrojenje operetera
“DOBOJPUTEVI” d.o.o Tešanj-asfaltna baza kapaciteta 160 t/h. “, koja će se nalaziti na
lokaciji Jelah b.b. u općini Tešanj.

S poštovanjem,

MINISTRICA
Dr Edita Đapo

Dostaviti :

- „DOBOJPUTEVI“ d.d. Doboj Jug,
- Federalna uprava za inspekcijske poslove
- Ministarstvo za prostorno uređenje promet i komunikacije i zaštitu okoline ZDK
- Federalno ministarstvo prostornog uređenja
- Općina Tešanj – Služba za društvene djelatnosti i investicije
- Sektor za okolinske dozvole
- a/a ✓

Broj: UP-I/05- 23 -11-16/20 FM
Sarajevo, 02.03.2023. godine

Federalno ministarstvo okoliša i turizma, rješavajući po Zahtjevu investitora "DOBOJPUTEVI" d.d. Doboj Jug. Usorska 130, za izdavanje okolinske dozvole za postrojenja asfaltne baze kapaciteta 160 t/h, koja će se nalaziti na lokaciji Jelah b.b. u općini Tešanj, na osnovu člana 18. Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj: 33/03, Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH“, broj:38/09) i čl. 7. i 8. „Pravilnika o pogonima i postrojenjima za koje je obvezna procjena uticaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolišnu dozvolu“ („Službene novine Federacije BiH“, broj: 19/04), te člana 200. Zakona o upravnom postupku („Službene novine Federacije BiH“, broj: 2/98 i 48/99), donosi:

RJEŠENJE

1. Izdaje se okolinska dozvola investitoru za postrojenja asfaltne baze, kapaciteta 160t/h koja će se nalaziti na lokaciji Jelah b.b. u općini Tešanj. Postrojenje će biti u vlasništvu preduzeća „DOBOJPUTEVI“ d.d. Doboj Jug. Doboj Jug, Usorska 130. Postrojenje će se izgraditi na parcelama 130 985/1 i 985/2 K.O. Jelah.

2. Lokacija pogona i postrojenja

Lokacija nove asfaltne baze „DOBOJPUTEVI“ d.d. Doboj Jug se nalazi u industrijskoj zoni opštine Tešanj, na adresi Jelah bb. Pristup će biti omogućen preko mjesne saobraćajnice koja će graditi i nadovezivati na magistralni put M4 Doboj-Teslić. Parcela na kojoj će se graditi baza označena je kao k.č. brojevi 985/1 i 985/2 k.o. Jelah-Tešanj, površinu cca. 23 944 m², cjelokupna u vlasništvu investitora. Manipulativni prostor iznositi će cca. 4 000-5.000 m². Užu okolicu čine proizvodni-industrijski objekti zone: mašinska obrada metala „Ogrić metali ing“d.o.o. Tešanj. Pored ovih objekata, još okolicu čine zelene obrađivane površine uz rijeku Usoru koja je udaljena od pogona asfaltne baze cca 700 m i nalazi se zapadne strane pogona. Širu okolicu čine proizvodni, poslovni i stambeni objekti Jelaha i opštine Usora. Pored naseljenog i izgrađenog područja užu i širu okolicu čine zelene površine, obrađivane i neobrađivane, šumoviti krajolici i brdski reljef. U užoj okolici pogona nema spomenika kulturne baštine BiH .

2.1. Pogon i postrojenja za koja se izdaje okolinska dozvola su sljedeći:

Na lokalitetu će se nalaziti sljedeći elementi:

- asfaltna baza sa pratećom procesnom opremom,
- nadstrešnice za frakcije,
- manipulaciona površina.
- Pogon će zauzimati cca. 4.000-5.000 m² od ukupne površine lokaliteta.
- Na osnovu projektne ponude i dokumentacije od proizvođača asfaltne baze Benninghoven „ECO 2000“:
- Predozatori:
- Uređaja za doziranje (Dozator) ADL kojeg čine: 7 dozatora, 7 traka za dosipanje i 2 vibratora na lijevku za doziranje.
- Sabirna traka koja se sastoji od: pogonske stanice GB650, transportnih traka i stezne stanice.
- Sabirne trake i trake za dodavanje koje se sastoje od: pogonske stanice GB650, transportnih traka i stezne stanice.
- Nosivih elemenata za predozator, koji se sastoje od: osnovnog modula predozatora i uređajima za upravljanje dozatorom i transportnim trakama.
- Postrojenje za sušenje i zagrijavanje tip „TT 8.22“:
- Sušara, koja se sastoji od: traka za punjenje i povrat, osnovne i noseće konstrukcije, pogonski valjci, postolje za plamenik i dr.

- Uređaj za loženje (plamenik) koji se sastoji od: Plamenika (monoblock, na prirodni plin/loživo ulje) tip; EVO JET 2FU G-OI-FG snage 11 850 kW, pumpe plamenika za loživo ulje, plinski vod sa zaštitom i brojač lož ulja.
 - Dobava goriva, od transferpumpe za lož ulje.
 - Mjerni uređaji, koji se sastoji od: uređaja za mjerenje podpritiska i mjerenje temperature na izlazu iz sušare (Fe-Ko-Senzor).
 - Upravljački dijelovi za sušaru, koji se sastoje od: osnovnog modela za sušaru, upravljanje za trake, pogonom, plamenikom.
 - Sustav za otprašivanje 44.000 Nm³/h
 - Kanal za sirovi plin.
 - Gornji dio filtera, koji se sastoji od: predseparator, godnjeg dijela filtera tip: AFA-3049, mehanizma za čišćenje pomoću reverzibilnih traka, filterske vreće Ammatex S, aluminijski nosač filterske vreće, kućište donjeg filtera, puž za filter, temperaturni senzor, ventilator otprašivanja sa motorom i ljestve do krova filtera.
 - Kanal za čisti plin (dimnjak), koji sastoji od: kanala za čisti plin i ventilatora.
 - Upravljački dijelovi za otprašivanje, koji se sastoje od: osnovnog modula za otprašivanje, upravljanje ventilatorom i regulatora brzine ventilatora.
 - Toranj za miješanje:
 - Vrući elevator, koji se sastoji od: glava elevatora sa pogonom i platformom za održavanje HE II snage 22 kW, podnožja elevatora s ulaznim liejvkom, kanal sa lancem i košaricama, lijeva (spoj vrućeg elevatora na sito).
 - Presijavanje, koje se sastoji od: sito za presijavanje „BS-1-23.2-ECO“, komplet umetaka za sito, pneumatski pogon za zaklopac za preusmjeravanje – sito/obilazak, pneumatski pogon za izbor zadnje komponente u silos vrućeg materijala ili spremnik nadzrnja i usisni vod za otprašivanje sita i tornja.
 - Silos vrućeg minerala, koji se sastoji od: silos za vrući mineral 36, dozirni dio silosa vrućeg materijala s elektro-pneumatskim pokretnim zaklopcima, izolacije, sonde za kontinuirano mjerenje razine u komori za komponente, mjerni uređaji za temperaturu u komori za pijesak, u komori by-pass-a, međusilos za filer, kanal za nadziranje.
 - Etaža za vaganje i miješanje, koja se sastoji od: konstrukcije, vaga za mineral, bitumen, filer, mješalice sa pratećim elementima (poklopci, lijevci, cjevovod).
 - Dodatna oprema za mješači toranj: konstrukcija za dizalicu nasitu.
 - Benninghoven sistem za upjenjeni bitumen, koji se sastoji od: pumpe za ubrizgavanje bitumena i sistema za upjenjeni bitumen.
 - Uređaj za dodavanje polimernih vlakana (Viatop), koji se sastoji od: skladišnog silosa (za polimerna vlakna), transporta polimernih vlakana pomoću zraka, dozator za granulatu sa vagom, uređaj i modula za vlaknasti granulatu.
 - Potporna konstrukcija, stepenice i platforme.
 - Opskrba sa komprimiranim zrakom, koja se sastoji od: vijčanog kompresora sa spremnikom za zrak i pneumatskog voda do potrošača.
 - Upravljački dijelovi za: osnovni modul za toranj za miješanje, vrući elevator, sito, mješalicu i upjenjeni bitumen.
 - Silos za asfaltnu mješavinu:
 - Silos za asfaltnu mješavinu, koji se sastoji od: tijela silosa 110 t/2, izolacije, zaklopci i stepeništa.
 - Upravljački dijelov za silos miješanja: osnovni modul silosa za utovar.
 - Opskrba punilom (filerom)
 - Elevator za punilo (filer), koji se sastoji od: glave i podnožja elevatora FG36, kanal sa trakom i košaricama.
-
- Toranj silosa za punilo, koji se sastoji od: silos za vlastito punilo (filer) sa donje strane, silos za kupljeno punilo (filer) sa gornje strane, sonde za neprekidno mjerenje stanja punjenja, ispušni ventil za vod punjenja, filter za otpadni zrak od silosa za kupljeno punilo (filer).
 - Transport vlastitog punila (filera), koji se sastoji od: cijevi transportni puž – otprašivanje/elevator za punilo (filer), zaporni zaklopci na izlazu iz silosa i izlazu iz brane, čelijski dozator ispod izlaza iz silosa i povratni vod za punilo (filer) – izlaz elevator/silos.

- Transport kupovnog punila (filera), koji se sastoji od: zapornih zaklopaca na izlazu silosa i puža, cijevni transportni puž silos/vaga za punilo.
- Dodatna oprema za oskrbu punila: priprema za pražnjenje vlastitog punila – filera.
- Upravljački dijelovi za punilo: osnovni modul za dobavu, upravljanje s elevatorom, s puževima, branom i ispuštom silosa punila (filera) i ventilom za zatezanje.
- Opskrba bitumena (E-bit)
- Spremnik (cisterna) za skladištenje bitumena, sastoji se od: spremnika tip „EB 80 S“ zapremine 80 m³, spremnika tip „EB 60 S“ zapremine 60 m³ i bočne mješalice.
- Cjevovod, koji se sastoji od: vodova za odzračivanje, voda za punjenje, voda za punjenje između pumpe za punjenje i spremnika, voda za punjenje između pumpe za punjenje i spremnika stojeći, vod za punjenje, mreža cjevovoda 30 m za doziranje i spremnik i sistema za uzimanje uzorka bitumena.
- Upravljački dijelovi za bitumen: osnovni modul za dobavu bitumena, upravljanje cisternama, pumpa za punjenje i doziranje bitumena i grijačima.
- Uređaj za dodatnu reciklažu starog asfalta (RAC)
- Uređaj za dozirane AGL, koji se sastoji od: lijevka za doziranje, vibratora za lijevak, trake za doziranje i vibracijske mreže.
- Sabirna traka, traka za dodavanje, koja se sastoji od: pogonske stanice GB650 za transporter trake, stezne stanice, vodoravne među konstrukcije 20 m, poklopca s trakom od pocinčanog čelika, produženje sabirne trake ispod predozatora.
- Elevator za RAP, koji se sastoji od: glave elevatora s pogonom i platformom za održavanje BE1 snage 7,5 kW, podnožja elevatora s ulaznim lijevkom, okna s trakom i košaricom
- Uređaj za hladno dodavanje u mješalicu: među spremnik s trakom za pražnjene i lijevkom za mješalicu.
- Zbrinjavanje vodene pare: cjevovod vodene pare od tornja za mješanje do otprašivanja.
- Upravljački ormar reciklaže starog (RAP), koji se sastoji od: odnornog modula za reciklažu starog asfalta, upravljanje reciklažom starog asfalta i daljinsko upravljanje za vibracijsku mrežu, transportnom trakom, elevatorom s remenicom i tračnom vagom.
- Elektronika i mikroprocesorsko upravljanje
- Hardware računala, koji se sastoji od: računalnog ormara, radne stanice AS1, monitora, laserskog pisača, rutera za internet, UPS i dodatnim računalom kao Backup
- Software.
- Izvedene zaštite električnog postrojenja.
- Upravljački ormar pomoćnog pogona: osnovni modul za pomoćni pogon.
- Sigurnosne naprave: sistem ključeva vrata za održavanje na: sušari i elevatoru punila, vrućem elevatoru i mješalici i trakastom elevatoru.
- Kontejneri: komandni kontejner sa stepeništem, kontejner sa upravljačkim ormarom sa stepeništem

3. Opis tehnološkog procesa

Proces proizvodnje asfalta na asfaltnoj bazi u vlasništvu „DOBOJPUTEVI“ d.d. Doboj Jug tipa „BENNINGHOVEN ECO 2000 “ sastoji se od više tehnoloških faza i operacija:

I FAZA

- Prva faza je predoziranje frakcije minerala u predozatorima, odnosno prihvatnim bunkerima, za prihvat različitih granulacija minerala i različitih izvora minerala, kojih obično ima više. Za ovo postrojenje je predviđeno pet predozatora, zapremine $V = 8 \text{ m}^3$. Iz predozatora se vrši ravnomjerno doziranje materijala preko dozatora na sabirne transportere i sistemom transporta materijal odvozi u rotacionu sušnicu.
- Tehnologiju predodoziranja materijala vodi procesor, koji upravlja izvršnim jedinicama, freventnim regulatorom i trakama za izuzimanje materijala. Proces se vodi putem unešenog recepta u kompjuteru tako da se vrši automatsko uključivanje predozatora i podešavanje brzine, odnosno kapaciteta predoziranja. Sama automatika omogućava da se zbog eventualnih slabih vremenskih uticaja (kiša, velika vlažnost materijala) izvrši ručna korekcija kapaciteta predoziranja i to za sve predozatore u određenom zadatom tehnološkom procesu.

- Interni transport agregata između depoa i postrojenja asfaltne baze vrši se jednim utovarivačem volumena kašike 2,5 m³.

II FAZA

- Druga faza je sušenje i zagrijavanje mineralnih sirovina u rotacionoj sušari, koja kao gorivo koristi ekstra lako lož ulje, toplinske snage 7,1 MW. Gorionik je montiran na čeonj ploči sušare, odnosno na strani izlaza materijala. Kapacitet gorionika je 10 MW, odnosno do 100 l/h lož ulja. Gorionik ima modularni način rada, a modulacija kapaciteta gorionika se vrši iz komandne kabine prema potrebama izlazne temperature iz sušare.
- U rotacionoj sušari se vrši sušenje i zagrijavanje materijala do potrebne temperature za miješanje asfalta. U unutrašnjosti sušare su specijalne lopatice za dizanje materijala zbog sušenja i istovremeno za transport istog od početka do kraja, odnosno izlaza. Sušenje je protusmjerno, što znači da materijal ide nasuprot vatri, koju proizvodi gorionik. Izlaz materijala iz sušare je predviđen prostim padom preko izlaznog lijevka. Iz lijevka materijal ide u vrući elevator. Temperatura na izlazu je 180 °C.
- Osušeni i vrući materijal iz sušare se transportuje elevatorom do vibracijskog sita za prosijavanje. Elevator se transportim lancem i koficama koji dižu materijal i prenose ga do izlaznog lijevka elevatoralijevka elevatora. Sušenjem i prosijavanjem materijala, te sagorijevanjem lož ulja nastaju plinovi, vodena para i prašina, koji se iz sušare ispuštaju putem odvodnog cjevovoda u predseperator, te preko filtera dalje u dimnjak, putem koji se ispuštaju u atmosferu.. U predseperatoru se izdvaja gruba prašina (veličine čestica > 300µm) koja se putem pužnog transportera i vrućeg elevatora vraća u proces proizvodnje. U vrećastom filteru se izdvaja preostala prašina iz struje vrućeg zraka, koja se preko pužnih transportera odvodi u sistem skladištenja i doziranja kao vlastito punilo (filer), a dim i zagrijani zrak se preko usisnog ventilatora i dimnjaka izbacuje u atmosferu izlazne temperature t= 110 °C.
- Filter ima pneumatsko otresanje vreća. Povremenim otresanjem vreća baterije vrećastog filtera, filer sa fluid- liftom odvodi u bunker za filer na vrhu tornja za miješanje. Za izvlačenje dimnih gasova je predviđen glavni ventilator odprašivanja tzv exhaustor.
- Filterski sistem ima visok stepen odvajanja prašine iz struje zraka, tako da pri normalnim uslovima rada postrojenja asfaltne baze koncentracija prašine iz dimnjaka ne prelazi 20 mg/Nm³, što je u skladu sa standardima i propisima Evropske unije, kao i domaćim emisionim standardima. Proizvođač opreme garantuje postizanje ove efikasnosti u uslovima normalnog rada postrojenja.

III FAZA

Vrući mineralni agregat se doprema putem vrućeg elevatora na opremu za presijavanje, vaganje i miješanje. Ova faza obuhvata transport i presijavanje minerala, kao i transport punila sa više podfaza:

- transport minerala u sito vrućih minerala
- presijavanje u situ vrućih minerala
- sakupljanje prosijanih frakcija u bunkerima vrućih minerala
- transport vlastitog ili kupovnog punila u bunker punila
- Procesnu opremu čine:
- sito za presijavanje vrućih mineralnih agregata
- međubunker za privremeno skladištenje prosijanih agregata na određene granulacije, odnosno frakcije
- sistem vaga (mineral, punilo i bitumen) i
- mješalica za umiješavanje afaltne baze
- Osušeni i zagrijani mineralni agregat se iz sušare pomoću elevatora diže u sabirni koš, iz kojeg se dodaje na vibraciona sita radi prosijavanja. Na sitima se razdvaja mineralni agregat na četiri frakcije, a veličina frakcije je zavisna od ugrađenih sita odnosno njihovi otvora. Prosijane frakcije se prema granulaciji raspoređuju u posebne koševe (međusilose) za privremeno skladištenje vrućih prosijanih agregata. Krupnije frakcije se odbacuju. Iz međusilosa se prema zadanoj recepturi preko elektronske vage dodaje određena količina vlastitog ili kupovnog filera, preko elektronske vage punila, a nakon nekoliko sekundi dodaje se još i odvagana količina bitumena, kao i veziva. Na kraju se dodaju aditivi preko elektronske vage, kao što su npr granulati celuloznih vlakana ili elastomera, što zavisi od zahtijeva vezanih za proizvodnju asfaltne mase.. Nakon što se u mješalici izdoziraju frakcije

minerala punilo i bitumen, te po potrebi određeni aditivi, slijedi miješanje. U mješalici se sve mase dobro izmješaju u konačan proizvod – asfaltnu masu. Količina jedne šarže je 3200 kg što za 50 ciklusa po satu iznosi 160 t/h. Pražnjenje mješalice vrši se preko skipne posude vođene po transportnoj pruzi u silos gotove asfaltne mase.

IV FAZA

- Četvrta faza obuhvata vaganje pojedinačnih komponenti asfaltne mase i miješanje, sa više podfaza:
- vaganje minerala kapaciteta do 2000 kg
- vaganje punila kapaciteta do 200 kg
- vaganje bitumena kapaciteta do 200 kg
- vaganje dodataka – aditiva u vidu elastomera i sl. kapaciteta do 20 kg
- vaganje drobljenog frezanog asfalta i dodavanje u mješalicu
- miješanje dodatnih materijala u mješalici u vremenskom intervalu po zadanom receptu
- Ciklus miješanja mineralnog agregata, punila i bitumena u mješalici u zadanim vremenskim okvirima završava se otvaranjem zatvarača i ispuštanjem asfaltne mase u skupnu posudu. Nakon toga se gotova asfaltna masa izručuje u silos za gotovu asfaltnu masu.
- Automatika doziranja, vaganja i miješanja i miješanja komponenti asfaltne mase je izvedena sa najsavremenijom tehnologijom i opremom koju čini industrijski procesor i nadzorni računar. Prema tome sve faze vaganja, doziranja i vremenski interval miješanja po zadanom receptu automatski upravlja računar prema programu za proizvodnju asfaltne mase. Nadzornim računarom vodi se proces, upisuju se recepti sa određenim recepturama, podešavaju se tehnološka vremena, vodi se statistika, potrošnja sirovina i kontroliše postupak proizvodnje asfalta.

V FAZA

- Peta faza je skladištenje asfaltne mase u silos gotove mase, koja se do silosa doprema iz mješalice u skipnoj posudi. Silos gotove mase je opremljen posebnim džepom za izravno punjenje koji može preuzeti jednu ili više šarži tako da se proces miješanja ne ometa zbog promjene vozila. Postavljen je neposredno ispod modula mješalice i služi za skladištenje gotove mase i utovar u kamione. Ima dvije komore zapremine po 25 tona. Komore su opremljene lijevkom za istresanje sa električnim grijanjem i klapnom za istresanje. Iz silosa se asfaltna masa izručuje u kamione, a komande se izdaju preko komandnog uređaja za postrojenje. Proces se vodi preko komandnog uređaja za postrojenje, odnosno iz kompjutera asfaltne mase.
- Pri istresanju asfalta iz silosa emituju se topli plinovi i pare koji nastaju miješanjem sirovina u tornju (mineralnog agregata i bitumena). Kako je bitumen različitog hemijskog sastava, a građen je od viših ugljovodonika i njihovi derivata, to je i sastav pare i pare koji se ispuštaju u atmosferu vrlo različit.
- Asfaltna masa se odvozi za potrebe asfaltiranja puteva i drugih asfaltnih površina. Transport gotove asfaltne mase vršit će se kamionima, kiperima, maksimalne nosivosti 24 tone. Kamioni će se prekrivati ceradama.
- Navedeno je da se za proizvodnju asfalta, pored mineralnog agregata i punila koristi asfaltni bitumen kao vezivno sredstvo za mineralni agregat u količini od 3-8 %. Asfaltni bitumen je na normalnoj temperaturi čvrsta homogena masa mrke ili crne boje, koja je otporna na kiseline i lužine. Po hemijskom sastavu nije tačno definisan, a sastoji se uglavnom od viših ugljovodonika i njihovi derivata (aromatski, naftenski ili parafinski ugljikovodonici), uz manje količine sumpora, azota, kisika, željeza, nikla i drugih supstanci. Bitumen ulazi u sastav asfalta. U prirodnom asfaltu može da bude zastupljen sa 10-90%, a uz to može da bude i oko 5 % sumpora. Vještački asfalt je vrlo sličan prirodnom asfaltu, a njegove osobine uglavnom zavise od stepena u kojem se iz asfaltne mase izdvaja teško ulje. Bitumen će se skladištiti u namjenskim horizontalnim rezervoarima koji su termički izolirani i u kojima se nalazi otvor kao odušak za plinove nastale pri zagrijavanju bitumena. Bitumen se u rezervoarima grije putem ugrađenih izmjenjivača toplote (termo ulje/bitumen). Kroz grijače teče zagrijano termo ulje sa radnom temperaturom do 180 °C. Zagrijavanje termo ulja se vrši u toplotnoj stanici.
- Grijanje kompletnog sistema asfaltne baze je izvedeno sa energetske i ekološke najmodernijim sistemom elektro grijanja i termoulnog grijanja.

- Radom asfaltne baze se upravlja iz komandne kabine putem nadzorno-upravljačkog komputera povezanog sa mikroprocesorom, preko kojeg operater upravlja sa svim procesima na asfaltnoj bazi. Proces je potpuno automatizovan i sa tehnološkom šemom, koja je prikazana na monitoru u svakom trenutku se zna trenutačno stanje proizvodnje asfaltne mase i tehnološkog režima rada asfaltne mase. U automatskom režimu rada mikroprocesor sam po tehnološkom redoslijedu uključuje pojedinačne sklopove asfaltne baze. Za rukovanje, upravljanje i vizuelizaciju cjelokupnog postrojenja koriste se mikroprocesorske komande koje služe i za memoriranje receptura, parametara uređaja, podataka o proizvodnji i pogonu. Oprema se sastoji od komputera, dva monitora za vizuelno praćenje procesa rada. U softveru se nalaze parametri koji se odnose na funkcije za podešavanje i optimizaciju proizvodnog procesa i sensorike. Sve pogreške i smetnje najavljuju se vizuelno i tekstualno.
- Automatika omogućava kontrolu ulaza i izlaza iz procesora, čime je onemogućeno mnogo lakše otkrivanje eventualnih grešaka u radu asfaltne baze.
- Dograđeni programi statistike omogućuju sve vrste pregleda proizvodnje i upotrebu istih za daljnu obradu, a u kombinaciji sa nadzornim sistemom i dijagnostiku, te mogućnost modemskog servisiranja.
- Upravljanje procesom se može vršiti i ručno. Naime sistem omogućava ručno uključivanje pojedinačnih sklopova (kod ručnog uključnja su sve tehnološke blokade). Izbor rada se vrši preko komandnog pulta, putem izbornog prekidača.

4. Osnovne i pomoćne sirovine, ostalih supstance i energije koja se koristi ili koju proizvodi pogon i postrojenje

Osnovni proizvod asfaltne baze jesu asfaltne mase.

U tehnološkom procesu se koriste sljedeće sirovine i pomoćni materijali.

Tabela - Sirovine i pomoćni materijali

R.b.	Naziv sirovine, pomoćnog materijala	Jedinica mjere	Godišnja potrošnja (tona)
1.	Kameni agregati 0-32 mm	t	40 000
2.	Filer agregat 0 mm	t	4 000
3.	Bitumen BIT-60	t	4 000
4.	Lož ulje	t	300

Kameni agregati se dovoze vlastitim kamionima i kamionima dobavljača, a skladište se u betonskim silosima na otvorenom natkrivenom prostoru.

Filer dostavlja dobavljač svojim cisternama i pretače u čelični silos.

Bitumen i lož ulje dostavlja dobavljač cisternama i pretače u pomenute rezervoare.

a) Mineralni materijal kameni agregat - tucanik

Kameni agregat - tucanik, koji se koristi za izradu asfaltne mase dobiva se drobljenjem tvrdih stijena ili krupnog šljunka.

Osnovne karakteristike koje mora da ispunjava kameni materijal koji se koristi za izradu asfaltne mase su date u tabeli .

Tabela-karakteristike

Fizičko mehaničke osobine	Magmatske i metamorfne stijene	Sedimentne stijene i metalurške šljake				Šljunak	
		Krečnjaci, dolomiti i metalurške šljake		Ostale sedimentne stijene		Za binder	Za habajući sloj
		Za binder	Za habajući sloj	Za binder	Za habajući sloj		
Čvrstoća na pritisak u zasićenom stanju (kg/cm ²)	< 1000	< 600	< 800	<600	< 1000	-	-
Gubitak u masi (habanje u bubnju) (%)	> 30	> 45	> 45	> 45	> 30	> 45	> 30
Otpornost na udar	-	-	-	-	-	50	50

Kameni agregat - tucanik ili šljunak koji se koristi za izradu asfaltne mase mora biti jednorodan bez imalo nečistoća. Granulometrijski sastav tucanika za asfaltne mješavine koje se koriste za izradu habajućeg sloja putnih kolovoza mora biti takav da zajedno sa ostalim komponentama ispunjava uslov za dobijanje mješavine sa optimalnom gustoćom.

Maksimalna veličina zrna ne smije biti veća od 0,6 debljine habajućeg sloja i 0,7 debljine donjeg sloja. Sadržaj pločastih i klinastih zrna u tucaniku ne smije biti veći od 15 %. Umjesto tucanika može se koristiti i sitnež koja se dobiva pri drobljenju kamena.

Kameni agregat – tucanik koji će se koristiti u Zahvatu je porijeklom iz kamenoloma krečnjaka "Ingram" d.d. Srebrenik ili nekog drugog kamenoloma s kim će biti sklopljen ugovor.

b) Mineralni prah – filer

Mineralni prah – filer predstavlja strukturnu komponentu asfaltne mase, jer sa organskom komponentom - bitumenom obrazuje "asfaltnevezivu materiju" koja sljepljuje zrna mineralnog agregata. U poređenju sa drugim mineralnim materijalima koje ulaze u sastav asfaltne mase ovaj materijal ima znatno veću ukupnu površinu zrnivosti, koja omogućava veću adsorpciju bitumena, čime znatno utiče na osobine asfaltne mase. Kao mineralni prah koristi se fino samljeveno kameno brašno krečnjaka. Granulometrijski sastav filera čine čestice veličine zrna do 75 µm. Uzajamno dejstvo između mineralnog praha i bitumena uslovljavaju fizičko - hemijski procesi do kojih dolazi na granici čvrstih faza bitumen - kameni materijal, uslijed čega se na površini obrazuju tanke opne bitumena čvrsto prilijepljene za čestice. Sile vezivanja koje se javljaju imaju bitan uticaj na osobine asfaltne mase. Ispitivanjem je utvrđeno da na čvrstoću veze sa bitumenom najveći uticaj ima mineraloški sastav filera, a zatim karakteristike bitumena. Hidrofobni materijali, kao što je krečnjak, imaju daleku veću prionljivost od hidrofilnih materijala, kao što je kvarc.

c) Bitumen

Organski vezivni materijal koji će se koristiti u proizvodnji asfalta je bitumen. Njegova uloga je da veže pojedine mineralne čestice u kompaktnu masu, koja može podnijeti naprezanja i dejstvo atmosferilija, ali i da asfaltnoj masi daje potrebnu plastičnost. Nedostatak kod bitumena predstavlja promjena tvrdoće sa promjenom temperature i nestabilnost mehaničkih karakteristika koju izaziva ova promjena.

Za pravljenje asfaltne mase najčešće se koriste naftni bitumeni. Hemijski sastav bitumena je vrlo složen i on se sastoji uglavnom od visokomolekularnih ugljikovodika, od kojih je velik broj još uvijek nedovoljno istražen.

Prema elementarnom sastavu naftni bitumeni se međusobno malo razlikuju. Osnovni elementi koji izgrađuju bitumene su: ugljik ($w(C) = 70 \div 80 \%$) i vodik ($w(H) = \text{do } 14 \%$). U bitumenu se nalazi još i kisik, sumpor i u tragovima i neki drugi elementi. Sadržaj sumpora ne prelazi $3 \div 5 \%$. Elementarna analiza bitumena ipak ne govori puno o karakteristikama bitumena. Te karakteristike zavise od udjela pojedinih grupa hemijskih jedinjenja, od kojih su najznačajnija sljedeća:

- ulja, koja daju viskozitet bitumenu,
- smole, koje uslovljavaju plastičnost bitumena,
- asfalteni, koji daju vezivost i tvrdoću bitumenu,
- asfaltogene kiseline i njihovi anhidridi, koji utiču na prijanjanje bitumena za površinu kamenih materijala i
- karbene i karboide, koji nastaju u bitumenima pri visokim temperaturama.

Bitumeni spadaju u materije koje se nalaze između čvrstih i tečnih tijela, u zavisnosti od temperature. Na visokim temperaturama bitumeni se približavaju tečnostima, a na niskim tvrdim tijelima.

d) Lož ulje

Lož ulje se koristi kao energent u proizvodnji asfalta za sušenje kamenih agregata i za topljenje bitumena.

Napajanje električnom energijom se vrši sa NN priključka preko vlastite trafostanice. Snabdjevanje sanitarnom vodom se vrši iz mjesnog vodovoda.

Tabela - Potrošnja energije i vode

R.b.	Naziv	Jedinica mjere	Godišnja potrošnja	Potrošnja po jedinici proizvoda
1.	Električna energija	kWh	250.320	5,96 kWh/t
2.	Voda	m ³	500	11 l/t
3.	Lož ulje	t	300	8,33 l/t

5. Emisije – uticaji koje će pogoni imati na okoliš su : Uticaji na okoliš u periodu korištenja asfaltne baze

Emisija iz postrojenja asfaltne baze i potencijalni štetni utjecaji na okoliš vezani su za sve tehnološke faze i operacije proizvodnje asfalta, zatim za karakteristike sirovinskih materijala i tehnološke opreme i njeno održavanje, ali i za obučenosť uposlenika i tehnološku disciplinu. Shodno tome, u toku korištenja postrojenja asfaltne baze mogu se očekivati sljedeće emisije i potencijalni negativni utjecaji na okoliš:

- emisija mineralne prašine i otpadnih dimnih plinova u zrak;
- ispuštanje otpadnih voda od pranja teške mehanizacije i sapiranja uređenih radnih površina oko asfaltne baze te ispuštanje sanitarno-fekalnih otpadnih voda i onečišćenih oborinskih voda;
- produkcija otpadnih materijala i onečišćenje zemljišta;
- produkcija buke radom postrojenja asfaltne baze.

Drugi utjecaji na okoliš u toku korištenja ovog postrojenja na predmetnoj lokaciji se ne očekuju.

5.1. Emisije u zrak

- emisija otpadnih dimnih plinova koji nastaju kao produkt sagorijevanja lož ulja (SO_2 , NO_x , CO , CO_2 , C_xH_y);
- emisija otpadnih dimnih plinova koji nastaju pri istresanju asfalta iz silosa u kamion,
- emisija mineralne prašine koja se proizvodi u procesu sušenja, zagrijavanja i prosijavanja mineralnog agregata,
- emisija mineralne prašine koja nastaje pri utovaru i istovaru kamenog agregata, posebno sitnih frakcija (<4 mm),
- emisija prašine uzvrtavanjem sa skladišta (boksova) mineralnih agregata i radnih površina djelovanjem vjetra i kretanjem kamiona

5.2. Emisije u vodu

Na prostoru lokacije predmetne asfaltne baze mogu se očekivati:

- sanitarno-fekalne otpadne vode i
- tehnološke otpadne -
- onečišćene oborinske vode.

5.3. Emisije u tlo i nastanak otpada

Zemljište na prostoru lokacije asfaltne baze potencijalno se može onečistiti nekontroliranim odlaganjem otpadnih ulja i maziva, nekontroliranim rasipanjem goriva i ulja iz vozila i lož ulja i bitumena iz instalacija. Pojavom oborinskih voda dio ovih onečišćenja može se isprati u površinske vode ili prodrijeti u podzemne vode. Prilikom proizvodnje asfalta ne nastaju značajnije količine otpada, koji bi mogao ugroziti okoliš, jer se radi o materijalu koji se može ponovo koristiti u istom tehnološkom procesu. Povremeno nastaje kruti otpad od samog bitumena, koji se vremenom nakupi u rezervoaru bitumena i to se revalorizuje.

5.4. Emisija buke

Pri radu pojedinih segmenata postrojenja asfaltne baze ili mehanizacije može se očekivati buka maksimalnog inteziteta buke do 70 dB(A) i to neposredno kod postrojenja. Sa udaljavanjem od izvora nivo buke značajno opada, što ovisi od reljefa terena i postojanja prirodnih i vještačkih barijera. Operater treba da se ponaša prema odredbama "Zakona o zaštiti od buke" ("Službene

Operater je dužan da tokom rada, kao i po prestanku rada asfaltne baze, ispuni opće obveze zaštite okoliša tako da:

- ne ugrožava niti ometa zdravlje ljudi i ne predstavlja nesnosnu/pretjeranu smetnju za ljude koji žive na području utjecaja asfaltne baze ili za okoliš zbog emisija supstanci, buke, mirisa, vibracija ili toplote postrojenja ili od saobraćaja.
- poduzme sve odgovarajuće preventivne mjere tako da se spriječi zagađenje ili da se ne prouzrokuje značajnije zagađenje;
- izbjegava nastajanje otpada; a ukoliko dolazi do stvaranja otpada, količina svede na najmanju moguću mjeru ili izvrši reciklažu. Ukoliko to nije tehnički ili ekonomski izvodljivo, otpad se odlaže, a da se pri tome izbjegne ili smanji bilo kakav negativan utjecaj na okoliš;
- u skladu sa Planom upravljanja otpadom potpiše ugovor sa operatorom za odlaganje otpada.
- efikasno koristi energetske i prirodne resurse;
- poduzme neophodne mjere za sprečavanje nesreća i ograničavanje njihovih posljedica;
- poduzme neophodne mjere nakon prestanka rada asfaltne baze da bi se izbjegao bilo kakav rizik od zagađenja i da se zemljište dovede u prihvatljivo stanje za nastavak gradnje.
- ukoliko dođe do značajnih promjena u radu asfaltne baze obavijesti Federalno ministarstvo okoliša i turizma.

6. Mjere za zaštitu zraka, tla, vode, biljnog i životinjskog svijeta

6.1. Mjere za sprečavanje emisija u zrak

Provoditi mjere zaštite zraka od prekomjernog zagađivanja iz odredbi Zakona o zaštiti Zraka ("Službene novine Federacije BiH broj : 33/03) i Zakona o izmjenama i dopunama zakona o zaštiti zraka ("Službene novine Federacije BiH broj : 04/10) i Pravilnika donesenih na osnovu ovog Zakona kao i drugih okolišnih propisa i BAT preporuke.

Mjere zaštite zraka se poduzimaju i provode na izvorima emisije zagađivača zraka s ciljem sprečavanja i ograničavanja emisije zagađujućih materija iz proizvodnog procesa u zrak.

Instalirati odgovarajuće uređaje za sprečavanje i ograničenje emisije polutanata kako bi se očuvao propisani kvalitet zraka u okolini.

Vršiti otprašivanje izlaznih čestica u fazi sušenja i zagrijavanja mineralnog agregata u sušari.

Koristiti vrećasti filter za izdvajanje prašine iz otpadnih dimnih plinova, koji nastaju u procesu sušenja, zagrijavanja i prosijavanja mineralnog agregata. Izdvojene (sakupljene) mineralne prašine odvoditi u sistem skladištenja (silos za filter) i koristi se kao vlastiti filter u procesu proizvodnje asfalta. Filterski sistem se mora redovno pregledati i kvalitetno održavati u skladu sa tehnološkim upustvom za funkcioniranje filtera i rad postrojenja asfaltne baze.

Posebno treba kontrolirati vreće u filterskim ćelijama u cilju utvrđivanja da se nisu oštetile, pocijepale ili otkaçile. Od toga zavisi efikasnost odvajanja prašine iz struje otpadnih plinova.

Povremeno se mora provjeravati stupanj njegove efikasnosti i emisije mineralnih čestica u atmosferu s ciljem postizanja propisanih standarda za emisiju.

Ukoliko nastane kvar sistema za otprašivanje, tehnološki postupak se mora odmah obustaviti dok se sistem otprašivanja ne osposobi,

Nakon montiranja postrojenja asfaltne baze uspostavljanja i normaliziranja tehnološkog procesa, potrebno je izvesti mjerenja emisije prašine od strane stručne i ovlaštene institucije u cilju utvrđivanja efikasnosti filterskog uređaja i zadovoljenja propisanih emisionih standarda.

Prema odredbama članka 13. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisije zagađujućih materija u zrak ("Službene novine Federacije BiH", broj: 12/05) zatamnjenost dimnog plina iz tehnološkog procesa proizvodnje asfalta ne smije biti veća od 1 po Ringelman-u. Ona može biti iznimno veća, u razdoblju najviše 10 minuta, prilikom pokretanja uređaja za spaljivanje, ali ne veća od 3.

Po potrebi naročito pri suhom i vjetrovitom vremenu treba vršiti kvašenje materijala u cilju sprečavanja razvijanja i raznošenja prašine u okolinu.

Pri radu predmetne asfaltne baze potrebno je osigurati i zadovoljiti emisione standarde, odnosno propisane vrijednosti za emisiju, kao i granične vrijednosti kvaliteta zraka (emisija)..

Investitor je dužan planirati i provoditi sve raspoložive mjere za sprečavanje, smanjivanje i zagađivanja zraka, što uključuje primjenu tehničkih, finansijskih mjera.

6.2. Mjere za upravljanje i minimiziranje nastajanja otpada:

Pridržavati se mjera za upravljanje otpadom iz Plana o upravljanju otpadom,

Postaviti rezervoar na uređene betonske površine (tankvane), koje mogu prihvatiti najmanje 1/3 zapremine cijelog rezervoara u slučaju nekontroliranog izlivanja.

Sva otpada ulja će se sakupljati u zatvoreno namjensko bure postavljeno uz tankvanu i isporučivati ovlaštenoj organizaciji radi konačnog zbrinjavanja, sa kojom investitor treba zaključiti ugovor.

Investitor je dužan osigurati mjere za sprečavanje stvaranja otpada, recikliranja i tretiranja otpada za ponovnu upotrebu, kao i sigurno odlaganje nekorisnog otpada na kontroliranu komunalnu deponiju. Sav rasuti materijal se sakuplja i može se u potpunosti vratiti u proizvodni proces u istom postrojenju.

Nepredviđeno proliveni bitumen treba sakupiti i postupno dozirati u miješalicu asfalta uz redovito obrađivanje.

Eventualno rasuti asfalt treba iskoristiti za ugradnju u krugu asfaltne baze ili recikliranje u istom postrojenju, što je predviđeno tehnološkom dokumentacijom proizvođača opreme.

Izdvojena mineralna prašina iz otpadnih plinova u vrećastom filteru u cjelosti će se iskoristiti kao vlastiti filer (punilo) u tehnološkom procesu proizvodnje asfalta.

Kod čišćenja miješalice sa šljunkom ili pijeskom, nastaje prljav šljunak ili pijesak od bitumena u količini od oko 50 kg/dan. Ovaj materijal će se skladištiti na deponiji u krugu asfaltne baze i može se upotrijebiti vraćanjem u isti proces ili za izradu donjeg tampona. Zbog toga u krugu asfaltne baze treba predvidjeti mjesto za deponiju prljavog pijeska, odnosno šljunka na nepropusnoj podlozi.

6.3. Mjere za sprečavanje i minimiziranje nastajanja otpadne vode

Provoditi mjere u skladu sa odredbama Zakona o vodama (Sl. novine FBiH broj : 70/06) i propisima donesenim na osnovu tog Zakona, te drugih propisa o vodnom okolišu.

Provoditi mjere propisane u PVS prethodnoj vodno saglasnosti broj: UP-I/25-3-40-037-3/20 od 13.02.2020. godine izdate od nadležne Agencije za vodno područje rijeke Save u Sarajevu za korištenje vode i ispuštanje otpadnih voda

Sva upotrijebljena, odnosno iskorištena voda za pranje tehnološke opreme, mehanizacije i asfaltiranih ili betoniranih radnih i manipulativnih površina, koja sadrži mehaničke nečistoće (pijesak, zemlja, prašina i sl.) i masnoće (nafta, ulja) se moraju prečistiti prije ispuštanja u kanalizaciju i površinske vode do kvaliteta propisanog odredbama Pravilnika o graničnim vrijednostima opasnih i tehnoloških tvari za tehnološke otpadne vode prije njihovog ispuštanja u sistem javne kanalizacije odnosno u drugi prijemnik ("Službene novine Federacije BiH", broj: 50/07).

Otpadne vode od pranja tehnološke opreme, mehanizacije i asfaltiranih ili betoniranih radnih i manipulativnih površina te oborinske vode sa uređenih površina moraju se prije ispuštanja u recipijent sakupljati preko slivnika i pjeskolova u separator radi odvajanja masnoća i mehaničkih nečistoća.

Separator mora biti izveden da omogućava kvalitetno i sigurno izdvajanje masnoća iz vode i da po kapacitetu odgovara količini vode u najnepovoljnijim uvjetima.

Kvalitet vode na izlasku iz separatora mora se redovno vizuelno pratiti s ciljem blagovremenog otklanjanja nedostataka koji uzrokuju ispuštanje onečišćene vode u okolinu.

Sistem sakupljanja, odvodnje i prečišćavanja otpadnih voda treba da bude odvojen od fekalne kanalizacije.

Manipuliranja sa tečnim gorivom moraju se poduzeti sve preventivne mjere da ne dođe do njegovog rasipanja.

Rezervoari i posude u kojima se skladišti i drži tečno gorivo moraju biti građevinski osigurani da se eventualno prosuto gorivo ne razlijeva po okolini i istu ne zagađuje.

Zamašćene vode sa radnih površina se sakupljaju preko slivnika i pjeskolova i odvođe kišnom kanalizacijom u separator masnoća, radi prečišćavanja prije ispuštanja u recipijent –

Investitor je dužan planirati i provoditi sve raspoložive mjere za sprečavanje zagađivanja površinskih i podzemnih voda.

6.4. Mjere sprečavanja buke

U slučaju, da se u toku rada asfaltne baze pojavi ili mjerenjem konstatira prekomjerna buka, odmah treba pristupiti sanaciji i otklanjanju uzroka prekomjerne buke, što treba provjeriti kontrolnim mjerenjem intezita buke i evidentirati u ustrojenu evidenciju o okolišnom monitoringu.

Proizvodnja će se vršiti samo u dnevnoj smjeni, što predstavlja pogodnost sa aspekta eventualnog negativnog utjecaja buke na naselje prolaskom kamiona.

7. Granične vrijednosti emisija za zagađujuće materije:

7.1. Granične vrijednosti kvaliteta zraka

U skladu sa Pravilnikom o načinu vršenja monitoringa kvaliteta zraka i definisanje vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, broj 1/12):

Maksimalne dozvoljene vrijednosti za lebdeće čestice:

• Zagađujuća materija	• Period uzorkovanja	• Granična prosječna godišnja vrijednost	• Granična Visoka vrijednost
• LČ10	• 24 sata	• 50	• 100 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) [*]
• ULČ	• 24 sata	• 150	• 350 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) [*]

^{*}Napomena: ne smije biti prekoračena više od 7 puta u kalendarskoj godini (98 – I percentil)

Maksimalne dozvoljene vrijednosti za sediment (taložni prah):

• Zagađujuća materija	• Period uzorkovanja	• Granična prosječna godišnja vrijednost	• Granična Visoka vrijednost
• Taložni prah-ukupno	• Jedan mjesec	• 200 ($\text{mg}/\text{m}^2\text{d}$)	• 350 ($\text{mg}/\text{m}^2\text{d}$) [*]

^{*}Napomena: odnosi se na mjesec u godini sa najvišim vrijednostima depozicije/taloga.

Prema odredbama Pravilnikom o načinu vršenja monitoringa kvaliteta zraka i definisanje vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, broj 1/12) granična vrijednost emisije prašine iz bubnja za sušenje i mješalice je $20 \text{ mg}/\text{m}^3$, reducirano na sadržinu kisika u ispusnim plinovima od 17%.

Certifikat proizvođača opreme, pokazuje da emisija prašine pri radu asfaltne baze ovog tipa u prosjeku iznosi $9,25\text{-}18 \text{ mg}/\text{Nm}^3$, što je ispod dozvoljenih graničnih vrijednosti za emisiju prašine iz asfaltne baze od $20 \text{ mg}/\text{Nm}^3$. Prosječna emisija prašine iz dimnjaka ove asfaltne baze iznosi $0,545 \text{ kg}/\text{h}$ ili $720 \text{ kg}/\text{g}$, a maksimalna iznosi $0,72 \text{ kg}/\text{h}$ ili $950 \text{ kg}/\text{g}$ za efektivno radno vrijeme od 1320 sati godišnje. Prema tome, emisija prašine u zrak je relativno mala i ne može uticati na kvalitet zraka u okolini pod uslovom optimalnog funkcionisanja filterskog uređaja i optimalnog vođenja proizvodnog procesa.

7.2. Granične vrijednosti buke

Dozvoljeni nivo buke na radnom mjestu koji pravi oruđe za rad: 90dB

Dozvoljeni nivoi vanjske buke – kod prvih kuća

• Ekvivalentni nivo buke L_{eq}		• Vršni nivo buke L_1
• Dan	• Noć	• 75
• 60	• 50	

Prema odredbama “Zakona o zaštiti od buke” (“Službene novine Federacije BiH”, broj: 110/12) predmetna lokacija se svrstava u zonu IV, odnosno trgovačko, poslovno, stambeno i stambeno uz

saobraćajne koridore i skladišta bez teškog transporta, u kojoj je najviši ekvivalentni nivo buke dozvoljen za dan $L_{eq}=60$ dB(A) i za noć $L_{eq}=50$ dB(A), a vršni nivo $L_1=75$ dB(A). Prvi poslovni, poslovno-stambeni i stambeni objekti nalaze se na istočnoj strani lokacije i od postrojenja asfaltne baze su udaljeni preko 80 m zračne linije.

8. Monitoring

Monitoring emisija u zrak potrebno je provoditi najmanje jedan put godišnje na dimnjaku asfaltne baze u skladu sa Pravilnikom o načinu vršenja monitoringa kvaliteta zraka i definisanje vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta zraka („Službene novine Federacije BiH“, broj 1/12); Monitoringom treba obuhvatiti emisiju: čestica prašine i zatamnjivosti otpadnih dimnih plinova.

Ispitivanje i ocjenjivanje kvaliteta ispuštene otpadne vode potrebno je provoditi u skladu sa odredbama Pravilnika o graničnim vrijednostima opasnih i tehnoloških tvari za tehnološke otpadne vode prije njihovog ispuštanja u sistem javne kanalizacije odnosno u drugi prijemnik („Službene novine Federacije BiH“, broj: 50/07).

Prijedlog monitoring plana predstavljen je u sljedećoj tabeli.

• Parametar praćenja	• Način praćenja	• Mjesto	• Dinamika praćenja	• Odgovornost
• Emisija prašine	• Aparat za mjerenje • koncentracija • čestica prašine	• Dimnjak • postrojenja • asfaltne baze	• Jedan put • godišnje	• Osposobljena • stručna • ustanova
• Zatamnjivost • otpadnih • dimnih plinova	• Skala po Ringelmannu	• Dimnjak • postrojenja • asfaltne baze	• Jedan put • godišnje	• Osposobljena • stručna • ustanova
• Filterski sistem	• Vizuelno	• Filterski sistem • asfaltne baze	• Svakodnevno	• Poslovođa • asfaltne baze
• Buka	• Aparat za mjerenje buke	• Pored postrojenja i na dva mjesta kod prvih objekata	• Jedan put • godišnje	• Osposobljena • stručna • ustanova
• Ispuštena voda iz separatora	• Fizikalno-kemijska analiza	• Ispust iz separatora	• Jedan put • godišnje	• Osposobljena • stručna • ustanova
• Količina otpadnih ulja	• Vizuelno uz evidentiranje u ustrojenu evidenciju	• Skladište starih ulja	• Svakodnevno	• Poslovođa • asfaltne baze
• Separator masnoća	• Vizuelno uz evidentiranje	• Separator masnoća	• Svaka tri mjeseca	• Poslovođa • asfaltne baze
• Voda	• Mjerenje potrošnje uz evidentiranje	• Vodomer	• Mjesečno	• Poslovođa • asfaltne baze
• Funkcionalna ispravnost tehnološke opreme	• Periodični pregled prema propisima o zaštiti na radu	• Postrojenje asfaltne baze	• Jedan put u tri godine	• Ovlaštena ustanova

O realizaciji monitoringa i mjerama zaštite zraka za vrijeme rada asfaltne baze, mora se voditi propisana evidencija.

9. Izvještavanja

Investitor je dužan izvještavati Federalno ministarstvo okoliša i turizma o prikupljenim podacima na način kako je to propisano odredbom člana 8. Pravilnika o registrima postrojenja i zagađivanjima („Sl. novine Federacije BiH“, broj: 82/07);

10. Period važenja dozvole

Ova okolinska dozvola važi 5 (pet) godina od dana uručenja rješenja strankama.

O B R A Z L O Ž E N J E

Federalno ministarstvo okoliša i turizma zaprimilo je Zahtjev za izdavanje okolinske dozvole za projekat za izgradnju asfaltne baze kapaciteta 160 t/h, na lokalitetu Jelah b.b., općina Tešanj, dana 30.01.2020. godine od investitora „DOBOJPUTEVI“ d.d. Doboj Jug, Usorska 130, općina Tešanj. Zahtjev je pripremljen u skladu sa članom 18. Zakona i izmjenama i dopunama zakona o zaštiti okoliša ("Sl. novine Federacije BiH" br. 38/09), a isti jre pripremio operater "DOBOJPUTEVI" d.d. Doboj Jug. Doboj Jug, Usorska 130 Matuzići

„ASFALтна BAZA“, koja će se na lokaciji Jelah b.b. u općini Tešanj,

Uvidom u Zahtjev utvrđeno je da je isti nepotpun, te je donesen Zaključak broj: UP I 05/2-02-19-5-16/20 FM od 30.12.2020. godine kojim se prekida postupak i od investitora je zatraženo da u roku od 30 dana, od dana prijema akta, postupi po navedenom Zaključku.

Investitor privredno društvo "DOBOJPUTEVI" d.d. Doboj Jug. Usorska 130 je pokrenuo upravni spor kod nadležnog kantonalnog suda u Sarajevu radi poništenja zaključka Federalnog ministarstva za prekid postupka za izdavanje okolinske dozvole za izgradnju asfaltne baze kapaciteta 160 t/h, na lokalitetu Jelah b.b.,

Kantonalni sud u Sarajevo je donio Presudu na osporeni Zaključak broj: UP I 05/2-02-19-5-16/20 FM od 20.12.2020. godine da se isti poništava i predmet vraća tuženom na ponovni postupak

Premet je vraćen Federalnom ministarstvu na ponovni postupak .

U momentu podnošenja Zahtjeva za izdavanje okolinske dozvole za izdavanje okolinske dozvole za izgradnju asfaltne baze kapaciteta 160 t/h, na lokalitetu Jelah b.b., općina Tešanj, bio je na snazi Zakon o zaštiti okoliša („Službene novine Federacije BiH", br. 33/03 i 38/09), i Pravilnik o pogonima i postrojenjima za koje je obavezna procjena utjecaja na okoliš i pogonima i postrojenjima koji mogu biti izgrađeni i pušteni u rad samo ako imaju okolinsku dozvolu ("Službene novine Federacije BiH", broj 19/04), predmetno postrojenje spadalo je u grupu projekata za koje je okolinsku dozvolu izdavalo Federalno ministarstvo okoliša i turizma.

Prema Zakonu o Zaštiti okoliša iz 2021. godine. („Službene novine Federacije BiH" broj 15/21) i pratećim podzakonskim aktima, Uredbom o projektima za koje je obavezna procjena uticaja na okoliš i projektima za koje se odlučuje o potrebi procjene uticaja na okoliš ("Službene novine Federacije BiH", broj: 51/21) i **Uredbom kojom se utvrđuju pogoni i postrojenja koja moraju imati okolišnu dozvolu ("Službene novine Federacije BiH", broj: 51/21)** za predmetno postrojenje nije potrebna okolinska dozvola niti je potrebno provođenje procjene uticaja na okoliš.

Federalno ministarstvo je dostavilo dopise broj: UP I 05/2-02-19-5-16/20 FM broj: UP I 05/2-02-19-5-16/20 FM od 01.12.2022. godine zainteresiranim strana u postupku izdavanja okolinske dozvole Takođe je postavilo na VEB stranicu federalnog ministarstva Uvid Zahtjeva za izdavanje okoline dozvole za predmetnu asfaltnu bazu.

U zakonskom roku mišljenje na izdavanje okolinske dozvole dostavila je općina Tešanj dopisima broj: 02-19-7-383 /20 od 15.12.2022. godine i dopisom broj: 02-19-7-383/20 od 21.01. 2023. godine.

Nacionalni građanski pokret Valter je dostavio Primjedbe o izgradnji asfaltne baze dopisom bez broja od 03.02.2023. godine, i po drugi put istovjetnini dopis takođe bez broja Primjedbe o budućoj izgradnji asfaltne baze dostavio 27.02.2023. godine.

Investitor "Dobojputevi" d.d. Doboj Jug dopis broj: 03/4 155/23 je odgovorio na primjedbe neformalnog građanskog pokreta Valter ukazujući da su primjedbe za izgradnju asfaltne baze na lokalitetu općine Tešanja apsolutno neosnovane i ne dokazive.

Na osnovu ugovora o zaštiti izvorišta "Rossa" Ljetinići i privrednog društva "DOBOJPUTEVI" d.d. Doboj Jug. Usorska 130, Matuzići ovo federalno ministarstvo je ocijenilo da su se otklonile primjedbe koje su bile dostavljene zbog mogućeg utjecaja na okoliš asfaltne baze na izvorište i da su se stekli uslovi za izdavanje okolinske dozvole i da predmetno postrojenje neće u znatnoj mjeri uticati na okoliš te je odlučeno kao u dispozitivu ovog Rješenja.

Ovo rješenje je konačno i protiv njega nije dopuštena žalba.

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe kod Kantonalnog suda u Sarajevu u roku od 30 dana od dana prijema rješenja. Tužba se podnosi u dva istovjetna primjerka i uz istu se prilaže ovo rješenje u originalu ili ovjerenom prijepisu.

U skladu s Zakonom o izmjenama i dopunama federalnim upravnim taksama i tarifi federalnih upravnih taksi (Službene novine Federacije BiH", broj 43/13) tarifni broj 57, točka 4. podnositelj zahtjeva je uplatio 250,00 KM na budžetski račun UNION BANKE d.d. Sarajevo.

MINISTRICA


Edita Đapo

Dostavljeno:

- „DOBOJPUTEVI“ d.d. Doboj Jug
- Federalna uprava za inspeksijske poslove
- Ministarstvo za prostorno uređenje promet i komunikacije i zaštitu okoline ZDK
- Federalno ministarstvo prostornog uređenja
- Općina Tešanj – općinski načelnik
- Sektor za okolinske dozvole
- a/a ✓